

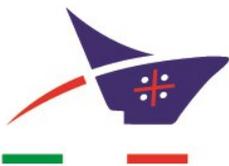


**Decreto n.494**

**Oggetto:** Aggiudicazione della gara relativa all'incarico di adeguamento della progettazione definitiva, dello Studio di Impatto Ambientale e della relazione paesaggistica dell'intervento di realizzazione del Terminal Ro Ro nel Porto Canale - CUP D21G06000020003 – CIG 8031232E4B

**Il Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna:**

- VISTA** la Legge 28.01.1994 n.84 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** il D.Lgs 04/08/2016 n.169 "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28/01/1994 n.84;
- VISTO** il D.M. n.369 del 17/07/2017, che nomina il Prof. Massimo Deiana presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- VISTO** il Decreto n.276 del 20/07/2020 con cui è stata aggiudicata la gara per l'affidamento dell'incarico di adeguamento della predisposizione della progettazione definitiva, dello Studio di Impatto Ambientale e della relazione paesaggistica dei lavori di realizzazione del Terminal Ro Ro nell'avamposto ovest del Porto Canale al costituendo RTP Modimar Srl, F&M Ingegneria Spa, VDP S.r.l., Dott. Geol Mauro Pompei, Dolmen Srl per un importo di € 630.037,73 + cassa (4%) + IVA (22%), per complessivi 799.391,87;
- VISTO** il Decreto n.462 del 01/12/2020 con cui è stata dichiarata, per le motivazioni indicate nello stesso, la non efficacia dell'aggiudicazione della gara, è stato revocato ai sensi dell'art. 21-quinquies della Legge 241/1990, il succitato Decreto n.276 del 20/07/2020 ed è stato dato mandato al RUP, ai fini dell'aggiudicazione al 2° in graduatoria, di procedere alla valutazione dell'anomalia dell'offerta, ai sensi dell'art.97 comma 3 del D.Lgs 50/2016;
- VISTA** la nota del 02/12/2020 (prot. n.23457) con cui il RUP ha richiesto al costituendo RTP Interprogetti Srl, Seacon Srl, Consorzio stabile Engeko Srl, Ambiente Spa, Soc. GES – Geotechnical Engineering Services S.r.l., Soc. Geoservizi Srl, Ing. Sebastiano Carta le giustificazioni in merito al prezzo offerto e la conseguente nota di riscontro del 15/12/2020 (prot. n.24512);



**VISTO** il verbale del 18/12/2020 da cui risulta che il RUP, a seguito di valutazione delle succitate giustificazioni, ha ritenuto congrua l'offerta presentata dal predetto RTP;

**VISTI** gli articoli 8 e 1 della Legge n.84/94;

### **DECRETA**

di aggiudicare la gara per l'affidamento dell'incarico di adeguamento della predisposizione della progettazione definitiva, dello Studio di Impatto Ambientale e della relazione paesaggistica dei lavori di realizzazione del Terminal Ro Ro nell'avamposto ovest del Porto Canale al costituendo RTP Interprogetti Srl, Seacon Srl, Consorzio stabile Engeko Srl, Ambiente Spa, Soc. GES – Geotechnical Engineering Services S.r.l., Soc. Geoservizi Srl, Ing. Sebastiano Carta per un importo di € 583.489,68 + cassa (4%) + IVA (22%), per complessivi 740.331,71, con un ribasso del 30% sul tempo di espletamento dell'incarico e del 55,50% sull'importo posto a base di gara.

La succitata spesa trova copertura, come indicato nel Decreto n.1 del 07/01/2019 di indizione gara, sul quadro economico dell'intervento di cui al Decreto n.651 del 18/12/2006, fra le somme a disposizione della Stazione Appaltante, sul Capitolo U211/10 nel conto dei residui passivi di cui all'impegno n.30717/11 alla voce "spese tecniche".

L'importo di cui trattasi risulta finanziato per € 655.881,20 dal MIT, come da nota del Direttore Generale del Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici - Direzione Generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali del 12/12/2019 – prot. n.16323.

La succitata aggiudicazione diverrà efficace dopo la verifica dei requisiti.

Cagliari, 21.12.2020

**Il Dirigente dell'Area Tecnica**

*Ing. Sergio Murgia*

**Il Segretario Generale**

*Avv. Natale Ditel*

**Il Presidente**

Prof. Massimo Deiana

**Atto redatto da**

*Ing. Alessandra Mannai*