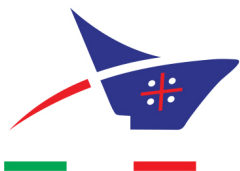


**Oggetto:** Affidamento dei lavori di ripristino del funzionamento dei cancelli nei varchi della nuova recinzione di security e della vecchia recinzione doganale nell'area retrostante la banchina Maffei.  
*Affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. a) del D.lgs. 36/2023*

**Il Presidente della AdSP del Mare di Sardegna:**

- VISTA** la Legge 28.01.1994 n.84 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** il D.Lgs 04/08/2016 n.169 “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28/01/1994 n.84;
- VISTO** il D.M. n.284 del 14/07/2021, che nomina il Prof. Massimo Deiana presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- TENUTO CONTO** che, a seguito di un sopralluogo nel Porto di Oristano, si è constatato che parte del binario su cui scorre il cancello a due ante del varco principale della nuova recinzione di security è stato divelto, a causa degli urti nel passaggio di mezzi pesanti transitanti verso le banchine, impedendo la chiusura completa del cancello stesso;
- TENUTO CONTO** che, nello stesso sopralluogo, è stato accertato che anche il cancello del varco n. 2 è fuoriuscito dai binari con la rottura del battente;
- TENUTO CONTO** che il RUP dei lavori di cui in argomento ha accertato che non è possibile risalire ai responsabili dei danni, non avendo la Capitaneria rilevato nulla e essendo la zona priva di telecamere;
- VISTA** la nota del 06.03.2024 (prot. n. 6402/24) con la quale la Capitaneria di Porto di Oristano ha segnalato che, nel corso di ordinari controlli, è stato riscontrato che un’anta del cancello del varco n. 3, prospiciente la banchina di riva nord, è stata abbattuta “...verosimilmente a causa di recenti avverse condizioni meteorologiche”;
- TENUTO CONTO** altresì che la vecchia recinzione doganale nell’area prospiciente la banchina Maffei (banchina sottoflutto), necessita di un intervento di manutenzione in quanto in presenza di aperture nella medesima;
- RAVVISATA** la necessità, al fine di garantire la completa funzionalità dell’area security, di ripristinare urgentemente il funzionamento dei cancelli e riparare le aperture presenti nella suddetta recinzione;



- VISTA** la nota del 10.04.2024 (prot. n. 9890/24) con la quale la Ditta A.TEC. Sas, si è resa prontamente disponibile ad eseguire urgentemente l'intervento, per un importo di € 7.310,00 esente IVA ai sensi dell'art. 9.6 del DPR 633/72;
- TENUTO CONTO** che il RUP ha ritenuto congrua la suddetta offerta;
- VISTO** l'art.50 comma 1 lett.a) del D.Lgs 36/2023, che prevede che le stazioni appaltanti procedano, per lavori di importo inferiore a 150.000 euro, all'affidamento diretto anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
- VISTI** gli articoli 8 e 12 della Legge n.84/94;

### **DECRETA**

di affidare, ai sensi dell'art. 50 del D.lgs. 36/2023, i lavori di ripristino del funzionamento dei cancelli nei varchi della nuova recinzione di security e della vecchia recinzione doganale nell'area retrostante la banchina Maffei, alla Ditta A.TEC. Sas per un importo di € 7.310,00 esente IVA ai sensi dell'art. 9.6 del DPR 633/72.

Il suddetto importo graverà sul Capitolo U121/30 del bilancio di previsione 2024.

#### **Il Dirigente dell'Area Tecnica**

*Ing. Sergio Murgia*

#### **Per la copertura finanziaria**

#### **Il Dirigente dell'Area Amministrativa**

*Dott.ssa M. Valeria Serra*

#### **Il Segretario Generale**

*Avv. Natale Ditel*

#### **Il Presidente**

*Prof. Massimo Deiana*

#### **Atto redatto da:**

*Ing. Stefano Siddi*