



DECRETO N. 23 del 04/02/2019

**OGGETTO: Incarico professionale per la progettazione per lo studio di fattibilità tecnica ed economica ed esecutiva delle Torri faro n. 8-9-18-19 e di un nuovo tratto d'illuminazione stradale nel Porto Isola Bianca di Olbia – CIG Z3126871D9.
AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA E AFFIDAMENTO.**

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, e successive modificazioni ed integrazioni, recante il “Riordino della legislazione in materia portuale”;

VISTO il D.Lgs. 4 agosto 2016, n. 169, relativo alla “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84 e ss.mm.ii, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124;

VISTO il D.M. 369 del 17 luglio 2017, con il quale il Prof. Avv. Massimo Deiana è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

VISTA la delibera del Comitato di Gestione n. 01 del 14.02.2018, di nomina dell'Avv. Natale Ditel, quale Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

VISTO il D.lgs. n. 50 del 18 aprile 2016 - Codice dei Contratti pubblici, le disposizioni del D.lgs. n. 56 del 19 aprile 2017, integrative e correttive al Codice e le successive modificazioni ed integrazioni, nonché il D.P.R. n. 207 del 10 ottobre 2010, nelle parti ancora vigenti;

VISTO il Vigente Regolamento di Amministrazione e contabilità;

VISTA la nota del MIT, prot M_INF.VPTM.U.0033302.27-12-2018, relativa all'autorizzazione all'esercizio provvisorio 2019;

RICHIAMATO il proprio Decreto n. 412 del 25.10.2018, con il quale è stato approvato il DOCFAP relativo ai Lavori di manutenzione straordinaria per la realizzazione delle Torri faro n. 8-9-18-19 e di un nuovo tratto d'illuminazione stradale nel Porto Isola Bianca di Olbia, dell'importo del finanziamento complessivamente pari a di € 482.177,22 e che con il medesimo Decreto è stato approvato l'inserimento dell'intervento in oggetto nell'elenco annuale delle oo.pp. 2019 e triennale 2019/2021 e la relativa spesa prevista nel bilancio di previsione 2019 con imputazione della spesa sul capitolo U 2.1.1.020 “Prestazioni di terzi per la manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale compresa la manutenzione dei fondali”;

RICHIAMATO il proprio Decreto n. 490 del 18.12.2018, con il quale è stato approvato il Quadro Economico e si è autorizzato a contrarre ex art. 36, comma 2, lett. b) del D.lgs. 50/2016, per i Servizi in oggetto, con medesimo atto è stata imputato l'importo complessivo di € **34.911,01** **omnicomprensivo**, sul bilancio di competenza al capitolo U 2.1.1.020 “Prestazioni di terzi per la manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale compresa la manutenzione dei fondali” del bilancio di previsione 2019, che presenta la necessaria disponibilità finanziaria;

VISTE le risultanze della procedura RDO n. 2190498, e che le operazioni di gara si sono svolte regolarmente;

CONSIDERATO che al procedimento è stato attribuito il codice identificativo CIG Z3126871D9, per la tracciabilità dei flussi finanziari;



CONSIDERATO che la società ARKSA SRL COOPERATIVA ARKSA INGEGNERIA, sede legale in OLBIA (OT) 07026 - VIA OLBIA N.7 - P.IVA 02721750905, è risultata aggiudicataria dei lavori in oggetto, con un ribasso del 28,42% sull'importo a base d'asta di € 27.514,98, offrendo un importo di € 19.695,22 oltre contributo integrativo 4% INARCASSA pari a € 787,81 oltre I.v.a. al 22%;

SENTITO il R.U.P e Dirigente dell'Area Tecnica, considerato, che lo stesso propone l'affidamento dei servizi in oggetto nelle more delle verifiche sui requisiti di ordine generale ai sensi dell'art. 80 del D.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii, presentate dalla ditta, in caso di false dichiarazioni, ad esito negativo delle stesse, l'affidamento alla ditta sarà da considerarsi nullo;

VISTI gli atti d'ufficio nonché la regolarità contributiva, necessarie all'affidamento del servizio in oggetto e ritenuto di dover procedere in merito;

Tutto, ciò premesso

DECRETA

DI APPROVARE l'esito della procedura di gara RDO n. 2190498 per il servizio di Progettazione per lo studio di fattibilità tecnica ed economica ed esecutiva delle Torri faro n. 8-9-18-19 e di un nuovo tratto d'illuminazione stradale nel Porto Isola Bianca di Olbia;

- DI AGGIUDICARE** l'esecuzione dei lavori in oggetto alla società ARKSA SRL COOPERATIVA ARKSA INGEGNERIA, sede legale in OLBIA (OT) 07026 - VIA OLBIA N.7 - P.IVA 02721750905;
- DI IMPEGNARE** in favore della suddetta ditta l'importo di € 19.695,22 oltre contributo integrativo 4% INARCASSA pari a € 787,81 oltre I.v.a. al 22% pari a € 4.506,27, per un totale di € 24.989,30 onnicomprensivo, il quale graverà sulle voci b16 e b12 del relativo Quadro Economico, con imputazione a valere *sul capitolo U 2.1.1.020 "Prestazioni di terzi per la manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale compresa la manutenzione dei fondali"* del bilancio di previsione 2019, che presenta la necessaria disponibilità finanziari;
- DI DELEGARE** il Dirigente dell'Area Tecnica, alla stipula del contratto telematico tramite il Mercato Elettronico per la Pubblica Amministrazione.

L'Istruttore
Arch. Alessandro Fazzi

Il RUP e Dirigente dell'Area Tecnica - Sede di Olbia
Ing. Alessandro Meloni

Il Funzionario Amm.vo dell'UTP di Olbia
Dott.ssa Raffaella Verroca
(Per la copertura finanziaria)

Il Dirigente Amm.vo ADSP
Dott.ssa M. Valeria Serra
(Per la copertura finanziaria)

Il Segretario Generale
Avv. Natale Ditel

Il Presidente
Prof. Avv. Massimo DEIANA