



Oggetto: Affidamento diretto su MEPA tramite Trattativa Diretta, dei servizi di personalizzazione in riuso dei moduli base del sistema TPCS, per lo sviluppo del PCS base e relativi connettori necessari all'interoperabilità dell'ADSP del Mare di Sardegna. Nomina del Responsabile Unico di Progetto.

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84 e ss.mm.ii. recante disposizioni di "Riordino della legislazione in materia portuale";

VISTO il D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169, relativo alla "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124" e ss. mm. e ii.;

VISTO il D.M. 284 del 14 luglio 2021, con il quale il sottoscritto Prof. Avv. Massimo Deiana è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

VISTA la delibera del Comitato di Gestione n. 15 del 30 settembre 2021 con la quale l'Avv. Natale Ditel è stato nominato Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna per il quadriennio 16.02.2022-15.02.2026;

VISTE le determine del Segretario Generale n. 1 e n. 2 del 1° agosto 2023 recante l'organizzazione funzionale della Segreteria tecnico-operativa dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sardegna;

VISTO l'Ordine di Servizio del Segretario Generale n. 32 del 1° settembre 2023 recante l'assegnazione del personale alle Aree dirigenziali in ragione della nuova organizzazione funzionale della Segreteria tecnico operativa di cui alle determine sopra richiamate;

VALUTATO che, in ragione della situazione sopra rappresentata, le prerogative in tema di nomina del responsabile unico di progetto sono attribuite alla Stazione Appaltante, nella persona del legale rappresentante, Prof. Avv. Massimo Deiana, Presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sardegna;

VISTO il decreto n. 93 del 30 marzo 2023 con il quale è stato adottato il "Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2023-2025" di questa Autorità di Sistema portuale ed il relativo Allegato B recante il Codice di comportamento dei dipendenti;

VISTO il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 ("Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici");



VISTO in particolare, l'articolo 15 del succitato decreto legislativo n. 36/2023 rubricato "Responsabile Unico di Progetto" (RUP) e all'allegato 1.2, riguardante l'organizzazione per l'esecuzione di contratti pubblici di lavori, servizi e forniture;

VISTA la Direttiva ministeriale n. 43 in data 20 febbraio 2024, recante l'individuazione degli obiettivi finalizzati alla determinazione della parte variabile dell'emolumento dei Presidenti delle Autorità di sistema portuale per l'anno 2024.

VISTO l'Obiettivo strategico n°4: *“adeguamento delle infrastrutture e dei servizi cloud delle Autorità di sistema portuale ai livelli minimi di sicurezza, capacità elaborativa, risparmio energetico e affidabilità delle infrastrutture digitali per la Pubblica Amministrazione nonché delle ulteriori caratteristiche di qualità, sicurezza, performance, scalabilità e portabilità dei servizi cloud per la pubblica Amministrazione”* e attuato attraverso due obiettivi operativi:

a) Obiettivo operativo: *“attuare, entro 30 giugno 2024, interventi di realizzazione o di sviluppo volti alla progettazione e implementazione di PCS o loro evoluzioni applicative, coerentemente con quanto previsto dall'obiettivo PNRR M3C2-5”*;

b) Obiettivo operativo: *“Adesione alla PSN ovvero contrattualizzazione entro il 31.12.2024 della migrazione dei sistemi PCS delle Autorità di sistema portuale secondo i requisiti di cui alla determinazione del 15 dicembre 2021, n.628, dell'Agenzia per l'Italia digitale e alla determina del 18 gennaio 2022, n.307, dell'Agenzia per la cybersicurezza nazionale”*.

