



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sardegna

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa Gallura | Arbatax

DECRETO N. 376 del 01/12/2021

Oggetto: Appalto per la progettazione definitiva ed esecutiva sulla base del progetto preliminare e per la realizzazione dei lavori per il prolungamento dell'Antemurale di Ponente e della Resecuzione della banchina Alti Fondali del Porto Civico di Porto Torres. CIG 5630866220 – CUP B21G11000040001 – Programmazione Attuativa Regionale FSC 2007/2013. Linea di azione 6.1.2.A.1 Adeguamento delle infrastrutture portuali di rilievo nazionale. HUB portuale di Porto Torres – **Rimodulazione quadro economico**

IL PRESIDENTE DELL'ADSP DEL MARE DI SARDEGNA

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84 recante il “Riordino della legislazione in materia portuale” e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO il Decreto Legislativo 4 agosto 2016, n. 169 riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124 (pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n° 203 del 31 agosto 2016);

VISTO il D.M. n. 284 del 14 luglio 2021 che nomina il Prof. Massimo Deiana Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

VISTA la Delibera del Comitato di Gestione n. 01 del 14.02.2018 che nomina l'Avv. Natale Ditel Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

VISTO il D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50, “Codice dei contratti pubblici”, aggiornato al D.lgs. 19 aprile 2017 n.56;

VISTO il Decreto del Commissario Straordinario n. 253 del 31.12.2014 con il quale sono state approvate le risultanze della procedura di gara, ed aggiudicato definitivamente l'appalto in oggetto in favore dell'operatore economico SALES S.p.A., con sede legale in Via Nizza, n. 11, 00198 Roma (RM), P. IVA 01005681000, secondo le condizioni economiche e tecniche offerte in gara, subordinando l'efficacia dell'aggiudicazione definitiva alla verifica positiva, in capo all'aggiudicatario e ai progettisti dallo stesso incaricati, del possesso dei requisiti previsti dalla vigente normativa;

RICHIAMATO il decreto n. 533/2019 con il quale veniva approvato il progetto definitivo dell'appalto per la progettazione definitiva ed esecutiva sulla base del progetto preliminare e per la realizzazione dei lavori per il prolungamento dell'antemurale di ponente e della resecazione della



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sardegna

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa Gallura | Arbatax

banchina alti fondali del porto civico di Porto Torres. CIG 5630866220 – CUP B21G11000040001 – programmazione attuativa regionale FSC 2007/2013 linea di azione 6.1.2.a.1 adeguamento delle infrastrutture portuali di rilievo nazionale. hub portuale di Porto Torres;

VISTO il contratto REP. 36357 del 16.12.2019, registrato in Cagliari al n. 12964 del 16.12.2019;

RICHIAMATA la Determina n. 1 del Collegio Consultivo Tecnico, prot. n. 5422 del 17.03.2021, nominato con Decreto n. 74 del 16.03.2021, con la quale di determina:

1. L'individuazione del sito di Piombino per la fabbricazione dei cassoni cellulari;
2. Si adotti un provvedimento da recepire in un atto aggiuntivo al contratto d'appalto che tenga conto della necessità:
 - a. di stabilire un nuovo termine contrattuale per la realizzazione dell'intervento;
 - b. di aggiornare i prezzi anche per tenere in conto il diverso sito di prefabbricazione e di mancato MOB- DEMOB del bacino Galleggiante di prefabbricazione;
 - c. di riconoscere alla Sales Spa i costi netti di adeguamento dei cassoni cellulari per il trasporto marittimo in base alle specifiche R.I.N.A, mantenendo le dimensioni ed il numero dei cassoni stessi offerti in sede di gara;
 - d. di riconoscere alla Sales Spa sia i costi vivi di rimorchio dei cassoni dal sito di prefabbricazione al sito di installazione, sia dei relativi oneri assicurativi, con esclusione dei costi di posizionamento che restano a carico della SALES SpA;
 - e. di manlevare espressamente la ADSP dagli eventuali costi per la perdita dei manufatti nel corso del trasporto marittimo che restano a carico della SALES;

RICHIAMATO il decreto n. 59/2021 con il quale veniva autorizzata la stipula dell'Accordo di Ricerca tra l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna e l'Università degli studi di Sassari, Dipartimento di Architettura, Design e Urbanistica (DADU) per le attività per la selezione delle aree di trapianto, per scelta della tecnica di trapianto della Posidonia oceanica più idonea e per le attività di formazione e divulgazione tecnico-scientifica riguardo le tematiche ambientali connesse, per un importo di € 50.000,00, da erogarsi sulla base della rendicontazione delle spese effettivamente sostenute e si approvava il quadro economico rimodulato;

