



Decreto n.276

Oggetto: Aggiudicazione gara relativa all'incarico di adeguamento della progettazione definitiva, dello Studio di Impatto Ambientale e della relazione paesaggistica dell'intervento di realizzazione del Terminal Ro Ro nel Porto Canale - CUP D21G06000020003 – CIG 8031232E4B

Il Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna:

VISTA la Legge 28.01.1994 n.84 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il D.Lgs 04/08/2016 n.169 "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28/01/1994 n.84;

VISTO il D.M. n.369 del 17/07/2017, che nomina il Prof. Massimo Deiana presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

VISTO il Decreto n.1 del 07/01/2019 col quale è stato stabilito di risolvere le convenzioni con tutti i professionisti coinvolti nella predisposizione della progettazione definitiva, dello Studio di Impatto Ambientale e della relazione paesaggistica del 1° lotto dei lavori di realizzazione del Terminal Ro Ro nell'avamposto ovest del Porto Canale e di affidare l'incarico di adeguamento dei succitati documenti mediante procedura aperta di cui all'art.60 del D.Lgs 50/2016, con aggiudicazione della gara secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art.95 comma 3 lett.b) del D.Lgs 50/2016, adottando i criteri previsti dal paragrafo VI, punto 1 delle Linee Guida n.1 dell'Anac;

VISTI i Decreti n.275 del 01/07/2019, n.375 del 16/09/2019 con cui sono stati, rispettivamente, stabiliti i criteri per la valutazione delle offerte, i requisiti di partecipazione alla gara e l'importo posto a base di gara;



- TENUTO CONTO** che il bando è stato pubblicato sulla GUCE il 17/09/2019, sulla GURI n.110 del 18/09/2019, su un quotidiano nazionale e su uno locale, nonché sul sito istituzionale di questa Autorità, con scadenza fissata alle ore 12.00 del 18/11/2019;
- VISTI** i verbali delle sedute di gara del 20, 21, 22, 25, 28/11/2019 e 12/12/2019 nelle quali il RUP, alla presenza dei componenti l'Ufficio Gare, ha proceduto alla verifica della documentazione amministrativa trasmessa da parte di n.8 concorrenti, alla verifica della documentazione relativa al soccorso istruttorio effettuato ai sensi dell'art.83 comma 9 del D.Lgs 50/2016, nonché alla verifica della completezza della documentazione tecnica presentata dai concorrenti;
- VISTO** il Decreto n.506 del 02/12/2019 con cui, ai sensi dell'art.77 del D.Lgs 50/2016, è stata nominata una commissione interna, sulla base del Regolamento approvato dall'Ente con Decreto n.324 del 08/08/2018, per la valutazione delle offerte dal punto di vista tecnico ed economico;
- CONSIDERATO** che nelle sedute del 16/12/2019, 22/01 - 05/02 - 18/05 - 23/06/2020, come da relativi verbali, la Commissione ha valutato le offerte tecniche, verificato il ribasso offerto sui tempi e sui prezzi posti a base di gara e dato atto che l'aggiudicatario provvisorio è il RTP Modimar Srl, F&M Ingegneria Spa, VDP S.r.l., Dott. Geol Mauro Pompei, Dolmen Srl (con un punteggio complessivo di 78,54/100, comprensivo del ribasso sui tempi posti a base di gara del 60% e dei costi del 51,95%), la cui offerta, tuttavia, risulta anomala ai sensi dell'art.97 comma 3 del D.Lgs 50/2016;
- VISTA** la nota del 24/06/2020 (prot. n.12267) con cui il RUP ha richiesto al succitato RTP giustificazioni in merito al prezzo offerto e la conseguente nota di riscontro del 10/07/2020 (prot. n.13629);
- VISTO** il verbale del 16/07/2020 da cui risulta che il RUP, a seguito di valutazione delle succitate giustificazioni, ha ritenuto congrua l'offerta presentata dal predetto RTP;
- VISTI** gli articoli 8 e 12 della Legge n.84/94;



DECRETA

- di approvare i verbali delle sedute del 20, 21, 22, 25, 28/11 – 12, 16/12/2019 e del 22/01 - 05/02 - 18/05 - 23/06/2020;
- di aggiudicare la gara per l'affidamento dell'incarico di adeguamento della predisposizione della progettazione definitiva, dello Studio di Impatto Ambientale e della relazione paesaggistica dei lavori di realizzazione del Terminal Ro Ro nell'avamposto ovest del Porto Canale al RTP Modimar Srl, F&M Ingegneria Spa, VDP S.r.l., Dott. Geol Mauro Pompei, Dolmen Srl per un importo di € 630.037,73 + cassa (4%) + IVA (22%), per complessivi 799.391,87, e con un ribasso del 60% sul tempo di espletamento dell'incarico posto a base di gara.

La succitata spesa trova copertura, come indicato nel Decreto n.1/2019 di indizione gara citato in premessa, sul quadro economico dell'intervento di cui al Decreto n.651 del 18/12/2006, fra le somme a disposizione della Stazione Appaltante, sul Capitolo U211/10 nel conto dei residui passivi di cui all'impegno n.30717/11 alla voce "spese tecniche".

L'importo di cui trattasi risulta finanziato per € 655.881,20 dal MIT, come da nota del Direttore Generale del Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici - Direzione Generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali del 12/12/2019 – prot. n.16323.

La succitata aggiudicazione diverrà efficace dopo la verifica dei requisiti.

Cagliari, 20.07.2020

Il Dirigente dell'Area Tecnica

Ing. Sergio Murgia

Il Segretario Generale

Avv. Natale Ditel

Il Presidente

Prof. Massimo Deiana

Atto redatto da:

Ing. Alessandra Mannai