



DECRETO N. 14 del 28/01/2021

OGGETTO: Progettazione definitiva ed esecutiva per la manutenzione straordinaria e recupero degli impianti di illuminazione del porto di Porto Torres” - CUP B24B1400027005.

Impegno di spesa in favore di RTP Ing. Michele Fanelli – Ing. Giampiero Mameli – Arch. Davide Rizio Manconi - ESTENSIONE INCARICO

IL PRESIDENTE DELL’ADSP DEL MARE DI SARDEGNA

Vista la legge 28 gennaio 1994, n. 84 e s.m.i., recante disposizioni di “Riordino della legislazione in materia portuale”;

Visto il D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169, relativo alla “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124”;

Visto il D.M. 369 del 17 luglio 2017, con il quale il Prof. Avv. Massimo Deiana è stato nominato Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

Visto il D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50, “Codice dei contratti pubblici”, aggiornato al D.lgs. 19 aprile 2017 n.56;

Visto il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207, per quanto compatibile con la disciplina sopravvenuta ai sensi degli articoli 216 e 217 del citato D.lgs.

Visto il Programma triennale delle OO.PP. 2017-2019, nel quale viene inserito il progetto di fattibilità tecnica ed economica dei lavori denominati “Porto Torres - Lavori di manutenzione straordinaria e recupero degli impianti di illuminazione del porto”, per l’importo totale di finanziamento pari a € **1.575.000,00**;

Visto il Decreto del Presidente n. 115 del 27.03.2019 con il quale è stato approvato l’aumento di spesa del QE dei predetti lavori che passa da € 1.575.000 a € 1.975.000 con imputazione al capitolo 2.1.1.020 “*manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale compresa la manutenzione dei fondali*”;

Vista la Delibera del Comitato di Gestione n. 4 del 17 aprile 2019 con la quale sono state approvate le modifiche delle schede dell’elenco annuale delle opere pubbliche;

Visto il Decreto n. 474 del 18.11.2019 con il quale è stato assunto l’impegno di spesa in favore di RTP Ing. Michele Fanelli – Ing. Giampiero Mameli – Arch. Davide Rizio Manconi per l’importo complessivo di € 88.617,04 non imponibile IVA ai sensi dell’art. 9, comma 6, del DPR 633/1972 in quanto il servizio riflette il funzionamento e la manutenzione degli impianti ovvero il movimento di beni, mezzi e passeggeri in ambito portuale;

Visto il Decreto del Presidente n. 166 del 09.05.2019 con il quale è stata approvata la rimodulazione del QE di cui trattasi atteso l’aumento di spesa a € 1.975.000,00 con imputazione



al capitolo 2.1.1.020 “*manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale compresa la manutenzione dei fondali*”;

Considerato che agli artt. 6 e 7 della Convenzione d’incarico stipulato fra le parti in data 13.12.19 REP. N. 2768 del 13.12.2018, si evince che l’importo della parcella è passibile di variazione in funzione dell’importo finale dei lavori e delle prestazioni professionali richieste, e non deve superare l’importo lordo di € 100.000,00;

Vista la nota al Prot. n. 20636 del 22/10/2020, di accettazione e concordamento dell’adeguamento di parcella calcolata sull’importo massimo lordo consentito, ossia inferiore ad € 100.000,00 a cui andrà applicato il ribasso offerto in sede di gara, dal quale scaturisce l’importo di € 92.829,07 oltre CNPAIA e IVA se dovuta, come previsto ai sensi della citata Convenzione d’incarico;

Visto il Decreto del Presidente n. 308/2020 di approvazione del Progetto Esecutivo per esecutivo per la Manutenzione straordinaria e recupero degli impianti di illuminazione del porto di Porto Torres” - CUP B24B1400027005 redatto dal RTP Ing. Michele Fanelli – Ing. Giampiero Mameli – Arch. Davide Rizio Manconi, per l’importo di finanziamento pari a € 1.975.000,00;

Acquisita la copertura finanziaria in conto residui (impegno 2529/2019) da parte del funzionario dell’Area Amm.va UTP di Olbia Dott.ssa Raffaella Verroca con imputazione al capitolo 2.1.1.020 “*Prestazioni di terzi per manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale compresa la manutenzione dei fondali*”;

Vista la delibera del Comitato di Gestione n. 15 del 30.11.2020 con la quale è stato adottato il bilancio di previsione 2021, in corso di approvazione da parte dei Ministeri vigilanti;

Vista la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti VPTM R.U. 32322 del 29.12.2020, acquisita agli atti al prot. n. 25299 in pari data, con la quale è stato autorizzato l’esercizio provvisorio del bilancio di previsione 2021;

Visto il vigente Regolamento di amministrazione e contabilità;

Sentito il RUP;

Sentito il Dirigente della DTN

Sentito il Segretario Generale;

Visti gli atti d’ufficio;

Tutto ciò premesso

DECRETA

- DI AUTORIZZARE** l’estensione contrattuale, prevista ai sensi degli artt. 6 e 7 della Convenzione d’incarico stipulato in data 13.12.19 REP. N. 2768 del 13.12.2018, in favore della ditta RTP Ing. Michele Fanelli – Ing. Giampiero Mameli – Arch. Davide Rizio Manconi secondo l’offerta tecnica proposta e l’offerta economica per un ribasso sull’importo



posto a base d'asta pari al 7,17%, l'ulteriore somma complessiva di € 7.924,84, ottenuta dalla differenza dell'importo concordato in € 96.542,24 meno l'importo originario contrattuale di € 88.617,40, con imputazione in conto residui (impegno 2529/2019) al capitolo. 2.1.1.020 *“Prestazioni di terzi per manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale compresa la manutenzione dei fondali”* del bilancio 2021 che presenta la necessaria disponibilità finanziaria.

Il Dirigente della DTN

Ing. Alessandro Meloni

**Il Dirigente Area Amm.Va
(per la copertura finanziaria)**

Dott.ssa Valeria Serra

Il Segretario Generale

Avv. Natale Ditel

Il Presidente

Prof. Avv. Massimo Deiana