CONSIDERATO il target M3C2-5 riformulato ad esito del processo di revisione degli investimenti PNRR in base al quale, nell'ambito della misura M3C2 – I. 2.1, entro il 30 giugno 2024 *“almeno il 70% delle Autorità di Sistema Portuale deve essere dotato di servizi standard PCS (Port Community System) interoperabili con le pubbliche amministrazioni coinvolte e compatibili con il Regolamento UE 1056/2020 e con la nuova PLN (piattaforma logistica digitale nazionale)”*;

VISTE le *“Linee Guida sull'interoperabilità tecnica delle Pubbliche Amministrazioni”* Versione 1.1 del 19/05/2023 dell'Agenzia per l'Italia Digitale che individuano le tecnologie e gli standard che le Pubbliche Amministrazioni devono tenere in considerazione durante la realizzazione dei propri sistemi informatici, al fine di permettere il coordinamento informativo e informatico dei dati tra le amministrazioni centrali, regionali e locali, nonché tra queste e i sistemi dell'Unione Europea, con i gestori di servizi pubblici e dei soggetti privati;

VISTO l'art. 69 *“Riuso dei programmi informatici”* del Decreto-legislativo 7 marzo 2005, n.82 recante *“Codice dell'Amministrazione digitale”*;

VISTO l'accordo ai sensi dell'art. 15 della legge n. 241/1990 per il riuso, a titolo gratuito non esclusivo, del software denominato *“tpcs”* realizzato dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale;

VISTA la nota rif. Prot. 22926 del 11/04/24 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale con la quale si autorizza questa ADSP all'utilizzo e alla personalizzazione del sistema TPCS, secondo le esigenze dei porti dell'ADSP del Mare di Sardegna;

CONSIDERATO che si rende necessario procedere all'acquisizione del sistema TPCS sviluppato dall'ADSP del Mar Tirreno Settentrionale, nonché alla sua personalizzazione secondo le nuove esigenze dell'ADSP Mare di Sardegna, allo sviluppo di nuovi moduli di interoperabilità verso i



sistemi CCPP, Dogane e all'installazione su cloud certificato ACN o PSN, garantendo il rispetto del target M3C2-5 riformulato ad esito del processo di revisione degli investimenti PNRR in base al quale, nell'ambito della misura M3C2 – I. 2.1, tutte le ADSP dovranno dotarsi di un sistema PCS dotato di servizi standard PCS (Port Community System) funzionante e interoperabile entro e non oltre la scadenza del 30 giugno 2024.

VALUTATA la complessità del nuovo sistema TPCS e che all'interno dell'Ente, non risultano attualmente professionalità già formate in tal senso, considerando inoltre l'attuale carico di lavoro dell'ufficio ICT, che non consente la formazione in tempi brevi sul sistema in oggetto;

CONSIDERATO che la Società DBA PRO. S.p.A. – SOCIETA' PER AZIONI A SOCIO UNICO con sede legale in Santo Stefano di Cadore Prov.BL, via Piazza Roma n°19, Partita IVA 00812680254 Codice fiscale 01673560304, sia al momento l'unica in grado di garantire l'ottemperanza degli obiettivi su esposti nel rispetto della scadenza del 30 Giugno 2024, primario operatore economico nel settore ICT e della cyber security, con competenze nel settore porti e intermodale, avente inoltre, comprovata esperienza sul tema della progettazione di piattaforme Port Community System (PCS), nelle maggiori ADSP e avendo inoltre, maturato nel corso degli anni una forte esperienza nella gestione del sistema ed una conoscenza approfondita di tutto l'"ecosistema TCPS" realizzato dall'ADSP del Mar Tirreno Settentrionale e degli strumenti di assistenza agli utenti;

CONSIDERATA la certificata esperienza comprovata, dalla verifica del provvedimento Dirigenziale n. 3/2023 di aggiudicazione da parte dell'ADSP del Mar Tirreno Settentrionale e avente oggetto "*Affidamento dei servizi di manutenzione e assistenza agli utenti con help-desk dedicato della piattaforma TPCS_ CIG: 9500729996; CUP: B99B11000550001 – Aggiudicazione*".

