



Decreto n.41

Oggetto: Affidamento dell'incarico di predisposizione della valutazione della sicurezza del carroponete e della perizia *per i lavori* di risanamento statico del corpo scala del capannone Nervi e di manutenzione della struttura in ferro del carroponete – CUP B29G19000260005 - CIG ZB030AB257

Il Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna:

- VISTA** la Legge 28.01.1994 n.84 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** il D.Lgs 04/08/2016 n.169 “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28/01/1994 n.84;
- VISTO** il D.M. n.369 del 17/07/2017, che nomina il Prof. Massimo Deiana presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- CONSIDERATO** che l'Ente sta provvedendo con diversi appalti al recupero statico e funzionale del padiglione Nervi, unico e pregevole esempio di architettura industriale nel Porto di Cagliari;
- VISTO** il Decreto n.507 del 02/12/2019 con cui, a seguito di richiesta preventivi con aggiudicazione col criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sono stati affidati, al RTP Ingg. Emilio Balletto (capogruppo), Pietro Paolo Mossone, Silvia Sulis, Luca Gallisai, gli incarichi di progettazione, coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e di direttore operativo dei lavori di risanamento statico del corpo scala del capannone Nervi e di manutenzione della struttura in ferro del carroponete;
- VISTO** il Decreto n.370 del 23/09/2019 con cui, a seguito di richiesta preventivi, è stato affidato all'Ing. Stefano Mascia l'incarico di predisporre la progettazione dei lavori di manutenzione e risanamento della gru posizionata lungo la banchina antistante il capannone Nervi;
- TENUTO CONTO** che entrambi gli interventi sono in corso di esecuzione;
- CONSIDERATO** che, al fine del rimontaggio della gru in banchina, si rende necessario prevedere l'adeguamento strutturale del carroponete, almeno per la campata dove verrà riposizionata la gru, finalizzato al mantenimento dell'attuale configurazione strutturale del complesso gru-carroponete e preservare così l'originaria pregevole struttura;



- TENUTO CONTO** che, per quanto sopra, è necessario effettuare, ai sensi del capitolo 8 delle Norme Tecniche per le Costruzioni 2018, la valutazione della sicurezza della struttura del carroponte con i carichi determinati dal peso della gru (i cui dati verranno forniti dal progettista dell'intervento di risanamento della gru medesima), nonché predisporre una perizia suppletiva e di variante al fine di far realizzare l'adeguamento della struttura all'Impresa che sta già eseguendo i lavori di manutenzione della medesima;
- CONSIDERATO** che i lavori di manutenzione del carroponte sono già stati realizzati al 50% e che i lavori attualmente contrattualizzati dovranno essere ultimati entro il 23 marzo p.v., si rende necessario predisporre urgentemente la succitata documentazione, al fine di non sospendere i lavori e rendere disponibile il carroponte al momento del rimontaggio della gru;
- RAVVISATA** per quanto sopra, l'opportunità di affidare all'Ing. Emilio Balletto l'incarico di effettuare la valutazione della sicurezza prevista dalle NTC 2018 e di predisporre la perizia, in considerazione del fatto che, in qualità di progettista, dispone già dei dati del carroponte necessari per l'impostazione del modello strutturale e, in qualità di direttore operativo (per conto del RTP), conosce perfettamente le attività già eseguite sul carroponte dall'Impresa, di cui può tener conto nella progettazione dell'adeguamento del medesimo;
- VISTA** la nota del 16/02/2021 (prot. n.3420) con cui è stata chiesta all'Ing. Balletto la disponibilità ad eseguire in tempi ristretti la prestazione di cui sopra ed il relativo riscontro del 17/02/2021 (prot. n.3435);
- CONSIDERATO** che l'importo della parcella relativa alla valutazione della sicurezza, calcolata ai sensi del DM 17/06/2016 per la categoria S.03 ("strutture o parti di strutture in cemento armato") per l'importo dei lavori da eseguirsi sul carroponte e sulla gru (pari a circa € 450.000), ammonta a € 17.671,13, mentre la predisposizione della perizia (i cui lavori sono stimati massimo in € 50.000) è pari a € 5.000,23, al netto degli oneri di legge;
- VISTO** l'art.31 comma 8 del D.Lgs 50/2016 che prevede che gli incarichi progettazione "*in caso di importo inferiore alla soglia di 40.000 euro, possono essere affidati in via diretta, ai sensi dell'articolo 36, comma 2, lettera a) del D.Lgs 50/2016*";
- VISTO** l'art.36 comma 2 lett.a) del D.Lgs 50/2016, come modificato dall'art.1 comma 2 lett.a) del D.L. 76/2020, che prevede che le stazioni appaltanti procedano all'affidamento



diretto di servizi, compresi quelli di ingegneria ed architettura, di importo inferiore a € 75.000;

CONSIDERATO che l'importo per la prestazione richiesta trova copertura nel quadro economico dell'intervento di risanamento statico del corpo scala del capannone Nervi e di manutenzione della struttura in ferro del carroponete di cui al Decreto n.421 del 09/11/2020, fra le somme a disposizione della Stazione Appaltante alla voce "imprevisti".

VISTI gli articoli 8 e 12 della Legge n.84/94;

DECRETA

di affidare all'Ing. Emilio Balletto l'incarico di effettuare la valutazione della sicurezza prevista dal capitolo 8 delle NTC 2018 e di predisporre la perizia di variante per prevedere l'adeguamento della struttura del carroponete al peso della gru che dovrà essere riposizionata lungo banchina, per un importo, rispettivamente, di € 17.671,13 e di € 5.000,23 (quest'ultimo da ricalcolarsi sull'importo effettivo dei lavori di perizia) + cassa (4%) + IVA (22%), per complessivi € 28.765,42.

La succitata spesa trova copertura nel quadro economico dell'intervento di risanamento statico del corpo scala del capannone Nervi e di manutenzione della struttura in ferro del carroponete di cui al Decreto n.421 del 09/11/2020, fra le somme a disposizione della Stazione Appaltante alla voce "imprevisti".

Cagliari, 17.02.2021

Il Dirigente dell'Area Tecnica
Ing. Sergio Murgia

Il Segretario Generale
Avv. Natale Ditel

Il Presidente
Prof. Massimo Deiana

Atto redatto da:
Ing. Alessandra Mannai