RICHIAMATO il decreto n. 101/2021 con il quale veniva approvato il progetto esecutivo del "Servizio di monitoraggio ambientale durante e post operam – condizioni ambientali A8 (acqua, aria, suolo, costa, pocket beach) CO e PO" e si autorizzava di dare avvio alla procedura aperta telematica secondo la disciplina di cui all'art. 60 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, per un importo pari a € 639.388,70 oltre IVA di legge e si approvava il quadro economico rimodulato;



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sardegna

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa Gallura | Arbatax

RICHIAMATO il decreto n. 141/2021 con il quale veniva approvato il progetto esecutivo dell'appalto per la progettazione definitiva ed esecutiva sulla base del progetto preliminare e per la realizzazione dei lavori per il prolungamento dell'antemurale di ponente e della resecazione della banchina alti fondali del porto civico di Porto Torres. CIG 5630866220 – CUP B21G11000040001 – programmazione attuativa regionale FSC 2007/2013 linea di azione 6.1.2.a.1 adeguamento delle infrastrutture portuali di rilievo nazionale. hub portuale di Porto Torres;

RICHIAMATA la Determina n. 2 del Collegio Consultivo Tecnico, prot. n. 15275 del 15.07.2021, nominato con Decreto n. 74 del 16.03.2021, con la quale di determina:

1. nuovi oneri per apprestamento dei cassoni per il trasporto pari a euro 980.000,00;
2. costi per produzione cassoni a piombino per un importo pari a euro -216.000,00;

determinando un aumento contrattuale pari a euro 764.000,00 oltre l'accantonamento di euro 1.000.000,00 per costi vivi di rimorchio dei cassoni dal sito di prefabbricazione al sito di installazione, sia dei relativi oneri assicurativi, con esclusione dei costi di posizionamento che restano a carico della SALES SpA;

RICHIAMATO il decreto n. 269/2021 con il quale veniva affidato il “Servizio di monitoraggio ambientale durante e post operam – condizioni ambientali A.8.a) PMA (monitoraggio mammiferi, CO e PO)” per un importo totale di € 91.042,50 di cui € 74.625,00 per il servizio ed € 16.417,50 per IVA al 22%;

RICHIAMATO il decreto n. 283/2021 con il quale veniva dichiarata aggiudicataria definitiva del “Servizio di monitoraggio ambientale durante e post operam – condizioni ambientali A8 (acqua, aria, suolo, costa, pocket beach) CO e PO” per un importo totale di € 556.459,47 di cui € 456.114,32 per il servizio ed € 100.345,15 per IVA al 22%;

RICHIAMATO il Decreto di spesa a firma del Segretario Generale per la liquidazione della cartella di pagamento n. 102 2019 00168002 74 000, prot. A.d.S.P. Mare di Sardegna n. 20365 del 24.9.2021 dell'importo di € 12.557,22 con la quale il C.S. LL.PP. ha iscritto la somma a ruolo con conseguente emissione della cartella di pagamento da parte dell'Agenzia delle Entrate – Riscossione;

RITENUTO necessario nominare un direttore operativo a supporto del Direttore dei Lavori;

CONSIDERATO che l'importo per l'affidamento de direttore operativo è pari a euro 81.535,69 oltre contributo INARCASSA (4%) ed IVA (22%) per un totale di euro 103.133,55;



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

FSC
Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sardegna

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa Gallura | Arbatax

PRESO ATTO delle verifiche effettuate dal RUP in merito agli importi effettivamente pagati:

EVIDENZIATO CHE la spesa complessiva dell'intervento in oggetto risulta impegnata in conto residui con imputazione al capitolo 2.1.1.010 "Acquisto, costruzione e trasformazione degli impianti portuali e immobiliari".

DECRETA

DI APPROVARE il quadro economico, approvato con Decreto n. 101/2021, rimodulato come indicato nell'allegato A allegato al presente decreto senza aumento di finanziamento.

DI DARE ATTO che la spesa complessiva dell'intervento risulta impegnata in conto residui con imputazione al capitolo 2.1.1.010 "Acquisto, costruzione e trasformazione degli impianti portuali e immobiliari".

Il RUP e Dirigente della DTN
(Ing. Alessandro Meloni)

Per il Dirigente Amm.vo
Dott.ssa Raffaella Verroca
(Per la copertura finanziaria)

Il Segretario Generale
Avv. Natale DITEL

Il Presidente
Prof. Massimo Deiana