PRESO ATTO della non più procrastinabile necessità di rendere operativo il sistema in oggetto, evitando inoltre, il rischio di perdita delle risorse previste dall'"*Avviso Pubblico per la presentazione da parte delle Autorità di Sistema Portuale di proposte di investimento per l'ammissione al finanziamento per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le Pubbliche Amministrazioni coinvolte e la Piattaforma Logistica digitale Nazionale (PLN) a valere sulle risorse previste dalla Misura M3C2 I 2.1 "Digitalizzazione della catena logistica" – Sub investimento 2.1.2 "Rete di porti e interporti" del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza finanziato dall'Unione europea - #Next GenerationEU*".

RITENUTA la necessità di procedere all'affidamento tramite trattativa diretta sul portale ME.PA all'operatore DBA PRO. S.p.A.;

DATO ATTO CHE il presente affidamento avviene nel rispetto del principio di rotazione, non ricorrendo l'ipotesi di cui all'art. 49, comma 2, del D.Lgs. 36/2023, in quanto il precedente affidamento nel medesimo settore merceologico "Servizi di manutenzione software - Modalità di erogazione: da remoto - CPV: 72267100-0" risulta effettuato in favore di diverso operatore economico (vds decreto n. 50 del 09/02/2024).

RITENUTO di conferire per l'affidamento in oggetto, l'incarico di RUP al Sig. Maurizio Varchetta, dipendente di ruolo in servizio a tempo indeterminato presso questa Autorità, in



possesto dei requisiti di cui al citato articolo 15 ed all'Allegato I.2 del decreto legislativo n. 36/2023;

ACQUISITA la copertura finanziaria da parte del funzionario dell'Area Amministrativa di Olbia, Dott.ssa Raffaella Verroca;

VISTO il vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità;

VISTO il Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2024;

SENTITO il Responsabile Unico di Progetto;

SENTITO il Segretario Generale;

VISTI gli atti d'ufficio;

DECRETA

DI AFFIDARE i servizi in oggetto tramite trattativa diretta sulla Piattaforma M.E.P.A. all'operatore economico Società DBA PRO. S.p.A. – SOCIETA' PER AZIONI A SOCIO UNICO con sede legale in Santo Stefano di Cadore Prov.BL, via Piazza Roma n°19, Partita IVA 00812680254 Codice fiscale 01673560304;

DI IMPUTARE la spesa complessiva, pari ad € 125.000,00 in parte a corpo ed in parte a misura, oltre IVA ai bilanci di competenza, sui capitoli e per gli importi a fianco di ciascuno indicati:

- € 110.000 oltre iva - cap 2.1.1.060 "Acquisto sw e manutenzione evolutiva" – bilancio 2024
- € 15.000 oltre iva – cap 1.1.2.060 "Spese per l'organizzazione di corsi per il personale" dei bilanci di competenza.

DI AUTORIZZARE il Punto Ordinante Sig Maurizio Varchetta ad attivare la trattativa diretta sulla Piattaforma M.E.P.A.;

DI DARE ATTO CHE, il ricorso ed i motivi aggiunti alla presente procedura, anche avverso atti diversi da quelli già impugnati devono essere proposti nei termini di cui all'art. 120, comma 5, del D.Lgs. del 2 luglio 2010, n. 104, codice del processo Amministrativo, unicamente innanzi al T.A.R. Sardegna – Via Sassari, n. 17, 09124, Cagliari;

DI DARE MANDATO ai competenti Uffici dell'Ente di procedere all'effettuazione delle verifiche, pubblicazioni e comunicazioni di legge;

Il R.U.P.

(Sig. Maurizio Varchetta)

La Dirigente della Direzione Amministrazione e Bilancio

(per la copertura finanziaria)
(Dott.ssa M. Valeria Serra)

Il Segretario Generale

(Avv. Natale Ditel)

IL PRESIDENTE

(Prof. Avv. Massimo DEIANA)