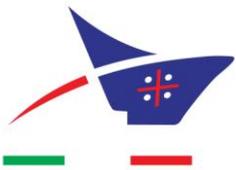


Decreto n.138

Oggetto: Intervento di realizzazione del Terminal Ro Ro nel Porto Canale - CUP D21G06000020003
- *Contributo ex art.1 comma 5 del DL n.245 del 30/11/2005* -

Il Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna:

- VISTA** la Legge 28.01.1994 n.84 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** il D.Lgs 04/08/2016 n.169 “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28/01/1994 n.84;
- VISTO** il D.M. n.284 del 14/07/2021, che nomina il Prof. Massimo Deiana presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- VISTA** la nota del 14/04/2022 (prot. n.9027) con cui il RTP Interprogetti Srl, Seacon Srl, Consorzio stabile Engeko Srl, Ambiente Spa, Soc. GES – Geotechnical Engineering Services S.r.l., Soc. Geoservizi Srl, Ing. Sebastiano Carta ha trasmesso il progetto di fattibilità tecnica ed economica dei lavori di realizzazione del Terminal Ro Ro nell’avamposto ovest del Porto Canale per un importo dei lavori pari a € 241.998.448,17 e di quadro economico di € 279.608.764,34;
- VISTO** l’art.215 comma 3 del D.Lgs 50/2016, così come modificato dall’art.8, comma 7, lettera d) della Legge n.120/2020, che prevede che *“fino al 30 giugno 2023, il Consiglio superiore dei lavori pubblici esprime il parere obbligatorio di cui al comma 3 del medesimo articolo 215 esclusivamente sui progetti di fattibilità tecnica ed economica di lavori pubblici di competenza statale, o comunque finanziati per almeno il 50 per cento dallo Stato, di importo pari o superiore ai 100 milioni di euro”*;
- CONSIDERATO** che, ai fini della presentazione del progetto al Consiglio Superiore dei LL.PP., è necessario procedere al pagamento del contributo previsto dall’art.1 comma 5 del DL n.245 del 30/11/2015, convertito in Legge n.21 del 27/01/2006, pari allo 0,5 per mille del valore del progetto sottoposto all’esame del succitato Consiglio Superiore;
- VISTI** gli articoli 8 e 12 della Legge n.84/94;



DECRETA

di procedere al pagamento dell'importo di € 139.804,38 in favore del Consiglio Superiore dei LL.PP., quale contributo dello 0,5 per mille previsto dall'art.1 comma 5 del DL n.245/2005, ai fini della valutazione da parte di quest'ultimo del progetto di fattibilità tecnica ed economica del Terminal Ro Ro del Porto Canale di Cagliari.

Il suddetto importo trova copertura fra le somme a disposizione della Stazione Appaltante del quadro economico dell'intervento di cui alla Delibera n.651/2006, alla voce "spese tecnico amministrative connesse alla progettazione".

Cagliari, 20.04.2022

Il Dirigente dell'Area Tecnica
Ing. Sergio Murgia

Il Segretario Generale
Avv. Natale Ditel

Il Presidente
Prof. Massimo Deiana

Atto redatto da:
Ing. Alessandra Mannai