

A tutti i concorrenti

Oggetto: Richiesta d'offerta per la caratterizzazione di alcune sorgenti di rumore (crociere e nautica da diporto) in ambito portuale per il progetto MON ACUMEN, nell'ambito del programma di cooperazione transfrontaliera Italia – Francia marittimo 2014 – 2020. CUP D25G18000060006 – CIG Z7C2958983.

Questa Autorità ha aderito al progetto “MON ACUMEN – MONitorage Actif Conjoint Urbain-MaritimE de la Nuisance” nell'ambito del programma di cooperazione transfrontaliera Italia – Francia marittimo 2014 – 2020.

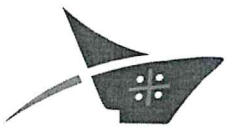
Il progetto ha la finalità, nell'ambito del controllo acustico nei porti commerciali dell'area di cooperazione, di sviluppare una comune metodologia di analisi della descrizione acustica e del rilevamento del rumore, una progettazione condivisa dei sistemi di monitoraggio e una raccolta e verifica unitaria dei dati raccolti, necessaria per una efficace pianificazione, così come richiesto dalla Direttiva 2002/49/CE.

A tal fine si rende necessario preliminarmente caratterizzare le sorgenti di rumore presenti all'interno del Porto. Poiché nella stagione estiva, nel Porto Storico di Cagliari, si ha un incremento considerevole dei traffici determinati dalla presenza di navi da crociera e di unità da diporto, è urgente eseguire una campagna di indagine volta all'acquisizione dei livelli fonometrici relativi al clima acustico ambientale generati da:

- NAVI DA CROCIERA

Il rilievo fonometrico dovrà essere eseguito su n.3 navi da crociera con misurazioni, in contemporanea, di almeno 30 minuti durante le fasi di arrivo / partenza / stazionamento in banchina.

- Nella fase di *stazionamento* le misure dovranno essere effettuate in n.3 posizioni in contemporanea (a prua, a poppa ed al centro della nave), ad una distanza di almeno 30 m. qualora fossero presenti ostacoli/impedimenti tra microfono e sorgente la strumentazione dovrà essere posizionata ad una distanza inferiore. Analogamente, si dovrà evitare il posizionamento tra due navi da crociera o vicino ad altre sorgenti di rumore, al fine di rendere le misure idonee a caratterizzare una sola sorgente. Le misure andranno effettuate quando non



sono in corso operazioni di imbarco/sbarco passeggeri e carico/scarico semirimorchi da navi Ro Ro.

- In occasione dell'*arrivo* e della *partenza* della nave devono essere effettuate n.2 misure, in contemporanea, disponendo la strumentazione a 30 metri dalla posizione di arrivo e in prossimità del locale utilizzato dal bar presso la calata Riva di Ponente (indicato nella planimetria allegata – Allegato 1).

- UNITA' DA DIPORTO

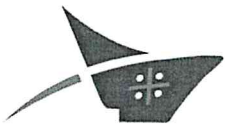
Dovranno essere effettuate delle misurazioni in continuo per 48 ore in n.2 punti entrambi interni all'area portuale: uno lato strada ed uno lato banchina, come indicato nella planimetria allegata (Allegato 2). Nel punto lato strada dovrà essere valutato il volume di traffico (rilevabile eventualmente, stante l'elevato numero di corsie in via Roma, da google traffic. Poiché google traffic non fornisce volumi di traffico ma tempi di percorrenza, qualora si decida di utilizzarlo occorrerà disporre di un algoritmo testato che consenta di passare dai tempi di percorrenza forniti da google traffic ai volumi di traffico).

Le misure devono essere effettuate a 4 m di altezza (come previsto dal DM 16/03/1998) e nel caso delle unità da diporto potranno essere o meno presidiate.

A conclusione del monitoraggio deve essere fornita una relazione riportante:

- le schede di misura per ogni postazione con i dati di traffico (per il punto lato strada via Roma) e di rumore secondo quanto previsto dall'Allegato D del DM 16/03/1998;
- le analisi dei risultati che mettano in evidenza i contributi del rumore portuale e di quello generato dal traffico veicolare;
- la modellistica di massima delle aree oggetto di monitoraggio, riferita esclusivamente alle sorgenti monitorate presso i recettori più vicini. Essa rappresenterà il contributo delle sorgenti al rumore complessivo ricevuto da tali recettori. I modelli da utilizzare sono quelli definiti dalla direttiva 49/2002/CE.

L'importo a base di gara, stimato a corpo, per l'esecuzione della suddetta prestazione, comprensiva di tutti gli oneri e le spese, è pari a € 15.000,00 al netto degli oneri di legge.



