



**Oggetto: “Porto Torres-Servizio di trasporto con sistema di bus navetta per i passeggeri.
Proroga di durata tre mesi dal 01.03.2024 al 31.05.2024”**

IL PRESIDENTE

Vista la legge 28 gennaio 1994, n. 84 recante il “Riordino della legislazione in materia portuale” e successive modificazioni ed integrazioni;

Visto il Decreto Legislativo 4 agosto 2016, n. 169 riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124 (pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n° 203 del 31 agosto 2016);

Visto il D.M. n. 284 del 14 luglio 2021 di nomina del Prof. Avv. Massimo Deiana quale Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna per l’esercizio dei poteri e delle attribuzioni indicate dalla legge 84/94 e successive modificazioni;

Vista la Delibera del Comitato di gestione n. 15 del 30.09.2021 con la quale l’Avv. Natale Ditel è stato nominato Segretario Generale dell’AdSP del Mare di Sardegna per il quadriennio 16.02.2022-15.02.2026;

Visto il vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità;

Vista la delibera del Comitato di Gestione n. 21 del 27.10.2023 con la quale è stato adottato il bilancio di previsione 2024, approvato dal Ministero vigilante con la nota m_inf.A04613D.REGISTRO UFFICIALE.U0038196 DEL 15.12.2023, acquisita al prot. n. 33030 DEL 18.12.2023;

Visto il D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50, “Codice dei contratti pubblici”, aggiornato al D.lgs. 19 aprile 2017 n.56;



Visto il Decreto n°171 del 22 Dicembre 2016 con il quale si aggiudicava definitivamente ed efficacemente al RTI (GARAU-SARDABUS) il “Servizio di trasporto, da realizzarsi mediante un sistema di bus navetta di linea a beneficio del flusso passeggeri afferenti allo scalo marittimo di Porto Torres, per anni tre con opzione di prosecuzione fino ad ulteriori anni tre”;

Visto il Decreto n°133/2020 con il quale si estendeva il servizio per il triennio 2020-2021-2022;

Richiamato il Contratto stipulato tra le parti rep. 73 del 22 Dicembre 2016 ed in particolare l’art. 2.1: La durata dell’appalto è di anni 3 (tre), con decorrenza dalla data di consegna del Servizio, di cui verrà redatto apposito verbale, con opzione di prosecuzione in favore dell’Ente, fino ad ulteriori anni 3 (tre) e agli stessi patti e condizioni di cui al presente contratto, per una durata complessiva massima di anni 6 (sei);

Considerato che la scadenza di tale servizio era il 31.12.2022;

Richiamato il Decreto n. 469 del 21.12.2022 con il quale si affidava per ulteriori sei mesi agli stessi patti e condizioni all’operatore che aveva il contratto per consentire l’espletamento di una nuova gara per un nuovo servizio di bus navetta;

Richiamato il Decreto n. 31 del 08.02.2023 con il quale veniva indetta una nuova gara per dare avvio ad un nuovo servizio;

Richiamato il Decreto n. 183 del 21.06.2023 con il quale si prorogava il servizio per ulteriori 4 mesi perché era in corso da parte della commissione giudicatrice la verifica delle offerte risultate anomale;

Richiamato il Decreto n. 358 del 09.11.2023 con il quale si prorogava il servizio per ulteriori 4 mesi perché le procedure di gara non si erano ancora concluse ed era necessario dare continuità ad un servizio essenziale per la piena funzionalità del porto;

Considerato che, alla data attuale, la Stazione Appaltante non ha ricevuto tutti i riscontri dai distinti enti preposti per poter concludere la fase delle verifiche dei requisiti di legge per l’affidamento definitivo;



Considerato inoltre che, in seguito a ciò sarà necessario richiedere all'affidatario definitivo del servizio la documentazione per la sottoscrizione del contratto fornendo un congruo tempo di riscontro e che sarà necessario ulteriore tempo per la stipula del contratto;

