



Oggetto: Approvazione progetto esecutivo dei lavori di infrastrutturazione delle aree G1W e G2W del PRP – retrobanchina di ponente del Porto Canale di Cagliari - CUP D21B1500000005 – CIG 9716191675

Il Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna:

- VISTA** la Legge 28.01.1994 n.84 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** il D.Lgs 04/08/2016 n.169 “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28/01/1994 n.84;
- VISTO** il D.M. n.284 del 14/07/2021, che nomina il Prof. Massimo Deiana presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- VISTO** il Decreto n.87 del 23.03.2023 con cui è stato approvato il progetto definitivo dei lavori di infrastrutturazione delle aree G1W e G2W del PRP – retrobanchina di ponente del Porto Canale di Cagliari ed è stata indetta la relativa procedura di gara;
- VISTO** il Decreto n.265 del 09.08.2023 con cui è stata aggiudicata la gara per la predisposizione della progettazione esecutiva e per l’esecuzione dei lavori di infrastrutturazione delle aree G1W e G2W del PRP – retrobanchina di ponente del Porto Canale di Cagliari all’ATI Ser.Lu. Costruzioni Srl - Conglomerati Bituminosi Srl;
- VISTO** il relativo contratto, stipulato in data 06.12.2023 con rep. n.3267 tra questa Autorità e la succitata ATI;
- VISTO** l’ordine di Servizio n.1 del 13.10.2023 con cui il RUP, ai sensi dell’art.3 del Disciplinare di gara, ha dato avvio alla predisposizione della progettazione esecutiva in via d’urgenza ai sensi dell’art.19 comma 3 del DM 49/2018;
- TENUTO CONTO** che, durante la predisposizione della suddetta progettazione, con nota del 06.11.2023 (prot. n.28606) il Segretario Generale, nonché Dirigente dell’ufficio security (DSP), ha disposto una riduzione dell’area di security prevista progettualmente, al fine di contenere i costi di gestione ed al contempo aumentare il livello di sicurezza;
- VISTA** la nota del 15.11.2023 (prot. n.29674) con cui il Dirigente della Direzione Tecnica SUD (DTS) ha chiesto al RUP di richiedere all’appaltatore le modifiche necessarie per ottemperare alle esigenze rappresentate dall’Ente;



- VISTA** la nota del 17.11.2023 (prot. n.29916) con cui il RUP ha proceduto secondo quanto sopra richiesto;
- VISTO** la nota del 23.01.2024 (prot. n.1840) con cui l'ATI ha trasmesso il progetto esecutivo;
- VISTO** il Rapporto di ispezione finale n.VA0321 del 18.07.2024 (trasmesso in data 23.07.2024 - prot. n.20617), emesso dalla Soc. ICMQ Spa (incaricata con Decreto n.93 del 03/07/2014) da cui si rileva che le verifiche svolte secondo l'art.26 D.Lgs.n.50/2016 e ss.mm.ii. hanno avuto esito positivo;
- VISTA** la nota del 30.07.2024 (prot. n.21431) con cui il RUP ha relazionato al Dirigente della DTS in merito alle criticità riscontrate nella predisposizione della progettazione esecutiva ed ha rappresentato che le modifiche di cui alla succitata nota del 06.11.2023, con alcune rimodulazioni, hanno comportato un incremento dei costi pari a € 187.632,89 (al netto del ribasso offerto dall'ATI pari al 17,50%);
- CONSIDERATO** che con la predetta nota il RUP ha, inoltre, comunicato di ritenere opportuno approvare i predetti maggiori oneri extra contrattuali direttamente col progetto esecutivo, provvedendo successivamente a stipulare un atto sottomissione al contratto principale, tenuto conto che il maggior importo deriva da esigenze di security verificatesi dopo la predisposizione del progetto posto a base di gara e formalmente rappresentate dal Segretario Generale/Dirigente DSP solo in corso di predisposizione della progettazione esecutiva;
- TENUTO CONTO** che il succitato importo trova copertura, a parità di quadro economico dell'intervento di cui al Decreto n.265 del 09.08.2023 di aggiudicazione dell'appalto, fra le somme a disposizione della Stazione Appaltante, alla voce "imprevisti";
- VISTI** gli articoli 8 e 12 della Legge 84/1994;

DECRETA

- di approvare il progetto esecutivo dei lavori di infrastrutturazione delle aree G1W e G2W del PRP – retrobanchina di ponente del porto canale di Cagliari, che presenta il seguente quadro economico;

a) Lavori

- Importo lavori	€ 16.020.491,42
- Oneri per la sicurezza	€ <u>213.055,39</u>

Sommano i lavori € **16.233.546,81**

b) Somme a disposizione dell'Amministrazione

- rilievi, accertamenti ed indagini	€ 200.000,00
-------------------------------------	--------------



- allacciamenti a pubblici servizi	€ 50.000,00
- imprevisti	€ 1.312.367,12
- spese tecniche (progettazione, D.L., RUP, coordinatore per la sicurezza in fase di progettaz. ed esecuz.)	€ 1.302.794,55
- spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, supporto al RUP, verifica e validazione	€ 40.000,00
- spese per gara e pubblicità	€ 10.000,00
- spese per accertamenti di laboratorio, verifiche tecniche e collaudo	€ 100.000,00
- IVA sulle somme	<u>€ 274.300,39</u>
sommano	€ 3.289.462,06
TOTALE	€ 19.523.008,87

Il suddetto quadro economico, rimodulato negli importi ma invariato nel totale complessivo, risulta già impegnato come da precedente Decreto n.265 del 09.08.2023 di aggiudicazione della gara per l'affidamento della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori;

- di procedere alla stipula dell'atto di sottomissione con l'ATI per il maggior importo di € 187.632,89 per lavorazioni necessarie per esigenze di security rappresentate dal Segretario Generale/Dirigente DSP, come indicato nelle premesse, durante la predisposizione della progettazione esecutiva.

Il Dirigente dell'Area Tecnica

Ing. Sergio Murgia

Per la copertura finanziaria

Il Dirigente dell'Area Amministrativa

Dott.ssa M. Valeria Serra

Il Segretario Generale

Avv. Natale Ditel

Il Presidente

Prof. Massimo Deiana

Il RUP

Ing. Alessandra Mannai