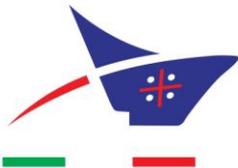


Decreto n.405

Oggetto: Lavori di dragaggio del lato di ponente del Molo Rinascita - CUP B27G20000010005 – CIG 904142973D - *Avvio procedura negoziata ex art.36 del D.Lgs 50/2016 (così come modificato dall'art. 51 del D.L. 77/2021) –*

Il Presidente della AdSP del Mare di Sardegna:

- VISTA** la Legge 28.01.1994 n.84 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** il D.Lgs 04/08/2016 n.169 “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28/01/1994 n.84;
- VISTO** il D.M. n.284 del 14/07/2021, che nomina il Prof. Massimo Deiana presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- VISTO** il Decreto n.393 del 13/12/2021 con cui è stato approvato il progetto definitivo/esecutivo dei lavori di dragaggio del lato di ponente del Molo Rinascita per un importo di € 293.278,00, di cui € 2.000 di oneri per la sicurezza;
- VISTO** l’art.36 del D.Lgs 50/2016, così come modificato dall’art.51 comma 1, lett.a) punto 2.2) del D.L. 77/2021, che prevede che le Stazioni Appaltanti procedano ad affidare i lavori di importo superiore a € 150.000 ed inferiore ad € 1.000.000 mediante procedura negoziata previa consultazione, ove esistenti, di almeno cinque operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, individuati sulla base di indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici;
- CONSIDERATO** che la categoria dell’appalto è la OG7 (opere marittime e lavori di dragaggio) cl. I e che nell’Albo Fornitori dell’Ente esiste un numero sufficiente di Ditte iscritte per il rispetto delle previsioni della normativa vigente;
- CONSIDERATO** altresì, che i lavori possono essere aggiudicati col criterio del minor prezzo ai sensi dell’art.36 comma 9-bis del D.Lgs 50/2016, in considerazione del fatto che il grado di dettaglio del progetto, per tener conto della particolare specificità delle lavorazioni che devono essere eseguite, consente di utilizzare il succitato criterio, senza proposte di migliorie tecniche da parte dell’Impresa;
- VISTI** gli articoli 8 e 12 della Legge n.84/94;



DECRETA

- affidare i lavori di dragaggio del lato di ponente del Molo Rinascita, col criterio del minor prezzo ai sensi dell'art.36, c.9-bis del D.Lgs 50/2016, invitando a presentare offerta almeno n.5 Ditte iscritte all'Albo Fornitori dell'Ente per la categoria OG7 ("opere marittime e lavori di dragaggio") cl. I;
- di inserire nella lettera di invito la previsione della consegna dei lavori in via d'urgenza, ai sensi dell'art.32 comma 8 del D.Lgs 50/2016 e l'art.8 comma 1 lett.a) della Legge 120/2020, entro 10 giorni dalla comunicazione dell'affidamento, al fine di garantire l'utilizzo dell'ormeggio del Molo Rinascita per le navi da crociera alla ripresa di detto traffico nei mesi di marzo / aprile.

Cagliari, 12.10.2021

Il Dirigente dell'Area Tecnica
Ing. Sergio Murgia

Il Segretario Generale
Avv. Natale Ditel

Il Presidente
Prof. Massimo Deiana

Atto redatto da:
Ing. Alessandra Mannai