L'affidamento avverrà col criterio del minor prezzo ai sensi dell'art.36 comma 9-bis del D.Lgs 50/2016. L'offerta dovrà essere presentata mediante la piattaforma telematica dell'Ente, secondo le modalità di seguito riportate.

L'aggiudicatario potrà organizzare l'esecuzione delle misurazioni come meglio crede, anche sulla base del calendario di arrivo delle navi da crociera per il mese di agosto che si allega alla presente (Allegato 3), fermo restando che le stesse dovranno essere completate entro il 31 Agosto p.v. e **la relazione dovrà essere consegnata all'Ente necessariamente entro e non oltre il 5 Settembre p.v.**, al fine di consentire all'Ente la rendicontazione dell'attività svolta entro metà settembre.

Per ogni giorno di ritardo rispetto ai termini sopra indicati verrà applicata una penale giornaliera, ai sensi dell'art.113bis del D.Lgs 50/2016, pari all'1 per mille dell'importo contrattuale. Nel caso in cui questa superi il 10% dell'importo contrattuale l'Ente procederà alla risoluzione dell'incarico addebitando all'affidatario i relativi danni.

REGISTRAZIONE SULLA PIATTAFORMA TELEMATICA

Per le indicazioni per la registrazione e la qualificazione e tutto ciò che attiene all'operatività sulla piattaforma, fare riferimento ai manuali tecnici disponibili sul portale.

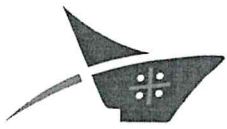
La Registrazione è del tutto gratuita, non comporta in capo al concorrente che la richiede l'obbligo di presentare l'offerta, né alcun altro onere o impegno.

Salvo malfunzionamenti delle reti, dell'infrastruttura e delle tecnologie di comunicazione, la procedura di Registrazione è automatica e avviene rapidamente. In ogni caso, ai fini del rispetto dei termini previsti per l'invio delle offerte e, per prevenire eventuali malfunzionamenti, si consiglia di procedere alla Registrazione con congruo anticipo, prima della presentazione dell'offerta.

L'utenza creata in sede di Registrazione è necessaria per ogni successivo accesso alle fasi telematiche della procedura. L'utente è tenuto a non diffondere a terzi la chiave di accesso (user id e password) a mezzo della quale verrà identificato dal Sistema.

L'operatore ottiene l'utenza attraverso il legale rappresentante, ovvero un procuratore (generale o speciale) abilitato a presentare offerta.

L'operatore, con la registrazione e, comunque, con la presentazione dell'offerta, si obbliga a dare per rato e valido l'operato compiuto dai titolari e/o utilizzatori delle utenze riconducibili all'interno del Sistema all'operatore economico medesimo; ogni azione da questi compiuta all'interno del Sistema si intenderà, pertanto, direttamente imputabile all'operatore registrato.



MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

Il procedimento di gara si svolgerà sulla piattaforma telematica dell'AdSP. Pertanto, il plico telematico per l'ammissione dovrà pervenire mediante l'utilizzo della piattaforma telematica raggiungibile al seguente indirizzo: <https://albi.adspmaredisardegna.it/>, entro **le ore 17:00 del giorno 01.08.2019**, pena l'irricevibilità della stessa e, quindi, la non ammissione alla procedura. L'ora e la data esatta di ricezione delle offerte sono stabilite dal sistema.

Nel giorno e nell'ora stabiliti e cioè alle **ore 17:30** del giorno **01.08.2019** il RUP darà avvio alle operazioni di gara.

L'offerta dovrà essere composta dai seguenti documenti:

- A) Documentazione amministrativa
- B) Offerta Economica

CONTENUTI DELLA DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

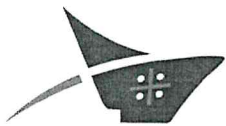
La documentazione amministrativa dovrà essere inserita, pena l'esclusione dalla gara, nel sistema telematico e dovrà contenere la **domanda di partecipazione alla gara**, redatta preferibilmente utilizzando il "*Modello - Istanza di partecipazione e dichiarazione unica*" (*Allegato 1*), contenente l'oggetto e l'importo dell'appalto, datata e sottoscritta dal titolare o legale rappresentante.

CONTENUTI DELL'OFFERTA ECONOMICA

L'offerta economica dovrà essere inserita, pena l'esclusione dalla gara, nel sistema telematico e dovrà contenere l'**Offerta economica in bollo**, redatta in lingua italiana, (*Allegato 2*), datata e sottoscritta con firma leggibile e per esteso dalla stessa persona che sottoscrive la domanda di partecipazione indicante il ribasso unico percentuale, espresso in cifre e in lettere, applicato al prezzo posto a base di gara (€ 15.000, al netto degli oneri di legge). Non sono ammesse offerte in aumento.

