



Decreto n. 271 in data 30 agosto 2021

Oggetto: SERVIZIO DI “VIGILANZA DEGLI IMPIANTI PORTUALI, DELLE AREE PORTUALI E DEMANIALI, PRESIDIO DELLA CENTRALE OPERATIVA, SERVIZIO DI CONTROLLO DI SICUREZZA DEI PASSEGGERI, DEGLI AUTOVEICOLI E DEL BAGAGLIO AL SEGUITO DEI PASSEGGERI IN PARTENZA DAI PORTI DI OLBIA, GOLFO ARANCI E PORTO TORRES” per la durata di anni tre con opzione di prosecuzione in favore della Stazione Appaltante fino ad ulteriori anni tre – C.I.G. 666451321C. **Ulteriore proroga tecnica del servizio.**

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84 e s.m.i., recante disposizioni di “Riordino della legislazione in materia portuale”;

VISTO il D.Lgs. 4 agosto 2016, n. 169, relativo alla “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell’articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124”;

VISTO il D.M. 369 del 17 luglio 2017, con il quale il Prof. Avv. Massimo Deiana è stato nominato Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

VISTO il D. Lgs. 12 aprile 2006, n. 163 e successive integrazioni e modificazioni;

VISTO il D.P.R. 10 ottobre 2010, n. 207 e successive integrazioni e modificazioni;

VISTO il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e successive integrazioni e modificazioni;

VISTO Il Vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità e relativi allegati;

VISTO il Decreto n. 61 del 14 aprile 2016 dell’allora Commissario dell’Autorità Portuale di Olbia e Golfo Aranci, con il quale, con riferimento al servizio in oggetto:

- È stato approvato il quadro economico predisposto dal R.U.P.;
- È stata indetta, ai fini dell’affidamento del servizio in oggetto, una procedura ristretta di valore superiore alla soglia comunitaria;
- È stato autorizzato l’avvio della fase di pre-qualifica e, pertanto, la pubblicazione del bando di gara e relativi allegati;
- È stato dato atto che la copertura finanziaria di € 27.383.097,53, è assicurata dai proventi di cui alle Ordinanze n. 3/2009, n. 4/2009 aggiornate dall’Ordinanza n.12/2010 e dalle risorse disponibili in avanzo di amministrazione vincolato per tale finalità ove occorrente e che la spesa succitata graverà sul bilancio triennale 2016 – 2018 e sul successivo 2019 – 2021 nel caso in cui l’Ente si avvalga dell’opzione di prosecuzione per un ulteriore triennio, con imputazione a carico dei pertinenti capitoli di parte corrente e nel rispetto dei limiti di spesa imposti dalla normativa vigente ove previsti;



VISTO il Decreto n. 39 del 09.02.2018 con il quale sono state approvate le risultanze della procedura ristretta ed è stata disposta l'aggiudicazione definitiva a favore del R.T.I. composto da: Soc. Coopservice di Reggio Emilia (mandataria), Soc. Vigilpol di Sassari (mandante), Vigilanza La Nuarese di Nuoro (mandante), Soc. Vedetta 2 Mondialpol di Como (mandante), Soc. Sicuritalia di Como (mandante), Soc. Alarm System di Cagliari (mandante);

VISTO il Contratto Rep. 2663 in data 20.04.2018, con il quale è stato stipulato, con il predetto R.T.I., il contratto d'appalto per lo svolgimento del servizio in oggetto;

CONSIDERATO che, in esito alla conclusione della procedura di gara, il servizio è stato affidato con un ribasso percentuale sull'importo posto a base di gara (€ 22,9845) pari al 12,16%, tale da dar luogo ad un costo orario onnicomprensivo pari ad € 20,19;

VISTO il Decreto n. 263 in data 12 luglio 2018, con il quale è stato inoltre rimodulato il Quadro Economico del servizio in seguito al ribasso d'asta;

VISTO il Decreto n. 473 in data 7 dicembre 2020, con il quale è stato rimodulato il Quadro Economico del servizio in seguito all'incremento del 20% del servizio, ai sensi dell'Art. 113 del D.Lgs. 163/2006 e dell'Art. 311, comma 4 del D.P.R. 207/2010;

PRESO ATTO che la scadenza del servizio in oggetto era prevista in data 20 aprile 2021;

CONSIDERATO che, in seguito al mutare di alcune esigenze operative, che prevedono l'impiego di un maggior numero di apparati tecnologici per i controlli di security (radiogeni, sniffers, etc.), ed al fine di addivenire ad una maggiore efficienza del servizio stesso, si è ritenuto opportuno procedere ad una nuova procedura di gara per l'affidamento del Servizio di Vigilanza nei porti Olbia, Golfo Aranci, e Porto Torres;

VISTA la Delibera n. 8 del 25.02.2021 del Comitato di Gestione dell'Ente, che ha approvato l'aggiornamento delle schede inerenti alla programmazione biennale degli acquisti, dei servizi, e forniture ai sensi dell'art. 21, comma 6, del D. Lgs. 50/2016 tra i quali risulta inserito il "SERVIZIO DI VIGILANZA DEGLI IMPIANTI PORTUALI, DELLE AREE PORTUALI E DEMANIALI, PRESIDIO DEI VARCHI DI ACCESSO, CONTROLLO DI SICUREZZA DEI PASSEGGERI, DEI VEICOLI, DEI BAGAGLI AL SEGUITO E DELLA MERCE, DA EFFETTUARSI NEI PORTI DI OLBIA, GOLFO ARANCI E PORTO TORRES, NONCHE' IL SERVIZIO CENTRALINO DA SVOLGERSI NEI PORTI DI OLBIA E PORTO TORRES";

