



**Oggetto:** Servizio di manutenzione dell'impianto di illuminazione delle parti comuni portuali del Porto Storico e del Porto Canale di Cagliari per mesi quattro – **CIG: 9602624003**

- *Avvio procedura ex art. 36 comma 2 lett. a) del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. (art. 51, comma 1, lett. a) D.L. 77/2021) -*

**Il Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna:**

- VISTA** la Legge 28.01.1994 n.84 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** il D.lgs. 04/08/2016 n.169 "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28/01/1994 n.84;
- VISTO** il D.M. n.284 del 14/07/2021, che nomina il Prof. Massimo Deiana presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- VISTA** la Delibera del Comitato di gestione n. 15 del 30.09.2021 con la quale l'Avv. Natale Ditel è stato nominato Segretario Generale dell'AdSP del Mare di Sardegna per il quadriennio 16.02.2022-15.02.2026;
- VISTA** la delibera del Comitato di Gestione n. 22 del 28.10.2022 con la quale è stato adottato il bilancio di previsione 2023, approvato dal Ministero vigilante con la nota VPTM R.U. 39660 del 19.12.2022, acquisita al prot. n. 31577 in pari data;
- VISTO** il Decreto n. 80 del 10.03.2022 con cui è stato affidato all'impresa IMBI per un periodo di n.6 mesi il servizio di manutenzione dell'impianto di illuminazione delle parti comuni portuali del Porto Storico e del Porto Canale di Cagliari;
- VISTO** il Decreto n. 336 del 28.09.2022 con cui, nelle more dell'aggiudicazione del Project Financing per l'efficientamento energetico presentato per tutti i porti della Sardegna, è stato prorogato il servizio di cui trattasi per n.3 mesi;
- VISTO** il Decreto n. 468 del 21.12.2022 con cui è stato stabilito di non aggiudicare la gara per l'affidamento in concessione della gestione degli impianti di illuminazione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, mediante Project Financing, ai sensi del comma 15, art. 183, del D.Lgs. 50/2016, con diritto di prelazione, previa riqualificazione, efficientamento energetico e adeguamento normativo, in quanto



l'offerta presentata è stata ritenuta anomala perché peggiorativa rispetto al progetto posto a base di gara;

**CONSIDERATO** che a seguito della trasmissione del suddetto decreto n. 468, il soggetto partecipante alla gara ha chiesto l'annullamento in autotutela della medesima, per una serie di considerazioni che a suo parere renderebbero l'offerta non peggiorativa;

**VISTO** il Decreto n. 5 del 12.01.2023 con il quale il Presidente ha incaricato il RUP di verificare la legittimità e l'idoneità dell'offerta presentata alla luce dei chiarimenti forniti dal partecipante alla gara;

**CONSIDERATO** che il succitato decreto ha stabilito di procedere, nelle more della suddetta verifica, ad affidare la manutenzione degli impianti di illuminazione per un periodo di 4 mesi;

**TENUTO CONTO** che l'importo per la manutenzione dell'impianto di illuminazione nel Porto Storico e nel Porto Canale, prevedendo anche la manutenzione dei nuovi impianti realizzati successivamente all'affidamento di cui al succitato Decreto n. 80 del 10.03.2022, per un periodo di 4 mesi è stimato in € 65.479,98, di cui € 1.720,43 per oneri della sicurezza al netto degli oneri di legge;

**VISTO** l'art.36 comma 2 lett.a) del D.Lgs 50/2016, così come modificato dall'art. 51 comma 1 lett.a) punto 2.1 del D.L. 77/2021, che prevede che le stazioni appaltanti procedano, per servizi di importo inferiore a € 139.000, mediante affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici;

**RITENUTO** comunque opportuno procedere mediante richiesta preventivi ad almeno 5 Ditte iscritte nell'Albo Fornitori per le categorie B.11 (Manutenzione e riparazione impianti elettrici) e/o OG10 (impianti per la trasformazione alta/media tensione e per la distribuzione di energia elettrica in corrente alternata e continua ed impianti di pubblica illuminazione), nel rispetto del principio della rotazione e col criterio del prezzo più basso ex art. 36 comma 9 bis del D.Lgs 50/2016;

**VISTI** gli articoli 8 e 12 della Legge n.84/94;

### **DECRETA**

di procedere, ai sensi dell'art. 36 del D.lgs. 50/2016 e successive modifiche (art. 51, comma 1, lett. a) D.L. 77/2021, ad affidare il servizio di manutenzione dell'impianto di illuminazione delle parti comuni portuali del Porto Storico e del Porto Canale di Cagliari per quattro mesi, invitando a presentare offerta almeno n. 5 Ditte



iscritte nell'Albo Fornitori dell'Ente alla categoria B.11 e/o OG10, con il criterio del prezzo più basso ex art. 36 comma 9 bis.

Il quadro economico del servizio è quello di seguito indicato:

**a) Servizio**

<i>Importo del servizio (4 mesi)</i>	€ 63.759,55
<i>Oneri per la sicurezza</i>	€ <u>1.720,43</u>
<b>Somma</b>	<b>€ 65.479,98</b>

**b) Somme a disposizione**

<i>Imprevisti (8%)</i>	€ 10.000,00
<i>Spese tecniche (D.L., RUP)</i>	€ 5.000,00
<i>I.V.A. sulle somme a disposizione</i>	€ <u>2.860,00</u>
<b>Somma</b>	<b>€ 17.860,00</b>
<b>Totale (a+b)</b>	<b>€ 83.339,98</b>

L'importo delle somme a disposizione, pari a € 17.860,00, graverà sul Capitolo U121/30 del bilancio di previsione 2023.

L'importo del servizio di manutenzione per 4 mesi, stimata in € 63.759,55, al netto degli oneri della sicurezza pari a € 1.720,43, per un importo complessivo di € 65.479,98, esente IVA ai sensi dell'art. 9.6 del DPR 633/72, graverà sul medesimo Capitolo U121/30 del bilancio di previsione 2023.

Cagliari, 16.01.2023

**Il Dirigente dell'Area Tecnica**

*Ing. Sergio Murgia*

**Per la copertura finanziaria**

**Il Dirigente dell'Area Amministrativa**

*Dott.ssa M. Valeria Serra*

**Il Segretario Generale**

*Avv. Natale Ditel*

**Il Presidente**  
*Prof. Massimo Deiana*

**Atto redatto da:**

*Ing. Stefano Siddi*