

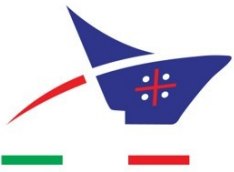
Decreto n. 391

Oggetto: Fornitura e posa in opera di un mareografo presso il porto di Oristano – CIG ZF9341F1AB.

Affidamento ex art.36 comma 2 lett. a) del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.

Il Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna:

- VISTA** la Legge 28.01.1994 n.84 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** il D.Lgs. 04/08/2016 n.169 “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28/01/1994 n.84;
- VISTO** il D.M. n.284 del 14/07/2021, che nomina il Prof. Massimo Deiana presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- VISTA** la nota con cui l’Istituto Idrografico della Marina Militare, reparto Rilievi e Produzione, prot. n. 15359 del 5/08/2020, ha espresso la necessità di riferire i dati ottenuti dai rilievi batimetrici del porto di Oristano al livello medio mare locale facendo riferimento a dati meteomarini minimi rilevati in continua per almeno un mese, specificando che, secondo le prescrizioni del “Disciplinare Tecnico per la standardizzazione dei rilievi idrografici - Genova 2016” redatto a cura dell’ istituto idrografico della marina (paragrafo 6.11), “le osservazioni devono coprire interamente l’arco temporale del rilievo, senza soluzione di continuità, ed occorre acquisire una serie temporale minima di un anno o superiore per rilievi che devono essere certificati di Ordine Speciale Nazionale. Anche qualora si volesse considerare il rilievo eseguito in Ordine Speciale la serie di dati mareometrici minimi per poter calcolare il livello medio mare locale è di un mese circa”;
- VISTA** la nota prot. 4914 del 10/03/2021 con cui l’AdSP ha richiesto all’Istituto Idrografico della Marina Militare, reparto Rilievi e Produzione, se i dati di marea potessero essere riferiti ai mareografi della Rete Mareografica Nazionale, oggi gestita dall’Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale, in considerazione della presenza dei mareografi installati presso i porti di Porto Torres e Carloforte, pertanto disposti sulla medesima costa occidentale, al fine della definizione del Livello Medio Mare locale e del relativo zero di riferimento;
- CONSIDERATO** che con nota prot. 9517 del 06/05/2021 l’Istituto Idrografico della Marina Militare, reparto Rilievi e Produzione, ha comunicato che “l’ipotesi proposta di riferire i dati di marea ai mareografi della rete mareografica Nazionale non può ritenersi percorribile e



quindi trovare applicazione pratica al fine della valorizzazione dei dati batimetrici acquisiti (...), per via della notevole distanza fra il bacino di Oristano e quello di Porto Torres e Carloforte e per la differente orografia dei tre sedimi portuali”;

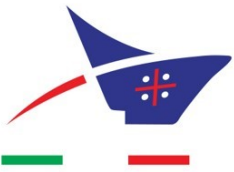
TENUTO CONTO che con la medesima nota l’Istituto Idrografico della Marina Militare, reparto Rilievi e Produzione, ha comunque specificato che “questo Istituto sta procedendo alla verifica della validazione per fini cartografici dei dati forniti applicando un adeguato margine di sicurezza verticale in modo da minimizzare gli effetti dell’assenza dei dati richiesti nei fogli in prosecuzione a scapito della confidenza attribuita ai fondali”;

RITENUTO che la fornitura di un mareografo presso il porto di Oristano permetterebbe una più funzionale e rapida validazione dei dati batimetrici, con la definizione del Livello Medio Mare locale e del relativo zero di riferimento, nonché la conoscenza diretta delle variazioni di marea ravvisabili presso il bacino di Oristano utili per tutti gli usi che possano rendersi necessari all’AdSP e ad altri soggetti in ambito portuale, in particolare Capitaneria e Piloti;

VALUTATA la possibilità di attivare una convezione con l’Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale per l’inserimento del mareografo presso il porto di Oristano nella Rete Mareografica Nazionale e per l’esecuzione del rilievo GPS in modalità statica dal caposaldo che sarà associato al mareografo, prevedendo la fornitura con la posa in opera del sistema mareografico a cura e spese dell’AdSP per poi cederne in convenzione l’esecuzione del rilievo GPS, l’uso e la manutenzione, come da corrispondenza intercorsa sulla fattibilità tecnica dell’operazione e salvo accordi amministrativi differenti tra le parti, note prot. 23448 e 23450 del 2/11/2021, pur mantenendo l’accessibilità ai dati del sistema tramite il portale del Sistema Mareografico Nazionale;

RITENUTO pertanto necessario acquisire un sistema di rilievo mareografico progettato secondo gli standard prescritti dall’Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale nel proprio “Manuale di mareografia e linee guida per i processi di validazione dei dati mareografici”, al fine di poterne successivamente consegnare la gestione e la manutenzione allo stesso Istituto che lo potrebbe così includere nel Sistema Mareografico Nazionale;