Tenuto conto che è necessario dare continuità ad un servizio essenziale per la piena funzionalità del porto;

Considerato che alla nota prot. n°5243 del 23.02.2024, con la quale la stazione appaltante richiedeva la disponibilità alla copertura del servizio all' RTI (GARAU-SARDABUS) per ulteriori 3 mesi a partire dal 01 Marzo 2024 al 31 Maggio 2024, con la specificazione che tale servizio verrà interrotto non appena tutte le operazioni della stazione appaltante saranno esaurite e l'operatore ha comunicato la propria disponibilità ad eseguire il servizio;

Considerato che per garantire il servizio per il periodo compreso tra il 01/03/2024 e il 31/05/2024 l'importo risulta pari ad € 27.768,18, ripartito nella modalità seguente:

Mese 2024	Importo	Stagionalità	N. navette considerati i n. di affluenza
Marzo	€ 7.450,00	Bassa	1
Aprile	€ 7.450,00	Bassa	1
Maggio	€ 12.868,18	Alta	1
TOTALE 3 mesi	€ 27.768,18		

Richiamato l'esito positivo della regolarità contributiva (DURC) prot. n. INPS_39817912 (Garau);

Richiamata la richiesta per la regolarità contributiva di Sardabus (INPS_39847219);

Considerato che le dichiarazioni di legge per il rispetto dei requisiti di cui all'art. 94 e 95 del D.Lgs. 36/2023, sono richieste in sede di procedura e saranno disponibili agli atti;

Acquisita la copertura finanziaria da parte del funzionario della Direzione Amministrativa Nord Sardegna, Dott.ssa Raffaella Verroca con imputazione al capitolo U 1.2.1.010 "Prestazioni di terzi per la gestione di servizi portuali";

Sentito il Segretario Generale;

Visti gli atti d'ufficio;



DECRETA

- 1. DI AFFIDARE**, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D.Lgs.36/2023, con procedura di affidamento diretto in favore della RTI GARAU-SARDABUS Sede in SS 126 Km 95 (Zona PIP), Guspini PIVA 01590750921, per l'importo complessivo di € 27.768,18 (Iva non imponibile ai sensi dell'art. 9 comma 1, punto 6, del DPR 633/072 e ss.mm.ii);
- 2. DI IMPEGNARE** l'importo complessivo € 27.768,18 per il servizio in oggetto in favore dell'RTI GARAU-SARDABUS;
- 3. DI DISPORRE** che il CIG sarà richiesto contestualmente al carimento della procedura, all'interno del modulo Getione ANAC nella piattaforma telematica in uso all'amministrazione <https://albi.adspmaredisardegna.it>;
- 4. DI DARE ATTO** che l'efficacia della presente aggiudicazione è subordinata alla verifica positiva, in capo all'aggiudicatario, del possesso dei requisiti previsti dalla vigente normativa, l'amministrazione si riserva di procedere al ritiro in autotutela della presente aggiudicazione in caso di esito negativo delle verifiche di legge.
- 5. DI DARE ATTO** che le somme previste per l'espletamento del servizio graveranno sul capitolo di spesa U1.2.1.010 "Prestazioni di terzi per la gestione di servizi portuali" del Bilancio 2024 che presenta la necessaria disponibilità finanziaria;
- 6. DI DISPORRE** la pubblicazione e comunicazione del presente provvedimento ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 27 co. 3 del D.Lgs. n.36/2023 e 120 del D.lgs. 2 luglio 2010, n.104, come sostituito dall'art. 209 co. 1 lett.a) del D.Lgs.36/2023.

Il Rup

Ing. Marco Mura

Il Dirigente Area Amm.va AdSP

Dott.ssa M. Valeria Serra
(Per la copertura finanziaria)

Il Segretario Generale

Avv. Natale Ditel

Il Presidente dell'AdSP
Prof. Avv. Massimo Deiana