

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa Gallura | Arbatax

**Oggetto**: Affidamento incarico sorveglianza archeologica nell'ambito dei lavori di realizzazione del Terminal Ro Ro nell'avamporto ovest del Porto Canale di Cagliari - CUP D21G06000020003.

## Il Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna:

VISTA la Legge 28.01.1994 n.84 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il D.Lgs 04/08/2016 n.169 "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione

della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28/01/1994 n.84;

VISTO il D.M. n.284 del 14/07/2021, che nomina il Prof. Massimo Deiana presidente

dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

VISTO che il parere di compatibilità ambientale, ottenuto sul progetto definitivo dei lavori di

realizzazione del Terminal Ro Ro nell'avamporto ovest del Porto Canale di Cagliari, di cui al D.M. n.231 del 09.05.2023 e l'allegato parere tecnico-istruttorio del MIC -

Soprintendenza Speciale per il PNRR prot.n.4433 del 12.10.2023 (favorevole con

prescrizioni);

VISTA

la prescrizione n.2 lett.a) del predetto parere che prevede "sia effettuata la sorveglianza in corso d'opera durante tutte le varie fasi realizzative del progetto che interferiscono con il fondale marino, in particolare i dragaggi" da parte di archeologi professionisti prescelti tra quelli in possesso dei requisiti previsti dalla legge n. 110 del 2014 e dal DM-MiBACT n. 244 del 2019, nonché dalle comprovate competenze e qualifiche professionali subacquee, ai sensi delle regole 22 e 23 dell'Allegato della Convenzione sulla Protezione del Patrimonio Culturale Subacqueo, adottata a Parigi il 2 novembre 2001, ratificata e resa esecutiva in Italia con la legge n. 157 del 2009, con

oneri a carico di questa Autorità;

**CONSIDERATO** che l'intervento di cui trattasi prevede n.415 giorni naturali e consecutivi di dragaggio,

di cui n.150 giorni mediante l'utilizzo di una draga aspirante refluente (operativa 7/7

gg - h24) e n.265 giorni con mezzo meccanico (operativo 7/7 gg - h12);

**TENUTO CONTO** che, da una stima effettuata dal RUP, l'importo della prestazione (non contemplata da

alcun tariffario approvato dagli organi competenti), da svolgersi secondo quanto



Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa Gallura | Arbatax

riportato alle prescrizioni n.2 lett.b) e c) della predetta nota del MIC - Soprintendenza Speciale, risulta non superiore a € 140.000,00;

**VISTO** 

l'art.50 comma 1 lett.b) del D.Lgs 36/2023 che prevede che le stazioni appaltanti procedono all'affidamento diretto dei servizi di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltanti;

**VISTO** 

il Decreto n.7 del 10.01.2024 con cui è stato stabilito di affidare l'incarico di cui trattasi col criterio del prezzo più basso, invitando a presentare offerta tutti gli archeologi iscritti all'Albo Fornitori dell'Ente ed in possesso dei requisiti richiesti dal MIC - Soprintendenza Speciale nel predetto parere del 12.10.2022;

**VISTA** 

la nota del 11.01.2024 con cui sono stati invitati a presentare offerta, mediante la piattaforma telematica dell'Ente, n.4 operatori economici;

**VISTO** 

il verbale di apertura delle offerte del 5.02.2024, da cui risulta che sono pervenute n.4 offerte e che la più vantaggiosa per l'Amministrazione è quella della Dott.ssa Renata Arcaini, che ha offerto un importo complessivo di € 96.250,00, per un importo giornaliero di € 200,00 per il dragaggio meccanico e di € 250,00 per il dragaggio idraulico;

**VISTI** 

gli articoli 8 e 12 della Legge n.84/94;

## **DECRETA**

di affidare l'incarico di sorveglianza archeologica per il dragaggio da eseguirsi nell'ambito dei lavori di realizzazione del Terminal Ro Ro alla Dott.ssa Renata Arcaini, che ha offerto un importo complessivo di € 96.250,00 (in regime forfettario art.1 L.190/2014, esente IVA), con un importo giornaliero di € 200,00 per il dragaggio meccanico (stimato in n.150 giorni) e di € 250,00 per il dragaggio idraulico (stimato in n.265 giorni).

L'attività dovrà essere svolta secondo quanto dettagliatamente indicato dal MIC – Soprintendenza Speciale nel parere tecnico – istruttorio del 12.10.2022 (con particolare riferimento al punto 2, lett.b e c).

L'importo per l'attività, come indicato nella nota di invito, verrà riconosciuto a misura, ogni 3 (tre) mesi, tenendo conto dei giorni di presenza in cantiere e previa trasmissione di una relazione sintetica sullo stato di avanzamento delle attività archeologiche.

Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa Gallura | Arbatax

Il pagamento dell'ultimo trimestre, a saldo di tutte le attività, potrà avvenire dopo un mese dalla formale trasmissione alla Soprintendenze locale, al MIC ed all'Ente della documentazione scientifica finale indicata dettagliatamente al punto 2 lett.c) della nota MIC del 12.10.2022.

L'importo offerto di € 96.250,00 trova copertura nel quadro economico dell'intervento di cui alla Decreto n.207 del 4.07.2023 (di aggiudicazione della gara per l'esecuzione dei lavori), fra le somme a disposizione della Stazione Appaltante, alla voce "rilievi, accertamenti ed indagini".

Per delega del Dirigente della DTS

Ing. Alessandro Meloni

Il Segretario Generale Avv. Natale Ditel

Il Presidente

Prof. Massimo Deiana

II RUP:

Ing. Alessandra Mannai