

DECRETO N. 274 del 01.07.2019

OGGETTO: Realizzazione nel porto di Porto Torres dello scalo di alaggio e varo delle imbarcazioni con gru, all'interno del polo nautico del nord – ovest della Sardegna - CUP B24E14001480002.

Approvazione integrazione quadro economico ai sensi dell'art. 21 del Dlgs. 50/2016 e inserimento nella programmazione triennale.

IL PRESIDENTE DELL'ADSP DEL MARE DI SARDEGNA

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84 recante il "Riordino della legislazione in materia portuale" e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO il Decreto Legislativo 4 agosto 2016, n. 169 riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124 (pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n° 203 del 31 agosto 2016);

VISTO il D.M. n. 369 del 17 luglio 2017 di nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna al Prof. Avv. Massimo DEIANA per l'esercizio dei poteri e delle attribuzioni indicate dalla legge 84/94 e successive modificazioni;

VISTO E RICHIAMATO il proprio Decreto n. 7 del 15 gennaio 2018, con il quale, nelle more dell'elaborazione della nuova struttura organizzativa dell'A.d.S.P. del Mare di Sardegna, è stata disposta l'estensione delle funzioni e dei compiti tecnico/amministrativi già svolti dai Dirigenti nelle circoscrizioni di competenza delle sopresse Autorità Portuali ai porti di nuova acquisizione;

VISTA la delibera del Comitato di Gestione n. 01 del 14.02.2018 di nomina del Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna per l'esercizio dei poteri e delle attribuzioni indicate dalla legge 84/94 e successive modificazioni ed integrazioni;

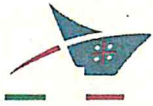
VISTO il Decreto n. 232 del 26.06.2018 di istituzione dell'Ufficio Territoriale Portuale di Olbia ai sensi dell'art. 6-bis comma 1 della legge 28 gennaio 1994 e ss.mm.ii.;

VISTO il D.P.R. 10 ottobre 2010, n. 207 e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO il D. Lgs. 50/2016 e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO in particolare l'art. 21 programma degli acquisti e programmazione dei lavori pubblici del Codice dei contratti: per cui ai fini dell'inserimento nel programma triennale, le amministrazioni aggiudicatrici approvano preventivamente, ove previsto, ove previsto apposita documentazione progettuale;

Visto il Programma triennale delle OO.PP. 2017-2019, nel quale viene inserito il progetto di fattibilità tecnica ed economica dei lavori in oggetto, per l'importo totale di finanziamento pari a € 3.000.000,00;



Evidenziato che:

- la L.R. 21.01.2014, n. 7 (Legge Finanziaria regionale 2014) aveva disposto con l'art. 5, comma 17, sul Capitolo SC 07.0366 del bilancio regionale, uno stanziamento complessivo di euro 3.000.000,00, a favore dell'Autorità Portuale di Olbia e Golfo Aranci, per la realizzazione nel porto di Porto Torres, di uno scalo di alaggio e varo delle imbarcazioni con gru, all'interno del polo nautico del nord ovest della Sardegna;
- la D.G.R. n. 5/8 del 24.01.2017, aveva disposto di procedere alla revoca dei finanziamenti a valere sul cd Mutuo infrastrutture di una serie di interventi, tra i quali è ricompreso quello relativo allo scalo di alaggio all'interno del Polo nautico di Porto Torres;
- con determinazione n. 10182/247/SVI del 08/03/2017, è stata disposta la revoca del finanziamento a valere sul Piano Regionale delle Infrastrutture, in attuazione di quanto stabilito dalla D.G.R. n. 5/8 del 24.01.2017;
- con le Deliberazioni n. 25 e n. 26 del 10 agosto 2016 il CIPE ha individuato le Aree Tematiche per la programmazione FSC 2014-2020, la relativa dotazione finanziaria e definito le regole di funzionamento del Fondo;
- con la Deliberazione n. 30/15 del 20 giugno 2017, la Giunta Regionale ha programmato gli interventi infrastrutturali di competenza dell'Assessorato dei Lavori Pubblici, ricompresi nel Patto per la Sardegna, finanziato con risorse FSC 2014/2020, relative alla Area Tematica 4 "Turismo, cultura, valorizzazione risorse naturali", per l'attuazione della Linea d'Azione 4.1.1 "Interventi di completamento/riqualificazione/ampliamento/efficientamento porti principali della Sardegna", rappresentando l'opportunità di riservare una quota dello stanziamento delle suddette risorse FSC, per fronteggiare i fabbisogni finanziari per interventi in alcune infrastrutture portuali ora amministrate dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- con la Deliberazione n. 55/25 del 13.12.2017, la Giunta Regionale ha rifinanziato, per un importo di euro 1.350.000,00 a valere sulle risorse FSC 2014-2020, Linea d'Azione 4.1.1 di competenza del Servizio viabilità e infrastrutture di trasporto e della nuova strada "Sassari-Olbia", l'opera "Realizzazione dello scalo di alaggio e varo con gru delle imbarcazioni all'interno del polo nautico del nord-ovest della Sardegna", la cui attuazione, era già stata affidata all'Autorità Portuale di Olbia e Golfo Aranci, oggi Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, con Atto convenzionale stipulato in data 06.05.2014, specificando che resta escluso dal finanziamento l'acquisto del previsto travel lift e che resterà a carico della medesima Autorità;