TENUTO CONTO che l’Ente ha eseguito una ricerca di mercato al fine di individuare un idoneo operatore economico fornitore di strumentazione mareografica, in grado di fornire la strumentazione richiesta conformemente agli standards definiti dall’Istituto Superiore



per la Protezione e la Ricerca Ambientale, definendo la strumentazione più idonea, la tipologia e, sentita per le vie brevi anche la Capitaneria di Porto di Oristano, definendo il luogo di installazione più adeguato all'interno del perimetro portuale;

VALUTATO

che l'Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale ha confermato l'allineamento del preventivo acquisito dall'Ente per le vie brevi con i correnti prezzi di mercato, prot. 23449 del 2/11/2021;

RITENUTO

opportuno attivare una trattativa diretta con l'operatore economico individuato per la fornitura e posa in opera della strumentazione richiesta, ivi inclusa l'installazione di un anemometro e sensoristica meteo aggiuntiva collegabile al medesimo sistema di elaborazione e gestione dati, inclusa l'estensione di garanzia per ulteriori mesi 12 per maggior tutela per i primi 24 mesi di funzionamento delle apparecchiature e per maggior tutela nell'ottica dalla successiva cessione delle stesse all'Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale, nonché per la formale definizione della configurazione completa della strumentazione, del luogo e dei tempi di installazione;

VISTO

l'art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016, così come modificato dall'art. 51 comma 1 punto 2.1 della Legge 108/2021, che prevede che le stazioni appaltanti procedano mediante affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, per servizi e forniture di importo inferiore a 139.000 euro;

DATO ATTO

che per procedere con la procedura di affidamento per la fornitura con posa in opera in oggetto è stato acquisito il CIG ZF9341F1AB;

VISTA

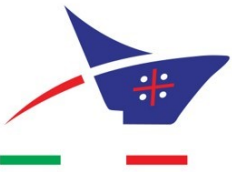
la trattativa diretta per la fornitura con posa in opera in oggetto, attivata tramite la piattaforma telematica dell'Ente in data 29 novembre 2021, Id_1582, con l'operatore economico individuato SIAP+Micros S.p.a., iscritto all'Albo dei Fornitori dell'Ente, esperto in progettazione, realizzazione, installazione, e manutenzione di reti e sistemi di rilevazione di dati meteorologici, mareologici e idrologici;

VISTO

il preventivo trasmesso tramite la piattaforma telematica nell'ambito della suddetta trattativa dal medesimo Operatore Economico, il quale ha offerto per la fornitura in oggetto un prezzo a corpo pari ad € 26.340, oltre ad € 36,75 per costi della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA di legge;

RITENUTA

dal RUP l'offerta completa e regolare, tecnicamente rispondente alle caratteristiche richieste da capitolato, e ritenuto congruo il prezzo offerto;



RITENUTO di dover procedere all'affidamento della fornitura con posa in opera in oggetto al fine di rendere funzionali e rapide le validazioni dei dati batimetrici con la definizione del Livello Medio Mare locale e del relativo zero di riferimento, nonché il rilievo diretto delle variazioni di marea ravvisabili presso il bacino di Oristano che potrebbero rendersi utili anche ad altri soggetti in ambito portuale, in particolare Capitaneria e Piloti;

CONSIDERATO che l'affidamento di cui trattasi può essere affidato col criterio del minor prezzo, ai sensi ai sensi dell'art.36, comma 9-bis del D.lgs. 50/2016 ss.mm.ii;

VISTI gli articoli 8 e 12 della Legge n.84/94;

DECRETA

DI AFFIDARE, ex art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016, la fornitura e posa in opera di un mareografo presso il porto di Oristano all'operatore economico SIAP+MICROS S.p.a. per un importo pari a € 26.340,00, di cui € 46,15 per costi della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA di legge, per complessivi € 32.191,10 che saranno impegnati sul Capitolo U212/40 del Bilancio di previsione dell'anno 2021;

DI DARE ATTO che l'efficacia della presente aggiudicazione è subordinata alla verifica positiva, in capo all'aggiudicatario, del possesso dei requisiti previsti dalla vigente normativa e che l'amministrazione si riserva di procedere al ritiro in autotutela della aggiudicazione in caso di esito negativo delle verifiche di legge.

Cagliari, 09.12.2021

Il Dirigente dell'Area Tecnica
Ing. Sergio Murgia

Per la copertura finanziaria
Il Dirigente dell'Area Amministrativa
Dott.ssa M. Valeria Serra

Il Segretario Generale
Avv. Natale Ditel

Il Presidente
Prof. Massimo Deiana

Atto redatto da:
Ing. Francesco Pitzus