



**OGGETTO: PNRR – Missione 3 “Infrastrutture per una mobilità sostenibile” – Componente 2 “Intermodalità e logistica integrata” – PROGETTI GREEN PORTS - PNRR - INVESTIMENTO 1.1 "INTERVENTI DI ENERGIA RINNOVABILE ED EFFICIENZA ENERGETICA NEI PORTI relativi al progetto approvato con Decreto Direttoriale di ammissione a finanziamento n. 107 dell'18 ottobre 2024 della Direzione Generale Tutela della Biodiversità e Mare PROGETTO CODICE dS/PGR/07b
Titolo progetto “Pit-estop Customer”– CUP B70A21000060001 nonché al progetto approvato con Decreto Direttoriale n. 108 del 18 ottobre 2024- PROGETTO CODICE DS/PGR/07A
Titolo del progetto "Pit -eStop Authority" - CUP B70A21000050001.
Intervento. Installazione colonnine elettriche
Nomina del Responsabile unico di progetto e della Struttura di supporto.**

IL PRESIDENTE

dell’Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna

Prof. Avv. Massimo Deiana, nominato con decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 14 luglio 2021, n. 284;

VISTA la delibera del Comitato di gestione [n. 33 del 20 dicembre 2018](#) con la quale è stata adottata la pianta organica dell’Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna ed assegnate le missioni di attività a ciascuna Direzione ed Area dirigenziale, nonché la successiva delibera di modifica [n. 9 del 25 febbraio 2021](#) e, da ultimo, l’ulteriore modifica apportata con [delibera n. 5 del 27 aprile 2023](#);

VISTA la [determina del Segretario generale n. 1 del 1° agosto 2023](#) recante l’organizzazione funzionale della Segreteria tecnico-operativa dell’Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna;

VISTO il decreto del Direttore generale del patrimonio naturalistico e mare del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica n. 107 del 18/10/2024 con il quale è stato ammesso a finanziamento il Progetto denominato Pit-eStop Customer per la Realizzazione di infrastrutture per l'utilizzo dell'elettricità in porto, per l'utenza portuale, con un Costo dell'investimento ammissibile pari ad € 2.265.313,39 e relativo importo di aiuto concesso pari ad € 1.812.250,71 secondo quanto specificato nell'Allegato 1 al decreto medesimo;

VISTO il decreto del Direttore generale del patrimonio naturalistico e mare del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica n. 108 del 18/10/2024 con il quale è stato ammesso a finanziamento il Progetto denominato Pit-eStop Authority - Fornitura di colonnine di ricarica per il parco mezzi elettrico dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna - porti di competenza dell'ente-stazioni di ricarica per auto elettriche, con un Costo dell'investimento ammissibile pari ad € 584.686,60 e relativo importo di aiuto concesso pari ad € 584.686,60 secondo quanto specificato nell'Allegato 1 al decreto medesimo;

VISTO l'Accordo di finanziamento per la realizzazione degli interventi di cui all'avviso pubblico del 25 agosto 2021 "PIT-eSTOP CUSTOMER" tra il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

VISTO l'Accordo di finanziamento per la realizzazione degli interventi di cui all'avviso pubblico del 25 agosto 2021 "Pit-eStop Authority" tra il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna,;

VALUTATA la necessità di avviare tempestivamente le procedure connesse agli interventi pubblici denominati "Pit eStop Authority" e "PIT-eSTOP CUSTOMER";

VISTO il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 ("Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici");

VISTO in particolare l'articolo 15 del succitato decreto legislativo n. 36/2023 relativo al Responsabile unico di progetto;

VISTO il decreto n. 42 del 18 febbraio 2021 con il quale è stato adottato il "Manuale per la gestione dell'attività contrattuale dell'Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna" ed in particolare il punto 2.1. del Manuale medesimo;

CONSIDERATO che la complessità dell'intervento di cui trattasi richieda la partecipazione di più Aree dirigenziali e che, pertanto, non è possibile attribuire univocamente le attività legate alle diverse fasi progettuali ad un'unica Area dirigenziale;

