



Oggetto: Aggiudicazione gara per l'affidamento degli incarichi di Direzione dei Lavori e Coordinamento per la Sicurezza in fase di Esecuzione per l'intervento di realizzazione del Terminal Ro Ro nel Porto Canale di Cagliari - CUP D21G06000020003 – CIG A0368CA065

Il Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna:

- VISTA** la Legge 28.01.1994 n.84 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** il D.Lgs 04/08/2016 n.169 "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28/01/1994 n.84;
- VISTO** il D.M. n.284 del 14/07/2021, che nomina il Prof. Massimo Deiana presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- VISTI** i Decreti n.397 del 1.12.2023 e n.403 del 5.12.2023 con cui è stato disposto di affidare gli incarichi di Direzione dei Lavori e Coordinamento per la Sicurezza in fase di Esecuzione per l'intervento di realizzazione del Terminal Ro Ro nel Porto Canale di Cagliari mediante procedura aperta ex art.71 del D.Lgs 36/2023, con aggiudicazione secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ex art.108 comma 2 lett.b) del D.Lgs 36/2023, sulla base dei criteri di valutazione e relativa ponderazione indicati nei medesimi (importo complessivo della parcella pari a € 7.719.537,61, di cui € 7.017.761,47 per onorario ed € 701.776,15 per spese soggette al ribasso, al netto degli oneri di legge);
- TENUTO CONTO** che il bando di gara è stato inviato per la pubblicazione sulla GUUE il 12.12.2023 ed è stato pubblicato sulla GURI n.145 del 18.12.2023, nonché sul profilo dell'AdSP al seguente indirizzo: <http://www.AdSPmaredisardegna.it>;
- TENUTO CONTO** che l'estratto del bando di gara è stato pubblicato in data 20.12.2023 su due quotidiani nazionali (Corriere della Sera e la Repubblica) e in data 21.12.2023 su due quotidiani locali (L'Unione Sarda e La Nuova Sardegna);



- CONSIDERATO** che il succitato bando ha fissato per il giorno 19.01.2024 alle ore 9:00 la scadenza per la presentazione delle offerte e alle ore 9:30 del medesimo giorno la seduta pubblica per l'apertura delle "buste amministrative";
- TENUTO CONTO** nelle sedute del 19 e 22.01.2024, come da relativi verbali, il RUP, alla presenza dell'Ufficio Gare, ha proceduto alla verifica della documentazione amministrativa e, alla richiesta dell'integrazione documentale, ai sensi all'art.101 comma 1 del D.Lgs 36/2023, ed alla sua verifica;
- VISTO** il Decreto n.19 del 23.01.2027 con cui, ai sensi dell'art.93 del D.Lgs 36/2023, è stata nominata la commissione di gara per la valutazione delle offerte dal punto di vista tecnico ed economico;
- CONSIDERATO** che la predetta commissione nelle sedute riservate dell'1 e 5.02.2024 ha valutato le offerte tecniche dei concorrenti ammessi e nella seduta del 7.02.2024 ha proceduto alla comunicazione dei punteggi assegnati ed all'apertura delle offerte economiche, prendendo atto che il costituendo RTP Interprogetti Srl - Seacon S.r.l. - BTP Infrastrutture S.p.A - Ambiente S.p.A. – Ing. Sebastiano Carta - GES Geotechnical Engineering Services S.r.l. - Engeko Scarl è risultato l'aggiudicatario provvisorio con un punteggio complessivo di 88,912, offrendo un ribasso sulle spese del 80,123% (pari, pertanto, a € 139.492,05);
- CONSIDERATO** che l'intervento è finanziato per un importo pari a € 99,35 milioni con fondi complementari del PNRR (missione 3, componente 2);
- VISTI** gli articoli 8 e 12 della Legge n.84/94;

DECRETA

- 1) di approvare i verbali delle sedute di gara del 19 - 22.01.2024 e del 1-5-7.02.2024;
- 2) di aggiudicare la gara per l'affidamento degli incarichi di Direzione dei Lavori e Coordinamento per la Sicurezza in fase di Esecuzione per l'intervento di realizzazione del Terminal Ro Ro nel Porto Canale di Cagliari al costituendo RTP Interprogetti Srl - Seacon S.r.l. - BTP Infrastrutture S.p.A - Ambiente S.p.A. – Ing. Sebastiano Carta - GES Geotechnical Engineering Services S.r.l. - Engeko Scarl per un importo di € 7.157.253,52 (di cui € 7.017.761,47 per onorario + € 139.492,05 per spese) + cassa (4%) + IVA (22%), per complessivi € 9.081.123,27.



La succitata spesa trova copertura, come da Decreto n.397 del 1.12.2023 di avvio procedura citato in premessa, sul quadro economico dell'intervento di cui al Decreto n.207/2023 di aggiudicazione della gara per l'affidamento dei lavori, fra le somme a disposizione dell'Amministrazione, alla voce "spese tecniche".

Poiché l'intervento è cofinanziato con i fondi complementari del PNRR, trovano applicazione, ai sensi dell'art.225 comma 8 del D.Lgs. 36/2023, le disposizioni di cui al D.L. 77/2021 (convertito con modifiche dalla legge 29 luglio 2021 n.108) e non trova applicazione la preventiva verifica dei requisiti per l'aggiudicazione della gara.

Come previsto nel Decreto n.397 del 1.12.2023 di avvio procedura, la Stazione Appaltante si riserva la facoltà, ove ne ricorra la necessità al fine del rispetto della tempistica di cui al DM Mef 15.07.2021 prevista per gli interventi finanziati con fondi PNC, di avviare l'esecuzione del contratto in via d'urgenza, ai sensi dell'art.17 comma 9, del D.Lgs 36/2023.

Per delega del Dirigente della DTS

Ing. Alessandro Meloni

Il Segretario Generale

Avv. Natale Ditel

Il Presidente

Prof. Massimo Deiana

Il RUP

Ing. Alessandra Mannai