



Oggetto: Affidamento degli incarichi di Direzione dei Lavori e Coordinamento per la Sicurezza in fase di Esecuzione per l'intervento di realizzazione del Terminal Ro Ro nel Porto Canale di Cagliari - CUP D21G06000020003 – CIG A0368CA065 - *Avvio procedura aperta ex art.71 del D.Lgs 36/2023 – Parziale rettifica Decreto n.397 del 1.12.2023*

Il Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna:

- VISTA** la Legge 28.01.1994 n.84 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** il D.Lgs 04/08/2016 n.169 “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28/01/1994 n.84;
- VISTO** il D.M. n.284 del 14/07/2021, che nomina il Prof. Massimo Deiana presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- VISTO** il Decreto n.397 del 1.12.2023 con cui è stato stabilito di procedere ad affidare gli incarichi di Direzione dei Lavori e Coordinamento per la Sicurezza in fase di Esecuzione per l'intervento di realizzazione del Terminal Ro Ro nel Porto Canale di Cagliari mediante procedura aperta ex art.71 del D.Lgs 36/2023, con aggiudicazione col criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ex art.108 comma 2 lett.b) del D.Lgs 36/2023 secondo i criteri di valutazione e relativa ponderazione indicati nel medesimo Decreto;
- RITENUTO** di dover modificare il criterio n.1 relativo alla valutazione dell'offerta tecnica (*Adeguatezza dell'offerta desunta da un numero massimo di n.3 servizi svolti...*), eliminando qualsiasi riferimento temporale entro cui devono essere svolti i n.3 servizi idonei alla dimostrazione della professionalità del concorrente, allo scopo di garantire il più ampio *favor participationis* ed evitare limitazioni alla concorrenza;
- RITENUTO** invece, di dover confermare i criteri n.2 e, in particolare, n.3, in quanto la competenza e l'esperienza professionale delle figure di Direttore dei Lavori e Coordinatore per la Sicurezza risulta requisito indispensabile, in un lavoro così complesso come quello di



cui trattasi (costituito da importanti opere marittime, opere geotecniche di consolidamento dei terreni, opere stradali, impiantistiche ed edili), per il buon andamento e la buona riuscita del medesimo;

VISTI gli articoli 8 e 12 della Legge n.84/94;

DECRETA

di rettificare parzialmente il Decreto n.397 del 1.12.2023 di avvio della procedura di gara per l'affidamento delle prestazioni di cui all'oggetto, nella parte relativa al criterio n.1 dell'offerta tecnica, per le motivazioni citate in premessa, consentendo la dimostrazione della capacità del concorrente mediante servizi svolti lungo tutto l'arco temporale della sua vita professionale.

Per quanto sopra, i criteri dell'offerta tecnica per la partecipazione alla procedura di cui trattasi sono quelli di seguito indicati:

- **Offerta tecnica** **punti 80**
 1. Adeguatezza dell'offerta desunta da un numero massimo di n.3 servizi, ritenuti dal concorrente significativi della propria capacità a svolgere le prestazioni richieste sotto il profilo tecnico, qualificabili affini a quelli oggetto dell'intervento **punti 25**
 2. Caratteristiche metodologiche dell'offerta, desunte dall'illustrazione delle modalità di svolgimento delle prestazioni oggetto dell'incarico **punti 30**
 3. Adeguatezza della struttura tecnico – organizzativa proposta per gli incarichi di Direzione dei Lavori e di Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione **punti 25**
- **Offerta economica** **punti 20**

Mediante formulazione di un ribasso percentuale unico sull'importo delle spese

Il Dirigente dell'Area Tecnica
Ing. Sergio Murgia

Il Segretario Generale
Avv. Natale Ditel

Il Presidente
Prof. Massimo Deiana

Il RUP
Ing. Alessandra Mannai