



**Decreto n.264**

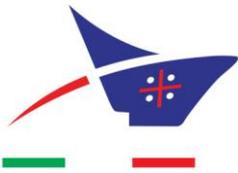
**Oggetto:** Affidamento incarico di progettazione, di coordinamento per la sicurezza e di direzione dei lavori dell'intervento di realizzazione della strada di collegamento del Terminal Ro Ro nell'avamposto ovest del Porto Canale con lo svincolo viario esistente sulla SS 195 e ripristino della ex SS 195 – Porto di Cagliari– CUP D21B19000280006 – CIG 935452918A - *Indizione procedura aperta ex art.60 del D.Lgs 50/2016* -

**Il Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna:**

- VISTA** la Legge 28.01.1994 n.84 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** il D.Lgs 04/08/2016 n.169 “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28/01/1994 n.84;
- VISTO** il D.M. n.284 del 14/07/2021, che nomina il Prof. Massimo Deiana presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- CONSIDERATO** che il Terminal Ro Ro, di cui è prevista la realizzazione nell'avamposto ovest del Porto Canale, necessita per la piena operatività di un collegamento interno portuale alla SS 195 attraverso lo svincolo esistente sul lato nord ovest del Porto Canale;
- CONSIDERATO** inoltre, che per assicurare la piena funzionalità del Terminal, anche nell'eventualità di un'interruzione del collegamento principale, nonché per agevolare i traffici diretti all'area industriale di Macchiareddu, è necessario eseguire una manutenzione straordinaria della ex SS 195, che consente l'immissione nella nuova;
- TENUTO CONTO** che il predetto intervento risulta finanziato con fondi PNRR (Misura M5C3 – Interventi per le Zone Economiche Speciali - ZES), per un importo di € 10.000.000 e che i lavori dovranno essere consegnati entro il 31/12/2023 come previsto dall'art.1 del DM 492 del 03/12/2021;
- RAVVISATA** per quanto sopra l'esigenza di procedere urgentemente alla predisposizione della progettazione nel rispetto del succitato termine;
- CONSIDERATO** che la mole di lavoro dell'Ufficio non ne consente la predisposizione interna, né i tempi ristretti consentono di ricorrere ad uffici di altre amministrazioni (che finora a causa dei carichi di lavoro non hanno potuto adempiere nei tempi richiesti);



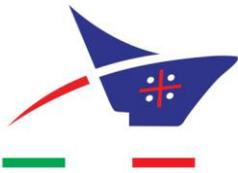
- VISTE** le Linee Guida per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base dell'affidamento dei contratti pubblici di lavori del PNRR e del PNC – art.48, comma 7, del D.L. n.77 del 31/05/2021, convertito nella Legge n.108 del 29/07/2021;
- VISTO** lo studio trasportistico del Piano Regolatore Portuale per la nuova accessibilità al Porto Canale, predisposto dal Prof. Ing. Gianfranco Fancello e dalla Soc. MLab, che costituisce per l'intervento di cui trattasi il documento di fattibilità delle alternative progettuali (DOCFAP);
- VISTO** il Documento di Indirizzo alla Progettazione predisposto dal RUP;
- TENUTO CONTO** che l'importo della parcella per la predisposizione della succitata progettazione (PFTE, definitiva ed esecutiva), coordinamento per la sicurezza (in fase di progettazione ed esecuzione) e direzione dei lavori, calcolata per un importo dei lavori stimato in € 7.000.000 ai sensi del DM 17/06/2016 (*“Approvazione delle tabelle dei corrispettivi commisurati al livello qualitativo delle prestazioni di progettazione adottato ai sensi dell'art. 24, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016”*) per la categoria V.03 (Viabilità speciale), è pari a € 615.476,37, al netto degli oneri di legge (cassa + IVA);
- VISTI** i D.M. n.560 del 01/12/2017 e n.312 del 02/08/2021 che stabiliscono le modalità e i tempi di progressiva introduzione dei metodi e degli strumenti elettronici di modellazione per l'edilizia e le infrastrutture e che rendono necessario predisporre la predetta progettazione con modalità BIM;
- CONSIDERATO** che, in assenza di specifica norma ministeriale di riferimento per la valutazione del relativo compenso professionale, il Comitato Tecnico Appalti Pubblici della Fondazione dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma ha espresso un parere sulla determinazione dei compensi per le prestazioni di BIM (nota trasmessa all'Ente in data 17/05/2022 – prot. n.11834);
- TENUTO CONTO** che il succitato parere prevede per la redazione della progettazione (architettonica, strutturale ed impiantistica) con l'utilizzo del BIM, da parte di professionisti esterni alla Stazione Appaltante, *“il riconoscimento di una maggiorazione dell'ordine del 4-8% del compenso fissato nel DM 17/06/2016 per la progettazione”*, in rapporto al grado di complessità della prestazione;



