



**VERBALE RELATIVO ALL'ESAME DELLE OFFERTE TECNICHE ED ECONOMICHE PER L'AFFIDAMENTO DELL'INCARICO PER L'ADEGUAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA, DELLO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE E DELLA RELAZIONE PAESAGGISTICA DELL'INTERVENTO DI REALIZZAZIONE DEL TERMINAL RO-RO NEL PORTO CANALE – CUP D21G06000020003 – CIG 8031232E4B IMPORTO DEL SERVIZIO A B.A. € 1.311.212,76**

L'anno duemilaventi, il giorno **18 del mese di maggio**, alle ore 10:00, si è riunita a distanza con procedure telematiche, come previsto dall'**art. 77, comma 2**, d.lgs. n. 50 del 2016, la Commissione, nominata con Decreto n. 506 del 02.12.2019, per l'esame della documentazione tecnica e delle offerte economiche per l'affidamento dell'incarico per l'adeguamento della progettazione definitiva, dello studio di impatto ambientale e della relazione paesaggistica dell'intervento di realizzazione del terminal Ro-Ro nel porto canale – CUP D21G06000020003 – CIG 8031232E4B.

La Commissione è così composta:

Ing. Alessandro Meloni:	Presidente
Ing. Alessandra Mannai:	Componente
Ing. Marco Mura:	Componente
Dott.ssa Antonella Pillitu:	Segretaria

**PREMESSO**

- nelle sedute del 16 dicembre 2019 e del 22 gennaio 2020, la Commissione ha proceduto all'analisi comparativa delle offerte relativamente al criterio **A) Professionalità ed adeguatezza dell'offerta** desunta da un numero massimo di tre servizi svolti negli ultimi dieci anni relativi a interventi ritenuti dal concorrente significativi della propria capacità a realizzare la prestazione sotto il profilo tecnico e architettonico, qualificabili affini a quelli oggetto dell'intervento, a cui andranno attribuiti massimo 50 punti ed ha assegnato i relativi punteggi;
- nella seduta del 5 febbraio 2020 la Commissione ha proceduto all'analisi comparativa delle offerte relativamente al **criterio B) Caratteristiche metodologiche dell'offerta** desunte dalla illustrazione delle modalità di svolgimento delle prestazioni oggetto dell'incarico, a cui andranno attribuiti massimo **30 punti**, per i concorrenti A,B, C,D ed E.



- con mail del 14.05.2020 il Presidente della Commissione ha fissato la riunione per le ore 10:30 del giorno 14.05.2020;

### TUTTO CIÒ PREMESSO

La Commissione prosegue nell'esame delle offerte relativamente al **criterio B) Caratteristiche metodologiche dell'offerta** desunte dalla illustrazione delle modalità di svolgimento delle prestazioni oggetto dell'incarico, a cui andranno attribuiti massimo **30 punti**, per i concorrenti F,G ed H.

Procede, quindi ad assegnare i punteggi da 1 a 6 in base al grado di preferenza (massima= 6; grande= 5; media= 4; piccola= 3; minima= 2; parità = 1), nelle singole tabelle a tal fine predisposte, che formano parte integrante del presente verbale.

La Commissione procede alla sommatoria dei punteggi assegnati dai singoli commissari e alla loro conversione secondo le indicazioni contenute nei documenti di gara.

<b>CRITERIO B</b>	MELONI	MANNAI	MURA		
<b>A</b> - RTI: 3TI ITALIA SPA	18	17	17	52	19,02
<b>B</b> - RTI: INTERPROGETTI SRL	26	30	26	82	30,00
<b>C</b> -RTI: STUDIO ASSOCIATO ZACUTTI & CAMISAN	1	0	0	1	0,37
<b>D</b> - RTI: RINA CONSULTING SPA	10	7	8	25	9,15
<b>E</b> -RTI: STUDIO ALTIERI SPA	12	11	10	33	12,07
<b>F</b> - RTI: MODIMAR SRL	26	31	21	78	28,54
<b>G</b> - RTI: S.J.S. ENGINEERING SRL	1	2	2	5	1,83
<b>H</b> - RTI: TECHNITAL SPA	6	4	4	14	5,12

Nell'attribuire il suddetto punteggio la Commissione ha valutato le proposte migliorative e le soluzioni tecniche che il concorrente ha proposto sulla base delle criticità rilevate dallo studio della documentazione progettuale del 1° lotto dell'intervento, messo a disposizione dall'Ente.

Sono state ritenute più idonee quelle proposte che hanno analizzato gli aspetti maggiormente critici del progetto che deve essere predisposto, con particolare riferimento alla durabilità dei materiali utilizzati per realizzare strutture e piazzali, dragaggi, dotazioni impiantistiche, nonché le tecnologie da utilizzare per accelerare i cedimenti dei piazzali finalizzate a consentire la piena operatività portuale alla fine dei lavori.

È stato, inoltre, valutato il gruppo di lavoro indicato dal concorrente, tenendo conto oltre che del numero delle figure proposte in aggiunta a quello indicato nel disciplinare di gara, anche della



professionalità specifica delle medesime, desunta dall'analisi dei curriculum vitae allegati, ritenendo più idonee quelle che hanno già affrontato problematiche similari a quella dell'intervento di cui trattasi nella progettazione di opere marittime.

Alle ore 14:30 il Presidente chiude la seduta e aggiorna la medesima a data da destinare.

Il presente verbale consta di n. 3 fogli.

Letto, confermato, sottoscritto:

### La Commissione

Ing. Alessandro Meloni

Ing. Alessandra Mannai

Ing. Marco Mura

### La segretaria verbalizzante

Dott.ssa Antonella Pillitu