

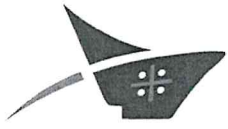


Decreto n. 118

Oggetto: Lavori di realizzazione della nuova recinzione dell'area di security e di sistemazione della pavimentazione della zona Riva di Ponente e Sa Perdixedda, al fine di assicurare la piena operatività al traffico Ro Ro.

Il Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna:

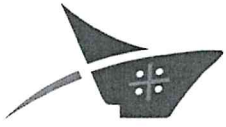
- VISTA** la Legge 28.01.1994 n.84 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** il D.Lgs 04/08/2016 n.169 "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28/01/1994 n.84;
- VISTO** il D.M. n.369 del 17/07/2017, che nomina il Prof. Massimo Deiana presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- VISTE** le esigenze più volte manifestate dagli uffici competenti in materia di security di riduzione dell'area sterile al fine di poter effettuare un controllo più efficace;
- VISTA** la proposta di nuova delimitazione dell'area di security, predisposta dall'Ufficio Tecnico dell'Ente;
- TENUTO CONTO** dei pareri favorevoli espressi sulla suddetta proposta da parte della Capitaneria di Porto e delle forze dell'ordine in occasione delle riunioni tenutesi presso gli uffici dell'Ente;
- CONSIDERATO** che gli operatori del settore hanno espresso parere favorevole alla suddetta delimitazione, nonché alla nuova organizzazione delle aree di sosta per i semirimorchi;



- TENUTO CONTO** che per la sosta dei semirimorchi si sono rese disponibili nuove aree, fra cui quella precedentemente utilizzata dal Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco (riconsegnata con verbale n.595 del 19/06/2018, ai sensi dell'art.34 del C.N. e art.36 del Reg. C.N.), su cui insistono anche dei fabbricati;
- VISTO** il Decreto n.345 del 05/09/2018 col quale è stato stabilito di utilizzare provvisoriamente, nelle more del trasferimento del traffico Ro Ro nel Porto Canale e della predisposizione del Piano Attuativo di zona, l'area ex Vigili del Fuoco in loc. Sa Perdixedda per la sosta dei semirimorchi previa esecuzione dei lavori a tal fine necessari, rientrando tale utilizzo nelle previsioni del P.R.P. ("aree di servizio per attività portuali");
- VISTA** la nota del 18/03/2019 (prot. n.5618) con cui l'Ufficio Tecnico ha segnalato che per un più razionale utilizzo delle aree sarebbe opportuno trasferire la concessione a suo tempo rilasciata alla Cagliari Ro Ro Terminal nei succitati fabbricati presenti nell'area ex VV.F.;
- RAVVISATA** l'esigenza di procedere urgentemente con i lavori di cui trattasi, al fine di assicurare la piena operatività al traffico Ro Ro;
- VISTI** gli articoli 8 e 12 della Legge n.84/94;

DECRETA

1. di destinare i fabbricati dell'area ex VV.F. all'Impresa Portuale Cagliari Ro Ro Terminal, che dovrà rendere libera, nel pristino stato, l'area attualmente occupata.
Il suddetto trasferimento, da eseguirsi in considerazione dell'interesse pubblico correlato alla realizzazione dell'intervento, dovrà avvenire previa acquisizione di eventuali osservazioni dei controinteressati che potranno pervenire a seguito di pubblicazione di apposito avviso. Resta inteso che



potranno essere prese in considerazione solo osservazioni di soggetti che svolgono attività similari a quella svolta dal soggetto concessionario e, pertanto, indispensabili per l'operatività portuale.

La nuova concessione dovrà avere la medesima durata dell'attuale titolo concessorio.

L'Ufficio Tecnico dovrà eseguire un intervento delle opere strettamente necessarie per rendere idonei i locali ex VV.F. per la succitata finalità;

2. di realizzare la nuova recinzione di delimitazione dell'area di security, secondo l'ipotesi progettuale predisposta dall'Ufficio Tecnico e ritenuta idonea dalla Capitaneria di Porto e dalle forze dell'ordine e ritenuta idonea;
3. di eseguire i lavori necessari per riorganizzare le aree in zona Riva di Ponente e sa Perdixedda per il traffico Ro Ro, ivi inclusi quelli necessari per il riutilizzo delle aree ex VV.F.

Cagliari, 01.04.2019

Il Dirigente dell'Area Tecnica
Ing. Sergio Murgia

Il Segretario Generale
Avv. Natale Ditel

Il Presidente
Prof. Massimo Deiana

Atto redatto da:
Ing. Alessandra Mannai