



DECRETO N. 319/2020

Oggetto: Dragaggi Golfo di Olbia per portare i fondali del Porto Isola Bianca e del Porto Cocciani a -10,00 m e i fondali della Canaletta a -11,00 m – CUP: B91J19000050005

Indizione di gara per l'affidamento della progettazione preliminare CIG :8395204580

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84 recante il “Riordino della legislazione in materia portuale” e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO il Decreto Legislativo 4 agosto 2016, n. 169 riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124 (pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n° 203 del 31 agosto 2016);

VISTO il D.M. n. 369 del 17 luglio 2017 di nomina del sottoscritto Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna al Prof. Avv. Massimo Deiana per l’esercizio dei poteri e delle attribuzioni indicate dalla legge 84/94 e successive modificazioni;

VISTA la Delibera del Comitato di Gestione n. 01 del 14.02.2018 di nomina del Segretario Generale dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna per l’esercizio dei poteri e delle attribuzioni indicate dalla legge 84/94 e successive modificazioni ed integrazioni;

RICHIAMATO il Decreto del Presidente n. 232 del 26.06.2018 di istituzione dell’Ufficio Territoriale Portuale di Olbia ai sensi dell’art. 6-bis comma 1 della legge 28 gennaio 1994 e ss.mm.ii.;

VISTO il D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50, “Codice dei contratti pubblici”, aggiornato al D.lgs. 19 aprile 2017 n.56;

DATO ATTO che con nota PEC prot. n. 0021562 - USCITA il 07/11/2019 l’AdSP del Mare di Sardegna ha presentato al Ministero per le Infrastrutture e Trasporti - Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici - Direzione generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali, proposta di ammissione a finanziamento nel quale si prevedeva il seguente intervento:



N°	P/ PR /PJR	CUP	Denominazione e descrizione P/PR/PJR	Data inizio procedura	Importo finanziamento statale
2		B91J19000050005	<p>L'intervento consentirà la predisposizione dello Studio di Fattibilità e la successiva progettazione preliminare sulla base della quale eseguire tutti gli adempimenti necessari per poter eseguire la successiva fase di progettazione da mandare in gara per l'appalto dei lavori relativi all'escavo degli attracchi del Porto di Olbia a quota -10 s.l.m. previo adeguamento del piede banchina con opere di consolidamento, per esempio mediante l'utilizzo di micropali e cordoli di coronamento, in modo da poter escavare fino a quota -10 s.l.m. e della canaletta d'accesso a quota -11 s.l.m., in modo da poter consentire l'accesso e l'attracco in sicurezza delle navi.</p> <p>Tale intervento risulta essere coerente con le azioni previste nel PSNPL e nello specifico per quanto riguarda il miglioramento dell'accessibilità e collegamenti marittimi e terrestri e miglioramento delle prestazioni infrastrutturali, per quanto riguarda invece l'Allegato al DEF 2017, tali interventi trovano coerenza con quanto previsto al CAPITOLO IV, paragrafo IV.5 PORTI ED INTERPORTI, nel quale vengono elencati i fabbisogni infrastrutturali di interesse Nazionali e più nello specifico quelli relativi alla manutenzione del patrimonio pubblico demaniale, quindi su banchine, piazzali, darsene e viabilità interna portuale al fine di garantire la corretta manutenzione del patrimonio pubblico demaniale nel sedime portuale ma anche nell'aumento selettivo della capacità portuale: il programma prevede, laddove necessario in coerenza con la visione strategica delineata in precedenza, un aumento selettivo della capacità portuale nei segmenti Ro-Ro e container.</p> <p>Tale intervento risulta inoltre coerente con quanto previsto nell'adeguamento Tecnico Funzionale esistente.</p>	30/09/2020	€ 240.509,88

CONSIDERATA la nota prot. 24.196 del 12.12.2019 con la quale il Ministero per le Infrastrutture e Trasporti - Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici - Direzione generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali ha comunicato l'ammissione a finanziamento per tutti gli interventi richiesti, per un importo pluriennale di spesa totale pari ad euro 1.270.000,00 a favore della Autorità di sistema portuale del Mare Di Sardegna sul cap 7008 pg 1 (somme da assegnare con la ripartizione di cui all'Allegato 1 tab. 1.2 del DM n. 171/2019), in misura pari ad:

- € 593.000,00 in conto residui per l'esercizio finanziario 2018
- € 84.000,00 in conto competenza per l'esercizio finanziario 2019
- € 593.000,00 in conto competenza per il futuro esercizio finanziario 2020



CONSIDERATO urgente e indifferibile l'avvio delle procedure ad evidenza pubblica per provvedere alla progettazione preliminare delle operazioni di dragaggio nel porto di Olbia per portare i fondali del Porto Isola Bianca e del Porto Cocciani a -10,00 m e i fondali della Canaletta a -11,00 m;

DATO ATTO che l'importo della parcella per la progettazione preliminare delle opere in oggetto ammonta a € 344.531,11, al netto degli oneri di legge, calcolata ai sensi del DM 17/06/2016 ("Approvazione delle tabelle dei corrispettivi commisurati al livello qualitativo delle prestazioni di progettazione adottato ai sensi dell'art. 24, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016") per la categoria dell'opera : IDRAULICA – descrizione grado di complessità D.01 (Opere di navigazione interna e portuali), e per un importo dei lavori stimato complessivamente in € 36.282.604,74;