CONSIDERATO che, al fine di non interrompere il servizio, e vista l'opzione di prosecuzione relativa al vigente servizio di Vigilanza, con Decreto n° 115 in data del 19.04.2021 si è proceduto, nelle more della definizione della nuova procedura di gara, ad affidare una "Proroga tecnica" del servizio stesso ai sensi dell'Art. 106 del D.Lgs. 50/2016, fino a tutto il mese di Agosto 2021;

VISTO il Decreto n° 162 del 01.06.2021, con il quale il nuovo "Servizio di vigilanza degli impianti portuali, delle aree portuali e demaniali, presidio dei varchi di accesso, controllo di sicurezza dei passeggeri, dei veicoli, dei bagagli al seguito e della merce, da effettuarsi nei Porti di Olbia, Golfo Aranci e Porto Torres, nonché il servizio centralino da svolgersi nei Porti di Olbia e Porto Torres" - CIG:8688233CAC è stato annullato in autotutela;



VISTO il Decreto n° 264 dell'11.08.2021, con il quale è stata indetta una nuova procedura di gara per l'affidamento del Servizio in argomento, della quale si prevede il termine entro la metà del mese di Ottobre p.v.;

CONSIDERATO che è comunque necessario assicurare la continuità del servizio di security presso i porti di Olbia, Golfo Aranci e Porto Torres;

VISTA la relazione del R.U.P. del servizio in oggetto (Prot. n. 17426 in data 11.08.2021), con la quale si propone una ulteriore proroga tecnica del servizio fino al 15 ottobre 2021;

VISTA la nota Prot. A.d.S.P. n. 17283 in data 10.08.2021, con la quale l'R.T.I. Coopservice, attuale aggiudicatario del servizio in oggetto, si è dichiarato disponibile a proseguire lo svolgimento dello stesso, agli attuali patti e condizioni, fino al prossimo 15 ottobre 2021;

CONSIDERATO che, il fabbisogno del Servizio di Vigilanza in essere, nel periodo compreso tra il 1 settembre 2021 ed il 15 ottobre 2021, sarebbe stimato in circa 40.500 ore-uomo, per un costo complessivo di circa € 820.000,00;

PRESO ATTO che, da indicazioni dell'A.N.A.C., non occorre richiedere un nuovo C.I.G. all'Autorità preposta, in quanto non trattasi di nuovo contratto bensì di proroga tecnica del contratto in essere concessa per garantire la prosecuzione delle prestazioni nelle more dell'espletamento delle procedure necessarie per l'individuazione di un nuovo soggetto affidatario;

ACQUISITA la copertura finanziaria da parte del Funzionario dell'Area Amministrativa UTP di Olbia, Dott.ssa Raffaella Verroca con imputazione al capitolo 1.2.1.050 "Servizi di vigilanza parti comuni portuali" del Bilancio 2021;

VISTO il vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità;

VISTA la delibera del Comitato di Gestione n. 15 del 30.11.2020 con la quale è stato adottato il bilancio di previsione 2021, approvato dal Ministero vigilante con la nota VPTM R.U. 6946 del 11.03.2021, acquisita al prot. 5029 in pari data;

SENTITO il Responsabile Unico del Procedimento;

SENTITO il Segretario Generale;

RITENUTO inoltre necessario procedere all'impegno dei fondi occorrenti alla liquidazione del servizio in argomento;

DECRETA

DI APPROVARE, ai sensi dell'106 del D.Lgs. 50/2016, la proroga tecnica del servizio di "Vigilanza degli impianti portuali, delle aree portuali e demaniali, presidio della Centrale Operativa, servizio di controllo di sicurezza dei passeggeri, degli autoveicoli e del bagaglio al seguito dei passeggeri in partenza dai porti di Olbia, Golfo Aranci e Porto Torres", fino al 15 ottobre 2021;



DI IMPEGNARE, per il servizio da rendere nel periodo 1 settembre – 15 ottobre 2021, in favore della Soc. Coopservice di Reggio Emilia, Capogruppo mandataria dell' R.T.I. aggiudicatario del predetto servizio e composto dagli operatori economici: Soc. Coopservice di Reggio Emilia (mandataria), Soc. Vigilpol di Sassari (mandante), Vigilanza La Nuorese di Nuoro (mandante), Soc. Vedetta 2 Mondialpol di Como (mandante), Soc. Sicuritalia di Como (mandante), Soc. Alarm System di Cagliari (mandante), la somma di € 820.000,00 (non imponibile I.V.A. ai sensi dell'Art. 9 del D.P.R. 633/72), con imputazione della relativa spesa sul Capitolo 1.2.1.050 "Servizi di vigilanza parti comuni portuali" del Bilancio 2021, che presenta la necessaria disponibilità finanziaria;

DI RIMODULARE il Quadro Economico approvato con Decreto n. 115 in data 19.04.2021, mediante l'eliminazione delle voci B.2, B.4, e B.6, e dalla riduzione delle voci B.3 e B.7 del predetto QE, facenti riferimento a spese non più necessarie;

DI DARE ATTO che, per effetto delle predette variazioni, il totale del Q.E. diminuisce da € 18.700.897,51 ad € 17.948.556,09;

DI NOTIFICARE il presente Decreto all'Ufficio Security e Accosti, all'Ufficio Appalti Contratti e Contenzioso, ed all'Ufficio Contabilità, Bilancio e Personale dell'Ufficio Territoriale di Olbia.

Il R.U.P.
Luca Rebutti

Il Dirigente dell'Area Amm.va
(Per la copertura finanziaria)
Dott.ssa M. Valeria Serra

Il Segretario Generale
Avv. Natale Ditel

IL PRESIDENTE
Prof. Avv. Massimo DEIANA