



## DECRETO N. 13/21

**Oggetto:** Alaggio e mantenimento delle misure antinquinamento per il Motopesca *Futura I*.

### Il Presidente dell’Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna:

- VISTA** la Legge 28 gennaio 1994, n. 84 e successive modifiche e integrazioni, di riordino della legislazione in materia portuale;
- VISTO** il D.Lgs. 04.08.2016, n. 169, che sopprime le Autorità portuali di cui alla richiamata Legge 84/94 istituendo le Autorità di sistema portuale;
- VISTO** il D.M. n. 369 del 17/07/2017, che nomina il Prof. Massimo Deiana Presidente dell’Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna;
- VISTA** la delibera del Comitato di Gestione n. 17 del 29.10.2019, con la quale è stato adottato il bilancio di previsione 2020, in corso di approvazione da parte dei Ministeri vigilanti;
- PRESO ATTO** che il 2 dicembre 2020 l’unità *Motopesca denominato “Futura I”*, secondo quanto comunicato in pari data dalla Capitaneria di porto di Cagliari, *andava ad impattare contro il molo foraneo (Nuovo molo di Levante) ma, una volta condotta all’ormeggio del molo Rinascita – Ponente 4 e causa una importante via d’acqua nella zona prodiera, affondava lungo la banchina su di un fondale di circa dieci metri;*
- ATTESO** che con la medesima nota la Capitaneria di porto ha chiesto a questa *Autorità di Sistema portuale di voler intraprendere, con ogni consentita urgenza, ogni utile iniziativa finalizzata alla rimozione del motopesca in argomento al fine di scongiurare un duplice rischio afferente la sicurezza della navigazione e la tutela dell’ambiente marino e costiero, nonché rendere nuovamente fruibile il tratto di banchina in questione;*



- RITENUTO** tuttavia opportuno rilevare, con nota prot. n. 24731 del 14/12/2020, l'incompetenza in materia di questa Autorità di sistema portuale;
- TENUTO CONTO** che nel corso dell'apposito incontro svoltosi in pari data la Capitaneria di porto ha ribadito l'urgente necessità di un sollecito intervento da parte di questa Autorità;
- RAVVISATA** pertanto l'esigenza di provvedere al tiro a secco nonché al mantenimento delle misure antinquinamento approntate negli specchi acquei circostanti l'imbarcazione sinistrata di cui sopra, in un contesto di leale collaborazione istituzionale volto alla miglior tutela dell'ambiente;
- VISTO** il preventivo prot. N° OC-AUT-1942-20 del 15/12/2020 pervenuto da Nuova ICOM srl di Assemini (Ca) per un importo di 15.000,00 euro;
- VISTE** la nota prot. n. 24703 del 17/12/2020 inviata alla medesima ditta e la nota prot. n. 24699 del 17/12/2020 inviata alla Battellieri Cagliari;
- VISTA** la rendicontazione finale trasmessa in data 05/01/2021 dalla Battellieri Cagliari per un importo complessivo di 13.835,00 euro;
- AVUTO RIGUARDO** alla nota prot. n. 1447 del 22/01/2021, inviata alla Capitaneria di porto in ordine all'attivazione delle procedure di recupero delle suindicate spese con oneri a carico del Ministero dell'Ambiente qualora non dovesse provvedere alla loro immediata ripetizione l'armatore, come richiestogli in pari data con nota prot. n. 1451;
- CONSIDERATO** che l'art. 36, comma 2, lettera a del codice dei contratti di cui al D.Lgs. 18 aprile 2016, n.50 e ss.mm.ii. consente l'affidamento diretto se "di importo inferiore a 40.000 euro";
- VISTI** gli articoli 8 e 10 della già menzionata Legge 84/94;

## DECRETA

di riconoscere l'importo di 15.000,00 euro alla Nuova ICOM srl di Assemini per l'alaggio del peschereccio "Futura I" (CIG Z6A3060107) e l'importo di 13.835,00 euro alla Battellieri



Cagliari in relazione al mantenimento delle misure antinquinamento per il medesimo sinistro (CIG Z263060154).

Le relative spese graveranno sul capitolo U121/30 del bilancio di previsione 2020 e saranno accertate sul capitolo E124/10 "Recuperi e rimborsi diversi" del medesimo bilancio di previsione.

Per entrambe le prestazioni si applica la non imponibilità IVA di cui all'art. 9, punto 6 del D.P.R. 633/72.

Cagliari, 27 gennaio 2021

Per la copertura finanziaria

Il Dirigente dell'area amministrativa

*Dott.ssa Maria Valeria Serra*

Il Dirigente dell'area tecnica

*Ing. Sergio Murgia*

Il Segretario generale

*Avv. Natale Ditel*

**Il Presidente**  
***Prof. Massimo Deiana***