

Interreg



MONACUMEN

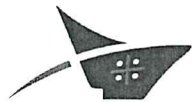
MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Decreto n. 331

Oggetto: Affidamento del servizio di esecuzione della caratterizzazione di alcune sorgenti di rumore in ambito portuale (navi da crociera ed unità da diporto) per il progetto MON ACUMEN, nell'ambito del programma di cooperazione transfrontaliera Italia – Francia marittimo 2014 – 2020. CUP D25G18000060006 – CIG Z7C2958983.

Il Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna:

- VISTA** la Legge 28.01.1994 n.84 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** il D.Lgs 04/08/2016 n.169 “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28/01/1994 n.84;
- VISTO** il D.M. n.369 del 17/07/2017, che nomina il Prof. Massimo Deiana presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- VISTA** la convenzione interpartenariale, inviata alla capofila in data 06/04/2018 (prot. n.6487) che regola i rapporti giuridici tra i Beneficiari e richiama le disposizioni del manuale per la gestione, rendicontazione delle spese e i controlli per il progetto di cui all'oggetto;
- VISTO** il Decreto n.141 del 09/05/2018 col quale è stato approvato il quadro economico del progetto MON ACUMEN per complessivi € 282.199,99;
- VISTO** il Decreto n.434 del 14/11/2018 col quale è stato rimodulato il succitato quadro economico;
- TENUTO CONTO** che il progetto di cui trattasi ha la finalità di sviluppare, nell'ambito del controllo acustico nei porti commerciali dell'area di cooperazione, una comune metodologia di analisi della descrizione acustica e del rilevamento del rumore, una progettazione



condivisa dei sistemi di monitoraggio e una raccolta e verifica unitaria dei dati raccolti, necessaria per una efficace pianificazione, così come richiesto dalla Direttiva 2002/49/CE;

CONSIDERATO che la componente T2 prevede di porre in essere le attività necessarie per mappare e classificare l'impatto acustico delle diverse attività portuali (es: cantieristica, movimentazione merci, traffico veicolare relativo, etc);

RAVVISATA per quanto sopra, la necessità di caratterizzare, mediante indagini fonometriche, le sorgenti di rumore presenti all'interno del Porto Storico di Cagliari;

TENUTO CONTO che nel periodo estivo è particolarmente intenso il traffico delle navi da crociera e delle unità da diporto e che è, pertanto, significativo per le finalità di cui sopra caratterizzare dette sorgenti nel mese di agosto;

CONSIDERATO che il RUP, valutati i costi del personale, di trasporto, vitto ed alloggio per il tempo necessario ad effettuare i rilievi (per i quali si ritengono necessari n.6 giorni lavorativi), ha stimato a base d'asta un importo pari a € 15.000 + IVA (22%);

VISTO il Decreto n.318 del 29/07/2019 con cui è stato stabilito di invitare a presentare offerta per l'esecuzione del servizio di cui all'oggetto, con affidamento col criterio del minor prezzo ai sensi dell'art.36 comma 9-bis del D.Lgs 50/2016, le Ditte Vie En.Ro.Se. Ingegneria Srl di Firenze, Studio De Polzer Srl di Milano, Genesis Srl di Parma, Studio Alfa Spa di Reggio Emilia, Socip Srl di Pisa, Università di Pisa – Dipartimento di Scienze Ambientali, Institute of Marine Engineering (INM) - dipartimento di Roma del Consiglio Nazionale delle Ricerche, risultate idonee ad una precedente manifestazione di interesse per indagini fonometriche da eseguirsi nell'ambito del progetto RUMBLE, nonché individuate mediante una ricerca di mercato;



VISTA la richiesta di preventivi effettuata in data 29/07/2019 alle succitate Ditte mediante piattaforma telematica dell'Ente;

VISTO il verbale di apertura delle offerte del 05/08/2019, dal quale risulta che la Ditta Vie En.Ro.Se. Ingegneria Srl ha presentato l'offerta più vantaggiosa per l'Amministrazione con un importo di € 7.455 + IVA, corrispondente ad un ribasso del 50,30% sull'importo posto a base d'asta;

VISTI gli articoli 8 e 12 della Legge n.84/94;

DECRETA

di affidare l'esecuzione della caratterizzazione di alcune sorgenti di rumore in ambito portuale (navi da crociera ed unità da diporto) per il progetto MON ACUMEN, nell'ambito del programma di cooperazione transfrontaliera Italia – Francia marittimo 2014 – 2020, alla Ditta Vie En.Ro.Se. Ingegneria Srl per un importo di € 7.455 + IVA (22%), per complessivi € 6.110,66.

La succitata spesa trova copertura sul quadro economico dell'intervento di cui al Decreto n.434/2018 citato in premessa, alla voce "costi per consulenze e servizi".

Cagliari, 05.08.2019

Il Dirigente dell'Area Tecnica

Ing. Sergio Murgia

Il Segretario Generale

Avv. Natale Ditel

Atto redatto da:

Ing. Alessandra Mannai

Il Presidente

Prof. Massimo Deiana