VISTO l'art.157, comma 2 del D.Lgs 50/2016 che prevede che *"gli incarichi di progettazione, di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, di direzione dei lavori, di direzione dell'esecuzione, di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione e di collaudo (..) di importo pari o superiore a 100.000 euro sono affidati secondo le modalità di cui alla parte II, Titoli III e IV del codice"*;

CONSIDERATO che l'importo del servizio supera la soglia di rilevanza comunitaria di cui all'art.35, comma 1 lett.b) del D.Lgs 50/2016 e che, pertanto è necessario affidare l'incarico mediante procedura aperta di cui all'art.60 del D.Lgs 50/2016;

VISTO l'art.95, comma 3 lett.b) del D.Lgs 50/2016 che prevede che siano aggiudicati *"esclusivamente sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo"* i servizi di ingegneria ed architettura ed altri servizi di natura tecnica ed intellettuale di importo pari o superiore a 40.000 euro;

VISTE le Linee Guida n. I dell'ANAC (*"Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria"*), approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n.973 del 14/09/2016 ed aggiornate con Delibera del Consiglio dell'Autorità n.138 del 21/02/2018, che al paragrafo VI fornisce *"indicazioni sull'applicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa secondo il miglior rapporto qualità/prezzo"* ed, in particolare, sugli elementi di valutazione;

VISTA nota prot. 7157 del 04.04.2019 con la quale è stato disposto l'utilizzo della piattaforma di e-procurement messa a disposizione dall'ADSP fatta eccezione per i prodotti di cui la legge impone l'acquisto in Consip;

DATO ATTO che i lavori di cui trattasi riflettono direttamente il funzionamento del porto e la movimentazione di mezzi e passeggeri all'interno del medesimo;



ACQUISITA la copertura finanziaria sul capitolo U 2.1.1.020 “Prestazioni di terzi per manutenzioni straordinarie delle parti comuni in ambito portuale, compresa la manutenzione dei fondali” del bilancio di previsione 2020 da parte del funzionario dell'Area Amministrativa di Olbia, Dott.ssa Raffaella Verroca;

VISTA la delibera del Comitato di Gestione n.17 del 29.10.2019, con la quale è stato adottato il bilancio di previsione 2020, approvato dal Ministero Vigilante con la nota VPTM R.U. 7333 del 13 marzo 2020, prot. 5828 stessa data;

VISTO il vigente regolamento di amministrazione e contabilità;

SENTITO il RUP, nonché Dirigente della DTN;

VISTI gli atti d'ufficio;

DECRETA

per le motivazioni indicate in premessa:

1. **DI PROCEDERE** ad affidare l'incarico per la progettazione preliminare dell'intervento denominato: Dragaggi Golfo di Olbia per portare i fondali del Porto Isola Bianca e del Porto Cocciani a -10,00 m e i fondali della Canaletta a -11,00 m – tramite procedura aperta ai sensi dell'art.60 del D.Lgs 50/2016, per un importo pari a € 344.531,11 oltre IVA di legge e oneri previdenziali;
2. **DI AGGIUDICARE** la gara per l'affidamento della progettazione preliminare secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art.95 comma 3 lett.b) del D.Lgs 50/2016, adottando i criteri previsti dal paragrafo VI, punto 1 delle Linee Guida n.1 dell'Anac ed assegnando agli stessi i seguenti fattori ponderali, al fine di individuare il soggetto che possiede la maggiore professionalità pur tenendo conto dell'economicità della prestazione:
 - **Professionalità ed adeguatezza** dell'offerta desunta da un numero massimo di tre servizi svolti negli ultimi dieci anni relativi a interventi ritenuti dal concorrente significativi della propria capacità a realizzare la prestazione sotto il profilo tecnico ingegneristico ed amministrativo, qualificabili affini a quelli oggetto dell'intervento *punti 50*
 - **Caratteristiche metodologiche** dell'offerta desunte dalla illustrazione delle modalità di svolgimento delle prestazioni oggetto dell'incarico *punti 30*
 - **Ribasso percentuale** unico indicato nell'offerta economica *punti 15*
 - **Ribasso percentuale** unico fattore tempo *punti 5*



3. **DI DARE ATTO** che la succitata spesa, pari complessivamente a € 344.531,11 oltre IVA di legge e oneri previdenziali per un importo totale di € 437.141,07, graverà sul Capitolo U 2.1.1.020 del Bilancio di previsione dell'anno 2020 e verrà imputata sul quadro economico dell'intervento, fra le somme a disposizione della Stazione Appaltante, alle voci pertinenti;
4. **DI DARE MANDATO** al RUP per l'adeguamento delle schede ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 50/2016 con l'inserimento dei lavori in argomento nell'elenco annuale e triennale delle OO.PP 2020/2022 da sottoporre alla Deliberazione nella prima seduta utile del Comitato di Gestione;
5. **DI DISPORRE** la pubblicazione del presente atto, ai sensi e per gli effetti dell'art.29, comma 1, D.lgs. n. 50/2016, sul sito della stazione appaltante nella sezione "Amministrazione Trasparente" e sul sito www.serviziocontrattipubblici.it del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti".
6. **DI DARE MANDATO** al RUP per gli ulteriori adempimenti di competenza.

Il Dirigente della DTN

Ing. Alessandro Meloni (*)

Il Dirigente Amm.vo

Dott.ssa D. Cabras (*)

(Per la copertura finanziaria)

Il Segretario Generale

Avv. Natale Ditel (*)

Il Presidente

Prof. Avv. Massimo DEIANA (*)

(*) documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 s.m.i.