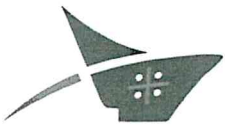


Decreto n. 508

Oggetto: Realizzazione del Terminal Ro Ro nel Porto Canale.
- *Impegno restituzione somme di cui alla Convenzione RAS rep. n.12 del 06/10/2009
"P.O.R. Sardegna 2000/2006 Asse VI – Misura 6.1 – Corridoio Plurimodale Sardegna
Continente – Azione intermodalità ferro gomma" -*

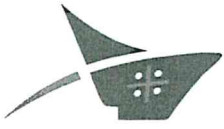
Il Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna:

- VISTA** la Legge 28.01.1994 n.84 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** il D.Lgs 04/08/2016 n.169 "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28/01/1994 n.84;
- VISTO** il D.M. n.369 del 17/07/2017, che nomina il Prof. Massimo Deiana presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- VISTA** la Delibera n.651 del 18/12/2006, con la quale è stato approvato il progetto preliminare dei lavori di "banchinamento dell'avamposto per navi Ro Ro del Porto Canale", predisposto dall'Ufficio Tecnico dell'Ente;
- VISTA** la convenzione rep. n.12 del 06/10/2009 "P.O.R. Sardegna 2000/2006 Asse VI – Misura 6.1", stipulata tra la Regione Autonoma della Sardegna e la ex Autorità Portuale di Cagliari per la realizzazione di un programma integrato di interventi relativi al Porto Industriale di Cagliari;
- VISTO** l'art.4 della succitata convenzione che prevedeva il finanziamento per l'infrastrutturazione dell'avamposto ovest per un importo di € 19.335.604,13;
- VISTE** le convenzioni rep. n.1692 del 07/12/2009 e rep. n.2040 del 22/03/2012 con le quali è stato affidato dalla ex Autorità Portuale di Cagliari al Provveditorato Interregionale

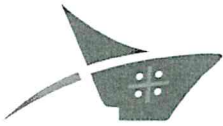


per le OO.PP. la predisposizione della progettazione definitiva dell'intervento di cui trattasi;

- VISTA** la nota del 13/02/2013 (prot n.1209/13) con la quale il Provveditorato Interregionale per le OO.PP., progettista dell'intervento, ha trasmesso il progetto definitivo del 1° lotto funzionale dell'opera;
- VISTO** il Decreto n.43 del 24/03/2014 col quale è stato affidato l'incarico di eseguire le caratterizzazioni dei sedimenti dei fondali interessati dai lavori di dragaggio;
- VISTO** il Decreto n.95 del 21/09/2015 col quale è stato affidato l'incarico, a seguito di procedura aperta, per la verifica del progetto di cui sopra;
- VISTO** il voto n.20 del 11/12/2015 col quale il Consiglio Superiore dei LL.PP. ha espresso avviso favorevole alla proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale delle opere previste nel P.R.P. relativamente all'intervento di cui trattasi;
- VISTA** la nota del 19/01/2016 (prot. n.444), con la quale è il progetto di cui trattasi è stato trasmesso al Consiglio Superiore dei LL.PP. per il parere di competenza;
- VISTA** l'istanza presentata in data 23/06/2016 (nota prot. n.5194/16) per la Valutazione di Impatto Ambientale, ai sensi dell'art.23 del D.Lgs 152/2006 e s.m.i., al Ministero dell'Ambiente e dei Beni Culturali per la procedura di cui all'art.23 del D.Lgs 152/06 e ss.mm.ii.;
- CONSIDERATO** che con note del 01/03/2016 (prot. n.2107) e del 11/10/2016 (prot. n.24731) il Consiglio Superiore dei LL.PP. ed il Ministero dell'Ambiente hanno richiesto integrazioni;
- TENUTO CONTO** che con nota del 20/03/2017 (prot. n.3089) sono state trasmesse al Ministero dell'Ambiente le succitate integrazioni;



- TENUTO CONTO** che con nota del 22/06/2017 (prot. n.7030) la Capitaneria di Porto ha evidenziato che con sentenze del TAR Sardegna n.1093/1992 e del Consiglio di Stato n.22/2000 è stata annullata l'autorizzazione paesaggistica sul progetto di costruzione del compendio del Porto Canale, la cui realizzazione è stata a suo tempo curata dalla soppressa Cassa per il Mezzogiorno, chiedendo un parere per la risoluzione della problematica all'Avvocatura Distrettuale dello Stato;
- VISTA** la nota del 11/07/2017 (prot. n.7762/17) con la quale l'Avvocatura Distrettuale dello Stato ha espresso il proprio avviso in merito, rappresentando, fra le altre cose, che *“le procedure di autorizzazione ancora pendenti (...) andranno sospese sino alla velarizzazione della situazione venutasi a determinare”*;
- VISTA** la nota del 04/12/2017 (prot. n.13332), con la quale il MIBACT ha trasmesso il parere del proprio Ufficio Legislativo che ha condiviso quanto espresso dall'Avvocatura con la comunicazione di cui sopra;
- CONSIDERATO** per quanto sopra, che l'iter procedurale di approvazione del progetto per la realizzazione del nuovo Terminal Ro Ro nell'avamposto ovest del Porto Canale risulta allo stato attuale sospeso;
- VISTE** le note del 05/07/2018 (prot. n.6273), del 10/09/2018 (prot. n.8124) e del 14/11/2018 (prot. n.21207) con le quali la Regione Sardegna – Assessorato dei Trasporti ha sollecitato la restituzione delle somme già erogate a questa Autorità per l'intervento di cui trattasi pari a € 1.933.560,41 (corrispondente al 10% dell'importo del finanziamento, come previsto dall'art.6 della convenzione rep. n.12 del 06/10/2009), tenuto conto che la medesima convenzione n.12/2009 *“deve ritenersi priva di efficacia (...) in quanto non può essere rispettato il termine del 08/04/2019 per la relativa realizzazione e rendicontazione”*;
- VISTI** gli articoli 8 e 12 della Legge n.84/94;



DECRETA

di procedere al rimborso alla Regione Autonoma della Sardegna dell'importo di € 1.933.560,41, erogato dalla stessa per l'intervento di realizzazione del Terminal Ro Ro nell'avamposto ovest del Porto Canale, per le motivazioni indicate in premessa. La suddetta spesa graverà sul Capitolo U126/30 del Bilancio di Previsione dell'anno 2018.

Cagliari, 27.12.2018

Il Dirigente dell'Area Tecnica

Ing. Sergio Murgia

Per la copertura finanziaria

Il Dirigente dell'Area Amministrativa

Dott.ssa M. Valeria Serra

Il Segretario Generale

Avv. Natale Ditel

Il Presidente
Prof. Massimo Deiana

Atto redatto da:

Ing. Alessandra Mannai