



DETERMINA DTN 13 del 14 aprile 2021

OGGETTO: Manutenzione del servizio di illuminazione portuale dei Porti del Nord Sardegna

Approvazione progetto ai sensi dell'art. 23 del Dlgs. 50/2016.

IL DIRIGENTE DELLA DTN

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84 e ss.mm.ii., recante disposizioni di “Riordino della legislazione in materia portuale”;

VISTO il D.Lgs. 4 agosto 2016, n. 169, relativo alla “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124”;

VISTO il D.M. 369 del 17 luglio 2017, con il quale il Prof. Avv. Massimo Deiana è stato nominato Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

VISTA la Delibera del Comitato Portuale del 14 febbraio 2018, n. 1, con il quale il sottoscritto Avv. Natale Ditel è stato nominato Segretario Generale dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

RICHIAMATA la Delibera del Comitato di Gestione n. 33 del 20.12.2018 relativa all’approvazione della nuova pianta organica;

VISTO l’ordine di servizio del Segretario Generale n. 8/2019 con il quale è stata attuata la nuova pianta organica;

VISTO il D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e successive modificazioni ed integrazioni (di seguito anche “Codice”)

VISTO il vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità e relativi allegati;



VISTO l'ordine di servizio del Dirigente della DTN n.10 del 06/05/2021 di nomina RUP e del gruppo di lavoro;

VISTO il progetto del servizio della durata di 12 mesi redatto dai Progettisti Ing. Bastiano Deledda Ing. Marco Mura e l'Ing. Stefano Maoddi costituito dai seguenti elaborati e dal seguente quadro economico:

Allegati:

- *00 Elenco elaborati*
- *All A Relazione illustrativa*
- *All B Capitolato prestazionale*
- *All C Capitolato speciale d'appalto*
- *All D Schema di contratto*
- *All E Computo metrico*
- *All F Quadro Economico*
- *All G Computo sicurezza*
- *All H DUVRI*
- *All I Stima Incidenza della Manodopera*

Tavole:

- *Tav 1 Planimetria illuminazione Porto Isola Bianca e Molo Brinn Olbia*
- *Tav 2 Planimetria con posizione torri faro Porto Cocciani Olbia*
- *Tav 3 Planimetria con posizione torri faro Golfo Aranci*
- *Tav 4 Calcolo illuminotecnico Golfo Aranci*
- *Tav 5 Planimetria con curve isolux Golfo Aranci*
- *Tav 6 Orientamento fari Golfo Aranci*
- *Tav 7 Torri faro tipo Golfo Aranci*
- *Tav 8 Schema plinto di fondazione Golfo Aranci*
- *Tav 9 Disposizione cavidotti e particolari costruttivi Golfo Aranci*
- *Tav 10 Quadro di comando e protezione Golfo Aranci*
- *Tav 11 Particolari dei pali di illuminazione Porto Pescherecci Golfo Aranci*
- *Tav 12 Planimetria con ubicazione torri faro Porto Commerciale di Porto Torres con le indicazioni progettuali dell'appalto di manutenzione straordinaria già affidato*
- *Tav 13 Planimetria con ubicazione torri faro Porto Industriale di Porto Torres*
- *Tav 14 Planimetria cabina Porto Pescherecci Golfo Aranci*
- *Tav 15 Schema unifilare cabina Porto Pescherecci Golfo Aranci*
- *Tav 16 Fabbricato Porto Pescherecci Golfo Aranci*
- *Tav 17 Cabina Porto Cocciani Planimetria Generale*
- *Tav 18 Box ENEL Cocciani*
- *Tav 19 Box Utente*
- *Tav 20 Porto Cocciani quadro media tensione*
- *Tav 21 Olbia quadro MT pesa*
- *Tav 22 Quadro illuminazione pubblica*
- *Tav 23 Quadro Isola Bianca*



- Tav 24 Quadro Molo Cocciani
- Tav 25 Planimetria torri faro rimovibili con indicazione della nuova posizione e relativi collegamenti
- Tav26 Planimetria torri faro di nuova realizzazione e tratto di illuminazione (lavori di realizzazione in corso) Porto di Olbia - Isola Bianca
- Tav 27 Impianti da prendere in carico durante il periodo contrattuale del servizio: nuove torri faro in sostituzione/integrazione Porto Commerciale di Porto Torres
- Tav 28 Impianti da prendere in carico durante il periodo contrattuale del servizio: nuove torri faro in sostituzione/integrazione Porto Industriale di Porto Torres

Manutenzione del servizio di illuminazione portuale dei porti del Nord Sardegna		
QUADRO ECONOMICO		
Manutenzione Ordinaria		
a1	Gestione e manutenzione ordinaria a corpo Olbia Cocciani Golfo Aranci	€ 87 836,82
a2	Gestione e manutenzione ordinaria Porto Torres	€ 82 811,52
Totale Manutenzione Ordinaria		€ 170 648,34
Manutenzione Straordinaria		
a3	Manutenzione straordinaria a misura Olbia Cocciani Golfo Aranci	€ 32 600,14
a4	Manutenzione straordinaria a misura Porto Torres	€ 4 316,85
Totale Manutenzione Straordinaria		€ 36 916,99
A	TOTALE A BASE D'ASTA (a1+a2+a3+a4)	€ 207 565,33
a5	Oneri per la sicurezza	€ 6 229,94
A1	TOTALE SERVIZIO (a1+a2+a3+a4+a5)	€ 213 795,27
Somme a disposizione dell'amministrazione		
b1	Imprevisti	€ 4 324,05
b2	Rilievi, accertamenti, indagini, pubblicazioni	€ 7 000,00
b3	Accordi bonari 3%	€ 6 413,86
b4	Accantonamenti 1%	€ 2 137,95
b5	contributi ANAC e spese pubblicità di gara	€ 1 000,00
b6	Art. 113. Incentivi per funzioni tecniche (DLGS_50/2016)	€ 4 275,91
B	Totale somme a disposizione	€ 25 151,77
TOTALE (A1+B)		€ 238 947,04

DATO ATTO che il contratto del servizio elettrico attualmente in essere scade il 20 maggio 2021;



VISTI gli atti d'ufficio;

DETERMINA

- 1. DI APPROVARE** ai sensi dell'art. 23 del Dlgs. 50/2016 il progetto di servizio della durata di 12 mesi redatto dai Progettisti Ing. Bastiano Deledda e Ing. Marco Mura di cui all'oggetto, dell'importo complessivo di € **238 947,04**, parte integrante del presente atto, seppure allo stesso non materialmente allegato.
- 2. DI INVIARE** il progetto di cui al punto precedente al Segretario Generale ed al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna per le superiori approvazioni e relativi indirizzi.

Il Dirigente della DTN
Ing. Alessandro Meloni