

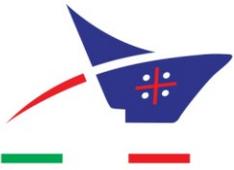


Oggetto: Lavori di realizzazione della strada di collegamento del Terminal Ro Ro nell'avamposto ovest del Porto Canale di Cagliari con lo svincolo viario esistente sulla SS 195 e ripristino della ex SS 195 - CUP D21B19000280006 - CIG A0100FD39F

- **Collegio Consultivo Tecnico: rettifica Decreto n.15 del 22.01.2024-**

Il Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna:

- VISTA** la Legge 28.01.1994 n.84 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** il D.Lgs 04/08/2016 n.169 "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28/01/1994 n.84;
- VISTO** il D.M. n.284 del 14.07.2021, che nomina il Prof. Massimo Deiana presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- VISTO** il Decreto n.299 del 20.09.2023 con cui è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori di realizzazione della strada di collegamento del Terminal Ro Ro nell'avamposto ovest del Porto Canale di Cagliari con lo svincolo viario esistente sulla SS 195 e ripristino della ex SS 195, per un importo di € 10.229.675,00, di cui € 339.395,46 di oneri per la sicurezza;
- VISTO** il Decreto n.380 del 24.11.2023 con cui è stata aggiudicata la gara per l'esecuzione dei predetti lavori al RTI Sogena Srl - Spea Srl;
- VISTO** il relativo contratto, stipulato in data 21.12.2023 con rep. n.3270 tra questa Autorità ed il succitato RTI;
- VISTO** l'art.215 comma 1 del D.Lgs 36/2023 che impone per lavori diretti alla realizzazione di opere pubbliche di importo pari o superiore alle soglie di rilevanza europea la costituzione del Collegio Consultivo Tecnico, con i compiti previsti dal medesimo articolo e con funzioni di assistenza per la rapida risoluzione delle controversie o delle dispute tecniche di ogni natura suscettibili di insorgere nel corso dell'esecuzione del contratto;
- VISTA** la nota del 17.11.2023 (prot. n.29989) con cui questa Autorità ha chiesto la diponibilità a svolgere l'incarico di componente del Collegio all'Ing. Fabio Croccolo,



dirigente del Ministero delle Infrastrutture, nonché Presidente della Terza Sezione del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ed il relativo riscontro positivo del 21.11.2023 (prot. n.30294);

VISTA la nota del 27.12.2023 (prot. n.33951) con cui questa Autorità ha chiesto all'appaltatore di voler comunicare il nominativo del proprio componente ed il relativo riscontro del 5.01.2023 (prot. n.284) con cui è stato fornito il nominativo dell'Ing. Mariano Satta;

VISTA la nota del 10.01.2023 (prot. n.683) con cui questa Autorità ha chiesto ai due componenti di voler indicare, di comune accordo, ai sensi dell'art.1 comma 2 dell'Allegato V.2 del D.Lgs 36/2023, il nominativo della persona individuata per ricoprire le funzioni di Presidente del Collegio ed il relativo riscontro del 19.01.2023 (prot. n.1684) con cui è stato fornito il nominativo del Dott. Gabriele Di Nardo, dirigente amministrativo del Ministero delle Infrastrutture;

VISTO il Decreto n.15 del 22.01.2024 con cui è stato costituito il Collegio Consultivo Tecnico;

VISTA la nota del 16.02.2024 (ns prot. n.4600) con cui l'Ing. Satta, per motivi personali, si è dimesso dall'incarico;

VISTA la nota del 19.02.2024 (ns prot. n.4646) con cui l'appaltatore ha comunicato quale nuovo componente di parte l'Avv. Enrico Michele Alfredo Attili;

VISTE le Linee Guida del Consiglio Superiore dei LL.PP. approvate dal MIT con Decreto n.12 del 17.01.2022 e, in particolare, l'art.7.7 relativo a "*ripartizione e pagamenti dei compensi e delle spese tra le parti*";

TENUTO CONTO come indicato nel Decreto n.15 del 22.01.2024 e sulla base delle succitate Linee Guida, che:

- l'importo della parte fissa del compenso di ciascun componente del Collegio è pari a € 11.221,29, mentre per il Presidente è pari a € 12.343,42 (maggiorazione del 10%), con spese determinate in misura forfettaria ex art.5 del DM 17.06.2016 pari a € 2.000,00 per gli incaricati provenienti da fuori Sardegna;
- l'importo della parte variabile potrà essere determinato solo successivamente, in funzione del numero, della qualità e della tempestività delle determinazioni o pareri assunti dal collegio;



VISTI gli articoli 8 e 12 della Legge n.84/94;

DECRETA

di rettificare il Decreto n.15 del 22.01.2024 relativamente ai punti 1) e 2), come di seguito indicato:

1) il Collegio Consultivo Tecnico per i lavori di realizzazione della strada di collegamento del Terminal Ro Ro nell'avamposto ovest del Porto Canale di Cagliari con lo svincolo viario esistente sulla SS 195 e ripristino della ex SS 195 risulta così composto:

- Dott. Gabriele Di Nardo, presidente;
- Ing. Fabio Croccolo, componente (individuato dall'AdSP);
- Avv. Enrico Michele Alfredo Attili, componente (individuato dall'appaltatore);

2) di imputare a carico di questa Autorità:

- il 50% dell'importo della parte fissa del compenso spettante al presidente Dott. Gabriele Di Nardo, stimato in € 6.171,71 + € 1.000,00 di spese;
- il 50% dell'importo della parte fissa del compenso spettante a ciascun componente del CCT (Ing. Croccolo ed Avv. Enrico Michele Alfredo Attili), stimato in € 5.610,65 per ciascuno + € 2.000,00 di spese per il componente di parte dell'Ente.

Per delega del Dirigente dell'Area Tecnica

Ing. Alessandro Meloni

Il Segretario Generale

Avv. Natale Ditel

Il Presidente

Prof. Massimo Deiana

Il RUP

Ing. Alessandra Mannai