



**Oggetto:** Lavori di manutenzione della rete idrica presente lungo la strada sterrata che fiancheggia il canale di accesso al Porto Canale - CUP D21G06000020003

**Il Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna:**

- VISTA** la Legge 28.01.1994 n.84 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** il D.Lgs 04/08/2016 n.169 "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28/01/1994 n.84;
- VISTO** il D.M. n.284 del 14/07/2021, che nomina il Prof. Massimo Deiana presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- TENUTO CONTO** che lungo la strada sterrata che fiancheggia il canale navigabile di accesso al Porto Canale esiste una rete che fu a suo tempo realizzata dal Consorzio (Casic) con la costruzione del Porto Canale;
- RAVVISATA** l'esigenza di verificare l'integrità della succitata rete e la sua funzionalità ai fini del futuro utilizzo per il nuovo Terminal Ro Ro;
- TENUTO CONTO** che per effettuare la suddetta verifica è stato chiesto l'intervento della Ditta So.Chier Srl, iscritta all'Albo Fornitori dell'Ente, che si è resa prontamente disponibile ad intervenire applicando un ribasso dell'8% sul prezzario RAS 2023, non essendo possibile stabilire a priori le attività ed i materiali necessari per il ripristino della rete;
- CONSIDERATO** che, durante l'esecuzione dell'attività, è stata riscontrata l'assenza del collegamento tra la rete idrica della banchina rinfuse e quella esistente nella strada sterrata e che, pertanto, è stato necessario, per rendere funzionante la linea, provvedere alla fornitura e posa in opera di circa 120 m di tubazione, incluse valvole e raccordi;
- VISTO** il consuntivo dei lavori effettuati dal 4.04.2024 al 11.04.2024, trasmesso dalla Ditta So.Chier Srl con nota del 22.04.2024 (prot. n.11091), per un importo di € 10.415,03 + IVA;
- TENUTO CONTO** che le attività svolte sono state accertate in cantiere dal RUP e dai suoi collaboratori, che hanno anche verificato la congruità del consuntivo presentato;



**VISTO** l'art.50 comma 1 lett.a) del D.Lgs 36/2023, che prevede che le stazioni appaltanti procedano, per lavori di importo inferiore a € 150.000, mediante affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici;

**VISTI** gli articoli 8 e 12 della Legge n.84/94;

### **DECRETA**

di riconoscere l'importo di € 10.415,03 + IVA (22%), per complessivi € 12.706,34 alla Ditta So.Chier Srl per gli interventi di manutenzione eseguiti sulla rete idrica presente lungo la strada sterrata che fiancheggia il canale di accesso al Porto Canale, così come accertati da RUP e dai suoi collaboratori.

La succitata spesa graverà sul quadro economico dell'intervento di realizzazione del Terminal Ro Ro di cui al Decreto n.123 del 29.03.2024, fra le somme a disposizione della Stazione Appaltante alla voce "imprevisti".

#### **Il Dirigente dell'Area Tecnica**

*Ing. Sergio Murgia*

#### **Il Segretario Generale**

*Avv. Natale Ditel*

#### **Il Presidente**

Prof. Massimo Deiana

#### **Il RUP**

*Ing. Alessandra Mannai*