VALUTATO che, in ragione della situazione sopra rappresentata, le prerogative in tema di nomina del responsabile unico di progetto sono attribuite alla Stazione appaltante, ovvero nel suo legale rappresentante, Prof. Avv. Massimo Deiana, Presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna;

RITENUTO che l'Ing. Bastiano Deledda, dipendente di ruolo in servizio a tempo indeterminato presso questa Autorità, sia in possesso dei requisiti di cui al citato articolo 15 ed all'Allegato I.2 del citato d.lgs. n. 36/2023;

REPUTATA l'opportunità di costituire, ai sensi del comma 6 del menzionato articolo 15 del d.lgs. n. 36/2023 e secondo le modalità indicate all'articolo 3 del richiamato Allegato I.2 del decreto medesimo, una Struttura stabile di supporto alla quale sono chiamate a far parte le seguenti unità di personale;

DECRETA:

Articolo 1.

1. A decorrere dalla data di acquisizione della dichiarazione relativa all'insussistenza di cause di incompatibilità, inconferibilità o conflitto di interesse, resa a norma dell'articolo 16 del decreto legislativo n. 36/2023 e dell'articolo 7 del vigente Codice di comportamento dei dipendenti di questa Autorità, l'Ing. **Bastiano Deledda** è nominato Responsabile unico di progetto (RUP) relativamente all'intervento di cui in oggetto
2. Il RUP, a norma dell'articolo 16 del citato decreto legislativo n. 36/2023, supervisiona, indirizza e coordina le fasi di affidamento e di esecuzione avvalendosi del seguente gruppo di lavoro in supporto al RUP.

Articolo 2.

1. È istituita la Struttura di supporto al RUP articolata in funzione delle diverse fasi come appresso rappresentato:

fase dell'affidamento

- Ing. Stefano Maoddi;
- Dott. Stefano Rattu;
- Ing. Luca Melis;
- Ing. Stefano Siddi
- Avv. Valeria Mangiarotti;
- Dott. Carlo Poddighe.
- Dott.ssa Antonella Pillitu;
- Dott. Giordano Piano;
- Avv. Laura Dessena;
- Avv. Francesca Cornaglia.
- Dott.ssa Raffaella Verroca
- Rag. Gabriella Deiana
- Ing. Pitzus
- Dott.ssa Paola Casorati
- Dott.ssa Michela Pia
- Dott.ssa Giorgia Biggio

fase dell'esecuzione

- Ing. Stefano Maoddi;
- Dott. Stefano Rattu;
- Ing. Luca Melis;
- Ing. Stefano Siddi.
- Dott. Stefano Rattu.
- Avv. Valeria Mangiarotti;

- Direttore dei Lavori Ing. Marco Mura;
- supporto all'Ufficio del Direttore Lavori Arch. Gessica Sferrazza Papa;

2. Il RUP, ai sensi dell'articolo 15, comma 6 del decreto legislativo n. 36/2023, potrà disporre di risorse finanziarie non superiori all'1 per cento dell'importo posto a base di gara per l'affidamento diretto da parte dello stesso di incarichi di assistenza al medesimo.

3. L'avvio delle attività della Struttura potrà aver luogo a seguito dell'acquisizione, da parte del RUP, delle dichiarazioni, rese da tutti i componenti, relative all'insussistenza di cause di incompatibilità, inconfiribilità o conflitto di interessi, secondo le disposizioni al punto 1) specificate.

Articolo 3.

1. Il presente decreto è notificato a tutti gli interessati indicati ai punti precedenti e seguirà le vicende di pubblicazione disposte dal Responsabile di cui all'articolo 1, comma 1, nel rispetto della normativa vigente.

2. Il presente decreto è pubblicato permanentemente sulla sezione "Amministrazione trasparente" del sito istituzione dell'Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna.

IL PRESIDENTE
Prof. Avv. Massimo Deiana