SOCCORSO ISTRUTTORIO

Le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda, e in particolare, la mancanza, l'incompletezza e ogni altra irregolarità essenziale degli elementi, con esclusione di quelle afferenti all'offerta economica, possono essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio di cui all'art. 83, comma 9 del D.Lgs. 50/2016.



Costituiscono **irregolarità essenziali non sanabili** le carenze della documentazione che non consentano l'individuazione del contenuto o del soggetto responsabile della stessa.

CRITERIO DI AFFIDAMENTO

L'affidamento della gara sarà disposta a favore del concorrente che avrà offerto il minor prezzo determinato mediante offerta di ribasso percentuale sull'importo del servizio posto a base di gara, ai sensi dell'art. 36, comma 9-bis, del D.Lgs.50/2016.

SVOLGIMENTO OPERAZIONI DI GARA: APERTURA DELLA BUSTA A – VERIFICA DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

Il soggetto deputato all'espletamento della gara, il giorno **01.08.2019, alle ore 17.30**, presso gli uffici siti in via Riva di Ponente, in seduta pubblica, procederà all'apertura dei plichi attraverso la piattaforma telematica.

In particolare, sulla base della documentazione inserita nella piattaforma, procederà all'esame della documentazione ai fini dell'ammissione, provvedendo a:

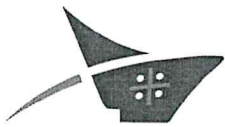
- a) verificare la completezza e correttezza formale della documentazione ed in caso negativo ad escludere dalla gara i concorrenti cui esse si riferiscono;
- b) verificare che non abbiano presentato offerte concorrenti che sono fra loro in situazione di controllo e che tale situazione di controllo non abbia influito sulla formulazione dell'offerta;
- c) ammissione dei concorrenti.

APERTURA DELLA BUSTA B - OFFERTA ECONOMICA

Una volta effettuato il controllo della documentazione amministrativa, qualora non vi sia necessità di applicare il soccorso istruttorio per richiedere documenti integrativi, si procederà all'apertura delle Offerte economiche presentate dai concorrenti ammessi alla gara.

L'affidamento del servizio sarà disposto a favore del concorrente che avrà offerto il prezzo più basso, inferiore a quello posto a base d'asta, determinato mediante offerta di ribasso percentuale, ai sensi dell'art. 36 comma 9-bis del D.Lgs.50/2016.

La stazione appaltante, qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a dieci, procederà mediante l'esclusione automatica dalla gara delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o



superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi del comma 2. In tal caso non si applicano i commi 4, 5 e 6.

VALUTAZIONE DELLA CONGRUITÀ DELL'OFFERTA

La stazione appaltante si riserva la facoltà di valutare la congruità di ogni offerta che, in base ad elementi specifici, appaia anormalmente bassa. In tal caso verranno chieste ai concorrenti le giustificazioni di cui al comma 4 del medesimo articolo.

Pagamenti

Il pagamento delle prestazioni effettuate avverrà in un'unica soluzione, previa consegna della documentazione richiesta, verifica della regolarità contributiva e di quanto stabilito dall'art. 48bis del DPR.602/73 da parte dell'Ente, entro 30 giorni dal ricevimento della fattura.

Penali

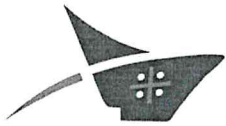
Nel caso di mancato rispetto dei termini sopra indicati verrà applicata una penale giornaliera pari all'1 per mille dell'importo netto contrattuale.

Documentazione

Le autocertificazioni, le certificazioni, i documenti e l'offerta devono essere in lingua italiana o corredati da traduzione giurata e devono sempre essere accompagnati da copia fotostatica di un documento di identità in corso di validità del sottoscrittore. Gli importi dichiarati da imprese stabilite in altro Stato membro dell'Unione Europea, qualora espressi in altra valuta, devono essere convertiti in Euro.

Diritto di accesso

E' garantito ai concorrenti l'accesso ai documenti amministrativi alla presente gara secondo quanto stabilito dall'art. 53 del D.Lgs 50/2016.



Tutela dei dati personali

L'AdSP tratterà i dati personali relativi alle ditte partecipanti alla gara esclusivamente per lo svolgimento delle proprie funzioni istituzionali, nei limiti ed ai sensi del GDPR , Regolamento (UE) 2016-679.

Chiarimenti:

Eventuali chiarimenti e/o informazioni complementari sulla presente gara potranno essere richiesti al Responsabile del Procedimento Ing. Alessandra Mannai - Tel. 070/679531.

Le richieste formulate in lingua italiana, dovranno essere trasmesse, non oltre 10 giorni dalla scadenza della presentazione delle offerte, ai seguenti recapiti: - mannai@adspmaredisardegna.it.

Il Dirigente dell'Area Tecnica

Ing. Sergio Murgia

Il RUP

Ing. Alessandra Mannai