



Decreto n.441

Oggetto: Lavori di realizzazione del distretto della cantieristica nell'avamposto est del Porto Canale – 2° lotto funzionale: opere a mare - CUP D21J14000000007 - CIG 8333325D53
- *Approvazione perizia suppletiva e di variante* -

Il Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna:

- VISTA** la Legge 28.01.1994 n.84 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** il D.Lgs 04/08/2016 n.169 “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28/01/1994 n.84;
- VISTO** il D.M. n.369 del 17/07/2017, che nomina il Prof. Massimo Deiana presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- VISTO** il Decreto n.406 del 28/10/2020 col quale è stata aggiudicata la gara per l'affidamento della progettazione esecutiva e dell’esecuzione dei lavori di realizzazione del distretto della cantieristica nell’avamposto est del Porto Canale – 2° lotto funzionale: opere a mare al RTI R.C.M. Costruzioni S.r.l. - Consorzio Integra Soc. Coop. ed il relativo contratto stipulato in data 18/02/2021 con rep. n.3047;
- VISTO** il Decreto n.362 del 25/11/2021 col quale è stato approvato il progetto esecutivo predisposto dal succitato RTI e trasmesso in data 25/05/2021 (nota prot. n.10886);
- VISTO** il verbale di consegna dei lavori del 09/12/2021;
- CONSIDERATO** che gli operatori del settore hanno segnalato l’esigenza di poter disporre di specchi acquei fino alla quota di - 7,00 m, almeno nella zona in cui sono previsti i grandi cantieri, per consentire la navigazione di imbarcazioni sino a 100 m;
- TENUTO CONTO** che l’esecuzione del suddetto approfondimento con i lavori in corso comporta un risparmio notevole rispetto all’affidamento con un separato appalto, per i minori costi di trasferimento ed armamento della draga (che sta già operando nel cantiere di cui trattasi) che incidono notevolmente, stante il quantitativo di materiale da dragare;



- VISTA** la nota del 15/02/2022 (prot. int. n.3519) con cui l'Ente ha chiesto al Direttore dei Lavori di voler prevedere quanto necessario per l'esecuzione dell'ulteriore dragaggio, ricomprendendo le lavorazioni in una perizia di variante;
- VISTA** la Delibera n.10 del 28/04/2022 con cui il Comitato di Gestione, al fine di consentire il succitato approfondimento alla - 7,00 m, ha adottato un Adeguamento Tecnico Funzionale al P.R.P., su cui è stato ottenuto anche il parere favorevole del Consiglio Superiore dei LL.PP. con voto n.49 del 21/06/2022;
- VISTA** la nota del 18/11/2022 (prot. n.28368) con cui il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica ha notificato il Decreto Direttoriale n.322 del 09/11/2022 con cui ha ritenuto fattibile, sotto il profilo ambientale, l'intervento di cui trattasi;
- VISTA** la nota del 22/11/2022 (ns prot.n.22350) con cui la Città Metropolitana di Cagliari – Settore Ambiente ha rilasciato per il medesimo intervento l'autorizzazione ex art.109 del D.Lgs 152/06 e s.m.i.
- VISTA** la perizia suppletiva di variante predisposta dal Direttore dei Lavori per tener conto del succitato intervento di dragaggio, trasmessa in data 29/11/2022;
- VISTA** la relazione del 30/11/2022 con cui il Responsabile del Procedimento ha accertato la sussistenza delle cause, condizioni e presupposti che consentono la variante;
- TENUTO CONTO** che la variante in argomento rientra nella fattispecie di cui all'art.106, comma1 lett.b) del D.Lgs 50/2016 (*“lavori supplementari da parte del contraente originale che si sono resi necessari e non erano inclusi nell'appalto iniziale...”*), comma 1 lett.c) (*“circostante impreviste ed imprevedibili”*) e comma 1 lett.e) (*“modifiche non sono sostanziali ai sensi del comma 4)”*);
- CONSIDERATO** che la perizia prevede un maggior importo pari a € 1.979.206,61 (di cui € 1.913.100,27 per lavori, € 24.103,77 di oneri per la sicurezza e € 42.002,57 di oneri covid, non previsti nel progetto nel progetto posto a base di gara approvato con Decreto n.96 del 01/06/2017), corrispondente ad un incremento del 9,82% dell'importo contrattuale originario;
- TENUTO CONTO** che al suddetto maggior importo può farsi fronte mediante rimodulazione del quadro economico dell'intervento di cui al Decreto n.285 del 10/08/2022, nei limiti del



finanziamento assegnato per il medesimo dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (pari a € 31.325.179,00);

CONSIDERATO che con la rimodulazione del quadro economico di cui al succitato Decreto n.285 del 10/08/2022 si provvede anche a stornare le somme che erano state erroneamente impegnate per un importo superiore a quello del predetto finanziamento ministeriale concesso per l'intervento di cui trattasi;

VISTI gli artt.8 e 12 della Legge 84/94;

DECRETA

- di approvare la perizia suppletiva e di variante dei lavori di realizzazione del distretto della cantieristica nell'avamposto est del Porto Canale – 2° lotto funzionale: opere a mare, che comporta un maggior importo di € 1.979.206,61 (di cui € 1.913.100,27 per lavori ed € 66.106,34 per oneri sicurezza e oneri covid) e presenta il seguente quadro economico:

a) Lavori	
- Importo lavori	€ 21.473.292,84
- Oneri per la sicurezza	€ <u>434.959,16</u>
Sommano i lavori	€ 21.908.252,00
Maggiori oneri (art.26 del D.L. 50/2022)	€ <u>5.227.433,62</u>
Totale	€ 27.135.685,62
b) Somme a disposizione dell'Amministrazione	
- rilievi, accertamenti ed indagini	€ 850.000,00
- imprevisti	€ 750.000,00
- spese tecniche (progettazione, D.L., RUP, coordinatore per la sicurezza in fase di progettaz. ed esecuz.)	€ 1.718.893,38
- spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, supporto al RUP, verifica e validazione	€ 60.000,00
- spese per gara e pubblicità	€ 20.000,00
- spese per accertamenti di laboratorio, verifiche tecniche e collaudo	€ 300.000,00
- IVA sulle Somme	€ <u>490.600,00</u>
sommano	€ 4.189.493,38
TOTALE	€ 31.325.179,00



Il succitato quadro economico trova copertura come da Decreto n.285 del 10/08/2022;

- di stornare l'importo di € 2.686.538,14 dal quadro economico indicato nel Decreto n.285 del 10/08/2022, in quanto erroneamente impegnato oltre le somme concesse, per l'intervento di cui trattasi, dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti col finanziamento di cui al DM 353 del 13/08/2020 (pari a € 31.325.179,00);
- di assegnare una proroga di 99 giorni naturali e consecutivi per le ulteriori lavorazioni previste in perizia.

Cagliari, 01.12.2022

Il Dirigente dell'Area Tecnica

Ing. Sergio Murgia

Per la copertura finanziaria

Il Dirigente dell'Area Amministrativa

Dott.ssa M. Valeria Serra

Il Segretario Generale

Avv. Natale Ditel

Il Presidente

Prof. Massimo Deiana

Atto redatto da:

Ing. Alessandra Mannai