Preso atto che il cofinanziamento dell'ADSP di € 900.000,00 non risulta sufficiente per coprire l'acquisto del Travel Lift e che pertanto occorre incrementare il cofinanziamento di € 500.000,00;

VISTO il Bilancio di previsione 2019 e pluriennale 2019-2021;

VISTO il vigente Regolamento di amministrazione e contabilità;

SENTITO il Segretario Generale;

VISTI gli atti d'ufficio;

Tutto ciò premesso

DECRETA

- DI APPROVARE** ai sensi dell'art. 21 del Dlgs. 50/2016 l'aggiornamento del quadro economico relativo alla **Realizzazione nel porto di Porto Torres dello scalo di alaggio e varo delle imbarcazioni con gru, all'interno del polo nautico del nord – ovest della Sardegna - CUP B24E14001480002**, di € 500.000,00 per un importo complessivo del finanziamento di € 3.500.000,00 secondo il quadro economico di cui all'allegato 1.
- DI INSERIRE** la presente rimodulazione economica nella programmazione triennale 2019-2020 e nell'elenco annuale 2019.

Il Dirigente Area Tecnica
Ing. Alessandro Meloni

Il Segretario Generale
Avv. Natale DITEL

Il Presidente
Prof. Avv. Massimo DEIANA



REGIONE AUTONOMA DI SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



Fondo per lo Sviluppo
e la Costione



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sardegna

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa di Gallura

Allegato I)

	QUADRO ECONOMICO	Progetto	Rimodulazione con Decreto 266/18	Rimodulazione con Decreto 304/2018	Rimodulazione con presente Decreto
	IMPORTO DEL FINANZIAMENTO	€ 3.000.000,00	€ 3.000.000,00	€ 3.000.000,00	€ 3.500.000,00
	LAVORI E ONERI SICUREZZA				
a1)	IMPORTO TOTALE FORNITURA	€ 1.570.000,00	€ 1.570.000,00	€ 1.570.000,00	€ 1.570.000,00
a2)	IMPORTO TOTALE OPERE EDILI (OG VII)	€ 1.134.363,11	€ 1.134.363,11	€ 1.134.363,11	€ 1.634.363,11
	TOTALE	€ 2.704.363,11	€ 2.704.363,11	€ 2.704.363,11	€ 3.204.363,11
a3)	IMPORTO ONERI SICUREZZA	€ 54.087,26	€ 54.087,26	€ 54.087,26	€ 54.087,26
A	TOTALE A	€ 2.758.450,37	€ 2.758.450,37	€ 2.758.450,37	€ 3.258.450,37
	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE				
b1	Iva sui lavori (non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9, comma 1 numero 6 del DPR 633/72)				
b2	Lavori in economia	€ 40.000,00			
b3	Piano di Caratterizzazione Geognostiche-Geotecnica ed Ambientali	€ 40.000,00			
b4	Allacciamenti ai pubblici servizi				
b5	Per incentivo Art. 92 D.lgs. 12 Aprile 2006 n°163 € 55 169,01 2% di A)	€ 55.169,01	€ 55.169,01	€ 55.169,01	€ 55.169,01
b6	IRAP su b5	€ 4.689,37	€ 4.689,37	€ 4.689,37	€ 4.689,37



REGIONE AUTONOMA DE SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

FSC
Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sardegna

Porti di Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa di Gallura

b7	Imprevisti 1%	€ 5.000,00			
b8	Spese tecniche Progettazione Definitiva-Esecutiva, CSE, CSP, Valutazione Impatto Ambientale	€ 30.000,00	€ 180.891,25	€ 170.891,25	€ 150.891,25
b9	Spese per attività Archeologiche	€ 10.000,00			
b10	Collaudo Tecnico Amministrativo/Statico. Commissione Giudicatrice.	€ 30.000,00			
b11	Spese di pubblicità, copie, cartoleria e software di supporto al lavoro, spese per missioni dipendenti, Supporto al RUP per la redazione di atti amministrativi quali Bandi di Gara ecc	€ 5.891,25	€ 10.000,00		€ 30.000,00
b12	Spese per accertamenti di laboratori/Consulenze	€ 20.000,00			
b13	Contributo autorità di vigilanza	€ 800,00	€ 800,00	€ 800,00	€ 800,00
b14	Accantonamento per Accordo Bonario (art. 240 D.Lgs.163/2006) € - 3% di A)				
	TOTALE	€ 241.549,62			
	TOTALE A	€ 2.758.450,37	€ 2.758.450,37	€ 2.758.450,37	€ 3.258.450,37
	TOTALE B	€ 241.549,62	€ 241.549,63	€ 241.549,63	€ 241.549,63
	TOTALE A+B	€ 3.000.000,00	€ 3.000.000,00	€ 3.000.000,00	€ 3.500.000,00

[Handwritten signature]