



### **Decreto n.336**

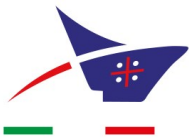
**Oggetto:** Esecuzione ulteriori misure in situ, ante operam, col metodo Close Proximity CPX (ISO/CD 11819-2) e pass-by statistico (UNI EN ISO 11819-1:2004), per il progetto RUMBLE, nell'ambito del programma di cooperazione transfrontaliera Italia – Francia marittimo 2014 – 2020. CUP D21B18000110006 – CIG ZE728ACEA5

### **Il Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna:**

- VISTA** la Legge 28.01.1994 n.84 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** il D.Lgs 04/08/2016 n.169 “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28/01/1994 n.84;
- VISTO** il D.M. n.369 del 17/07/2017, che nomina il Prof. Massimo Deiana presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- VISTA** la convenzione interpartenariale, sottoscritta in data 04/05/2018 tra la Regione Liguria (in qualità di capofila) e i diversi partner tra i quali questa Autorità, relativa al progetto “RUMBLE – Reduction du bruit dans les grandes villes portuaires dans le programme maritime transfrontalier” nell'ambito del programma di cooperazione transfrontaliera Italia – Francia marittimo 2014 – 2020;
- VISTO** il Decreto n.142 del 09/05/2018 col quale è stato approvato il quadro economico del progetto RUMBLE per complessivi € 260.520,00;
- TENUTO CONTO** che nell'ambito del succitato progetto è stato previsto un intervento di risanamento acustico con la realizzazione di una pavimentazione fonoassorbente all'interno dell'area di security, in quanto dalle misurazioni fonometriche eseguite è risultata la zona maggiormente esposta al rumore a causa del passaggio dei mezzi pesanti;



- VISTO** il Decreto n.241 del 19/06/2020 con cui è stato affidato l'incarico di eseguire le misure in situ col metodo Close Proximity CPX (ISO/CD 11819-2) e pass-by statistico (UNI EN ISO 11819-1:2004), ante e post intervento di pavimentazione dell'area, come previsto dal D.M. 29/11/2000 (*"criteri per la predisposizione dei piani degli interventi di contenimento ed abbattimento del rumore"*), alla Ditta IPOOL Srl, a seguito di richiesta preventivi, per un importo di € 24.000,00 + IVA (22%), per complessivi € 29.280,00, di cui il 50% per le misure ante operam ed il 50% per quelle post operam;
- TENUTO CONTO** che le indagini ante operam sono state eseguite dalla Ditta IPOOL Srl 26/06/2019 sulla base delle valutazioni effettuate con l'organizzazione della viabilità precedente alla modifica della perimetrazione dell'area sterile;
- CONSIDERATO** che con la succitata modifica è stata riorganizzata la viabilità di transito dei mezzi pesanti, includendovi anche aree di cui non si era tenuto conto nel preliminare rilievo dei dati acustici;
- RAVVISATA** per quanto sopra, l'esigenza di eseguire ulteriori misure CPX e pass-by nelle nuove aree da pavimentare (n.3 cpx e n.1/2 pass-by), prima dell'inizio dei lavori che si stanno provvedendo ad appaltare;
- CONSIDERATO** che la Ditta IPOOL Srl si è resa disponibile all'esecuzione delle succitate misure per un importo di € 10.000 oltre IVA, applicando un ulteriore sconto rispetto a quanto offerto in sede di richiesta preventivo;
- VISTO** l'art.106 comma 7 del D.Lgs 50/2016, che consente, nel caso di cause imprevedute ed imprevedibili, la modifica dell'importo dell'affidamento entro il limite del 50% del valore iniziale;
- VISTI** gli articoli 8 e 12 della Legge n.84/94;



## DECRETA

di affidare l'incarico alla Ditta IPOOL Srl di eseguire ulteriori misure CPX e pass-by premia dell'inizio dei lavori di risanamento acustico, previsto con la realizzazione della pavimentazione fonoassorbente in zona di security, nell'ambito del progetto RUMBLE, per un importo di € 10.000,00 + IVA (22%), per complessivi € 12.200,00.

La relativa spesa graverà sul quadro economico dell'intervento di cui al Decreto n.142 del 09/05/2018 alla voce "costi per consulenze e servizi".

Cagliari, 19.08.2020

**Il Dirigente dell'Area Tecnica**

*Ing. Sergio Murgia*

**Il Segretario Generale**

*Avv. Natale Ditel*

**Il Presidente**

Prof. Massimo Deiana

**Atto redatto da:**

*Ing. Alessandra Mannai*