



**Oggetto:** Approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica dei lavori di realizzazione della strada di collegamento del Terminal Ro Ro nell'avamposto ovest del Porto Canale con lo svincolo viario esistente sulla SS 195 e ripristino della ex SS 195 – Porto di Cagliari - CUP D21B19000280006

**Il Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna:**

- VISTA** la Legge 28.01.1994 n.84 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** il D.Lgs 04/08/2016 n.169 “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28/01/1994 n.84;
- VISTO** il D.M. n.284 del 14.07.2021, che nomina il Prof. Massimo Deiana presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- VISTO** il Decreto n.337 del 28.09.2022 con cui è stata aggiudicata la gara per la predisposizione della progettazione (PFTE, definitiva / esecutiva), del coordinamento per la sicurezza (in fase di progettazione ed esecuzione) e della direzione dei lavori dell'intervento di realizzazione della strada di collegamento del Terminal Ro Ro nell'avamposto ovest del Porto Canale con lo svincolo viario esistente sulla SS 195 e ripristino della ex SS 195 – Porto di Cagliari al Leonardo Consorzio Europeo per l'ingegneria e l'architettura ed il relativo contratto stipulato in data 14.03.2023 con Rep. n.3211;
- VISTO** l'Ordine di Servizio n.1 del 24.10.2022 con cui il RUP ha dato avvio alla predisposizione della progettazione dell'intervento di cui trattasi;
- VISTO** il progetto di fattibilità tecnica ed economica, predisposto dal succitato Consorzio e trasmesso in data 26.04.2023 con nota prot. n.9892, per un importo dei lavori di € 8.952.780,55, oneri sicurezza inclusi;



**VISTO** il Rapporto di ispezione conclusivo n.RC01-02 del 26.07.2023, emesso dalla Conteco Check Srl (incaricata con Decreto n.179 del 15.06.2023) per il progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui trattasi e la nota del RUP del 28.07.2023;

**TENUTO CONTO** che l'intervento è stato finanziato per € 10.000.000, con decreto interministeriale del MIT n.492 del 3.12.2021, con fondi PNRR – Misura M5C3 – Interventi per le Zone Economiche Speciali (ZES) e che in data 16.06.2022 è stato stipulato il relativo Atto d'Obbligo approvato con decreto del MIT n.164 del 14.07.2022;

**TENUTO CONTO** altresì, che la progettazione di fattibilità tecnica ed economica è stata finanziata per € 71.862,08 con Decreto del MIT n.17161 del 16.06.2023 con il "*Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate*" - D.M. 308/2022";

**VISTI** gli articoli 8 e 12 della Legge n.84/94;

### DECRETA

di approvare il progetto di fattibilità tecnica ed economica dei lavori di realizzazione della strada di collegamento del Terminal Ro Ro nell'avamposto ovest del Porto Canale con lo svincolo viario esistente sulla SS 195 e ripristino della ex SS 195 – Porto di Cagliari, che presenta il seguente quadro economico:

**a) Lavori**

- Importo lavori	€ 8.526.457,67
- Oneri per la sicurezza	€ 426.322,88

**Sommano i lavori** € **8.952.780,55**

**b) Somme a disposizione dell'Amministrazione**

- rilievi, accertamenti ed indagini	€ 70.000,00
- allacciamenti a pubblici servizi	€ 10.000,00
- imprevisti	€ 819.850,00
- spese tecniche (progettazione, D.L., RUP, coordinatore per la sicurezza in fase di progettaz. ed esecuz.)	€ 750.000,00
- spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, supporto al RUP, verifica e validazione	€ 70.000,00
- spese per gara e pubblicità	€ 14.000,00



- spese per accertamenti di laboratorio, verifiche tecniche e collaudo	€	40.000,00
- IVA sulle somme a disposizione	€	<u>87.748,15</u>
<b>Sommano le somme a disposizione</b>	€	<b>1.861.598,15</b>
<b>TOTALE quadro economico</b>	€	<b>10.814.378,70</b>

L'importo delle somme a disposizione dell'Amministrazione + l'IVA, pari complessivamente a € 1.861.598,15, sono impegnate per € 663.957,35 sul Capitolo U211/10 agli impegni n.3397/22, n.784/22, n. 2366/22, n. 2175/22, n.2047/22, n.2771/22, n.2772/22, n.3155/22, n.803/23 e n. 1339/23; mentre la restante parte, pari a € 1.197.640,80, graverà per € 330.000,00 sul medesimo Capitolo U211/10 del bilancio di previsione 2023 e per € 867.640,80 del bilancio di previsione 2024.

L'importo dei lavori, pari a € 8.952.780,55, non imponibile IVA ex art.9.6 del DPR 633/72, risulta già vincolato sull'avanzo di Amministrazione disponibile (movimento Eco/Patr. 36/2022).

**Il Dirigente dell'Area Tecnica**

*Ing. Sergio Murgia*

**Per la copertura finanziaria**

**Il Dirigente dell'Area Amministrativa**

*Dott.ssa M. Valeria Serra*

**Il Segretario Generale**

*Avv. Natale Ditel*

**Il Presidente**

Prof. Massimo Deiana

**Atto redatto da:**

*Ing. Alessandra Mannai*