



Decreto n. 407 in data 23 dicembre 2021

Oggetto: SERVIZIO DI “VIGILANZA DEGLI IMPIANTI PORTUALI, DELLE AREE PORTUALI E DEMANIALI, PRESIDIO DELLA CENTRALE OPERATIVA, SERVIZIO DI CONTROLLO DI SICUREZZA DEI PASSEGGERI, DEGLI AUTOVEICOLI E DEL BAGAGLIO AL SEGUITO DEI PASSEGGERI IN PARTENZA DAI PORTI DI OLBIA, GOLFO ARANCI E PORTO TORRES” per la durata di anni tre con opzione di prosecuzione in favore della Stazione Appaltante fino ad ulteriori anni tre – C.I.G. 666451321C. **Proroga tecnica del servizio fino al 31 gennaio 2022.**

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84 e s.m.i., recante disposizioni di “Riordino della legislazione in materia portuale”;

VISTO il D.Lgs. 4 agosto 2016, n. 169, relativo alla “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell’articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124”;

VISTO il D.M. n. 284 del 14 luglio 2021, con il quale il Prof. Avv. Massimo Deiana è stato nominato Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

VISTA la Delibera del Comitato di Gestione n. 1 del 14.02.2018, con la quale l’Avv. Natale Ditel è stato nominato Segretario Generale dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

VISTO il D. Lgs. 12 aprile 2006, n. 163 e successive integrazioni e modificazioni;

VISTO il D.P.R. 10 ottobre 2010, n. 207 e successive integrazioni e modificazioni;

VISTO il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e successive integrazioni e modificazioni;

VISTO Il Vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità e relativi allegati;

VISTO il Decreto n. 61 del 14 aprile 2016 dell’allora Commissario dell’Autorità Portuale di Olbia e Golfo Aranci, con il quale, con riferimento al servizio in oggetto:

- È stato approvato il quadro economico predisposto dal R.U.P.;
- È stata indetta, ai fini dell’affidamento del servizio in oggetto, una procedura ristretta di valore superiore alla soglia comunitaria;



- È stato autorizzato l'avvio della fase di pre-qualifica e, pertanto, la pubblicazione del bando di gara e relativi allegati;

- È stato dato atto che la copertura finanziaria di € 27.383.097,53, è assicurata dai proventi di cui alle Ordinanze n. 3/2009, n. 4/2009 aggiornate dall'Ordinanza n.12/2010 e dalle risorse disponibili in avanzo di amministrazione vincolato per tale finalità ove occorrente e che la spesa succitata graverà sul bilancio triennale 2016 – 2018 e sul successivo 2019 – 2021 nel caso in cui l'Ente si avvalga dell'opzione di prosecuzione per un ulteriore triennio, con imputazione a carico dei pertinenti capitoli di parte corrente e nel rispetto dei limiti di spesa imposti dalla normativa vigente ove previsti;

VISTO il Decreto n. 39 del 09.02.2018 con il quale sono state approvate le risultanze della procedura ristretta ed è stata disposta l'aggiudicazione definitiva a favore del R.T.I. composto da: Soc. Coopservice di Reggio Emilia (mandataria), Soc. Vigilpol di Sassari (mandante), Vigilanza La Nuarese di Nuoro (mandante), Soc. Vedetta 2 Mondialpol di Como (mandante), Soc. Sicuritalia di Como (mandante), Soc. Alarm System di Cagliari (mandante);

VISTO il Contratto Rep. 2663 in data 20.04.2018, con il quale è stato stipulato, con il predetto R.T.I., il contratto d'appalto per lo svolgimento del servizio in oggetto;

CONSIDERATO che, in esito alla conclusione della procedura di gara, il servizio è stato affidato con un ribasso percentuale sull'importo posto a base di gara (€ 22,9845) pari al 12,16%, tale da dar luogo ad un costo orario omnicomprendivo pari ad € 20,19;

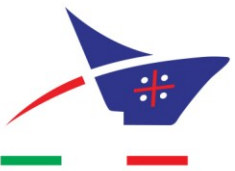
VISTO il Decreto n. 263 in data 12 luglio 2018, con il quale è stato inoltre rimodulato il Quadro Economico del servizio in seguito al ribasso d'asta;

VISTO il Decreto n. 473 in data 7 dicembre 2020, con il quale è stato rimodulato il Quadro Economico del servizio in seguito all'incremento del 20% del servizio, ai sensi dell'Art. 113 del D.Lgs. 163/2006 e dell'Art. 311, comma 4 del D.P.R. 207/2010;