- CONSIDERATO** che il RUP ha ritenuto che nel caso di specie possa applicarsi all'importo della progettazione (€ 379.601,94) un incremento del 4%, corrispondente a € 15.184,08;
- TENUTO CONTO** per quanto sopra, che l'importo complessivo delle prestazioni che si intende affidare ammonta a € 630.660,45 oltre oneri di legge;
- VISTO** l'art.157, comma 2 del D.Lgs 50/2016 che prevede che *“gli incarichi di progettazione, di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, di direzione dei lavori, di direzione dell'esecuzione, di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione e di collaudo (...) di importo pari o superiore a 100.000 euro sono affidati secondo le modalità di cui alla parte II, Titoli III e IV del presente codice”*;
- TENUTO CONTO** che l'importo del servizio di cui sopra supera la soglia di rilevanza comunitaria di cui all'art.35, comma 1 lett.c) del D.Lgs 50/2016 e che, pertanto è necessario affidare l'incarico mediante procedura aperta di cui all'art.60 del D.Lgs 50/2016;
- VISTO** l'art.95, comma 3 lett.b) del D.Lgs 50/2016 che prevede che siano aggiudicati *“esclusivamente sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità / prezzo”* i servizi di ingegneria ed architettura ed altri servizi di natura tecnica ed intellettuale di importo pari o superiore a 40.000 euro;
- VISTE** le Linee Guida n.1 dell'ANAC (*“Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria”*), approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n.973 del 14/09/2016 ed aggiornate con Delibera del Consiglio dell'Autorità n.138 del 21/02/2018, che al paragrafo VI fornisce *“indicazioni sull'applicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa secondo il miglior rapporto qualità/prezzo”* ed, in particolare, sugli elementi di valutazione;
- VISTI** gli articoli 8 e 12 della Legge n.84/94;

#### DECRETA

- di adottare il documento di fattibilità delle alternative progettuali (DOCFAP) citato in premessa;
- di affidare l'incarico di predisposizione della progettazione (PFTE, definitiva / esecutiva), di coordinamento per la sicurezza (in fase di progettazione ed esecuzione) e direzione dei lavori dell'intervento di realizzazione della strada di collegamento del Terminal Ro Ro nell'avamposto ovest del Porto Canale con lo svincolo viario esistente sulla SS 195 e ripristino della ex SS 195 – Porto di Cagliari



mediante procedura aperta di cui all'art.60 del D.Lgs 50/2016;

- di aggiudicare la gara secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art.95 comma 3 lett.b) del D.Lgs 50/2016, adottando i criteri previsti dal paragrafo VI, punto 1 delle Linee Guida n.1 dell'Anac ed assegnando agli stessi i seguenti fattori ponderali, al fine di individuare il soggetto che possiede la maggiore professionalità pur tenendo conto dell'economicità della prestazione:
  - Professionalità ed adeguatezza dell'offerta desunta da un numero massimo di tre servizi svolti negli ultimi dieci anni relativi a interventi ritenuti dal concorrente significativi della propria capacità a realizzare la prestazione sotto il profilo tecnico e architettonico qualificabili affini a quelli oggetto dell'intervento **punti 50**
  - Caratteristiche metodologiche dell'offerta desunte dalla illustrazione delle modalità di svolgimento delle prestazioni oggetto dell'incarico **punti 30**
  - Ribasso percentuale unico indicato nell'offerta economica **punti 20**

La relativa spesa, che verrà inserita nel quadro economico dell'intervento fra le somme a disposizione della Stazione Appaltante alla voce "spese tecniche", graverà sul Capitolo U211/10 del Bilancio di previsione dell'anno 2022.

Cagliari, 03.08.2022

**Il Dirigente dell'Area Tecnica**

*Ing. Sergio Murgia*

**Per la copertura finanziaria**

**Il Dirigente dell'Area Amministrativa**

*Dott.ssa M. Valeria Serra*

**Il Segretario Generale**

*Avv. Natale Ditel*

**Il Presidente**

Prof. Massimo Deiana

**Atto redatto da:**

*Ing. Alessandra Mannai*