PRESO ATTO che la scadenza del servizio in oggetto era prevista in data 20 aprile 2021;

CONSIDERATO che, in seguito al mutare di alcune esigenze operative, che prevedono l'impiego di un maggior numero di apparati tecnologici per i controlli di security (radiogeni, sniffers, etc.), ed al fine di addivenire ad una maggiore efficienza del servizio stesso, si è ritenuto opportuno procedere ad una nuova procedura di gara per l'affidamento del Servizio di Vigilanza nei porti Olbia, Golfo Aranci, e Porto Torres;

VISTA la Delibera n. 8 del 25.02.2021 del Comitato di Gestione dell'Ente, che ha approvato l'aggiornamento delle schede inerenti alla programmazione biennale degli acquisti, dei servizi, e forniture ai sensi dell'art. 21, comma 6, del D. Lgs. 50/2016 tra i quali risulta inserito il "SERVIZIO DI VIGILANZA DEGLI IMPIANTI PORTUALI, DELLE AREE PORTUALI E DEMANIALI, PRESIDIO DEI VARCHI DI ACCESSO, CONTROLLO DI SICUREZZA DEI PASSEGGIERI, DEI VEICOLI, DEI BAGAGLI AL SEGUITO E DELLA MERCE, DA



EFFETTUARSI NEI PORTI DI OLBIA, GOLFO ARANCI E PORTO TORRES, NONCHE' IL SERVIZIO CENTRALINO DA SVOLGERSI NEI PORTI DI OLBIA E PORTO TORRES”;

CONSIDERATO che, al fine di non interrompere il servizio, e vista l'opzione di prosecuzione relativa al vigente servizio di Vigilanza, con Decreto n° 115 in data del 19.04.2021 si è proceduto, nelle more della definizione della nuova procedura di gara, ad affidare una “Proroga tecnica” del servizio stesso ai sensi dell'Art. 106 del D.Lgs. 50/2016, fino a tutto il mese di Agosto 2021;

VISTO il Decreto n° 162 del 01.06.2021, con il quale il nuovo “Servizio di vigilanza degli impianti portuali, delle aree portuali e demaniali, presidio dei varchi di accesso, controllo di sicurezza dei passeggeri, dei veicoli, dei bagagli al seguito e della merce, da effettuarsi nei Porti di Olbia, Golfo Aranci e Porto Torres, nonché il servizio centralino da svolgersi nei Porti di Olbia e Porto Torres” - CIG:8688233CAC è stato annullato in autotutela;

VISTO il Decreto n° 264 dell'11.08.2021, con il quale è stata indetta una nuova procedura di gara per l'affidamento del Servizio in argomento;

VISTI i Decreti n. 115 in data 19 aprile 2021, n° 271 in data 30 agosto 2021, n. 317 in data 14.10.2021, e n. 369 in data 29.11.2021 con i quali, nelle more del completamento della nuova procedura di affidamento del servizio, ed in considerazione dell'opzione di prosecuzione relativa al vigente servizio di Vigilanza, si è proceduto ad attivare una “Proroga tecnica” del servizio stesso ai sensi dell'Art. 106 del D.Lgs. 50/2016, fino al 10 gennaio 2022;

VISTO il Decreto n° 306 in data 12.10.2021 con il quale, in seguito alle risultanze della nuova procedura di gara indetta con il predetto Decreto n° 264/2021, è stato individuato l'aggiudicatario provvisorio del nuovo servizio;

CONSIDERATO che sono tuttora in corso le attività di installazione delle strutture propedeutiche al posizionamento degli apparati tecnologici necessari allo svolgimento dei controlli di security, che dovranno essere utilizzate dal nuovo servizio di vigilanza, e senza le quali lo stesso non può operare correttamente;

CONSIDERATO che gli Istituti di Vigilanza aggiudicatari del nuovo servizio hanno rappresentato cospicue difficoltà ad ottenere dalle Autorità competenti, in ragione dell'imminente periodo natalizio, le autorizzazioni amministrative necessarie a consentire il passaggio del personale dagli Istituti di Vigilanza cessanti nell'ambito del procedimento di “cambio appalto” entro il termine del 10 gennaio 2022, previsto dal precedente Decreto n. 369 in data 29.11.2021;

PRESO ATTO che si prevede il termine delle predette attività e delle procedure amministrative volte all'attivazione del nuovo servizio entro il giorno 31 gennaio 2022;

RITENUTO necessario assicurare la continuità del servizio di Security presso i porti di Olbia, Golfo Aranci e Porto Torres, indispensabile alla corretta attuazione dei Piani di Sicurezza degli Impianti Portuali individuati presso i predetti porti;



VISTA la relazione del R.U.P. del servizio in oggetto (Prot. n. 27616 in data 23.12.2021), con la quale si propone una ulteriore proroga tecnica del servizio fino al 31 gennaio 2022;

VISTA la nota Prot. A.d.S.P. n. 27638 in data 23.12.2021, con la quale l'R.T.I. Coopservice, attuale aggiudicatario del servizio in oggetto, si è dichiarato disponibile a proseguire lo svolgimento dello stesso, agli attuali patti e condizioni, fino al prossimo 31 gennaio 2022;

CONSIDERATO che il fabbisogno del Servizio di Vigilanza in essere, nel periodo compreso tra l'11 ed il 31 gennaio 2022, sarebbe stimato in circa 15.000 ore-uomo, per un costo complessivo di circa € 302.800,00;

PRESO ATTO che, da indicazioni dell'A.N.A.C., non occorre richiedere un nuovo C.I.G. all'Autorità preposta, in quanto non trattasi di nuovo contratto bensì di proroga tecnica del contratto in essere concessa per garantire la prosecuzione delle prestazioni nelle more dell'espletamento delle procedure necessarie per l'individuazione di un nuovo soggetto affidatario;

ACQUISITA la copertura finanziaria da parte del Funzionario dell'Area Amministrativa UTP di Olbia, Dott.ssa Raffaella Verroca;

VISTO il vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità;

VISTA la delibera del Comitato di Gestione n. 15 del 30.11.2020 con la quale è stato adottato il bilancio di previsione 2021 e il pluriennale 2021/2023, approvato dal Ministero vigilante con la nota VPTM R.U. 6946 del 11.03.2021, acquisita al prot. 5029 in pari data;

VISTA la Delibera n. 18 del 2 novembre 2021 di approvazione del bilancio di previsione 2022 e pluriennale 2022/2024 e i relativi allegati da parte del Comitato di gestione, trasmessa con nota n. 23527 del 03.11.2021 al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile ed al Ministero dell'Economia e delle Finanze;

VISTA la Delibera n. 28 del 20 dicembre 2021 di approvazione dell'adeguamento del bilancio di previsione 2022 alle indicazioni pervenute con la nota n. 37665 del 14.12.2021 da parte del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile;

SENTITO il Responsabile Unico del Procedimento;

SENTITO il Segretario Generale;

DECRETA

DI APPROVARE, ai sensi dell'106 del D.Lgs. 50/2016, la proroga tecnica del servizio di "Vigilanza degli impianti portuali, delle aree portuali e demaniali, presidio della Centrale Operativa, servizio di controllo di sicurezza dei passeggeri, degli autoveicoli e del bagaglio al seguito dei passeggeri in partenza dai porti di Olbia, Golfo Aranci e Porto Torres", fino al 31 gennaio 2022;



DI DARE ATTO CHE, la spesa complessiva, per il servizio da rendere nel periodo 11 - 31 gennaio 2022, dalla Soc. Coopservice di Reggio Emilia, Capogruppo mandataria dell' R.T.I. aggiudicatario del predetto servizio e composto dagli operatori economici: Soc. Coopservice di Reggio Emilia (mandataria), Soc. Vigilpol di Sassari (mandante), Vigilanza La Nuorese di Nuoro (mandante), Soc. Vedetta 2 Mondialpol di Como (mandante), Soc. Sicuritalia di Como (mandante), Soc. Alarm System di Cagliari (mandante), pari a € 302.800,00 (non imponibile I.V.A. ai sensi dell'Art. 9 del D.P.R. 633/72), graverà sul Capitolo 1.2.1.050 "Servizi di vigilanza parti comuni portuali" del bilancio 2022, che presenta la necessaria disponibilità finanziaria;

Il R.U.P.
Luca Rebutti

Il Dirigente dell'Area Amm.va
(Per la copertura finanziaria)
Dott.ssa M. Valeria Serra

Il Segretario Generale
Avv. Natale Ditel

IL PRESIDENTE
Prof. Avv. Massimo DEIANA