



Interreg



MARITTIMO-IT FR-MARITIME



MONACUMEN

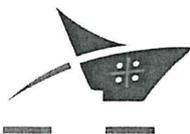
Decreto n. 318

Oggetto: Esecuzione della caratterizzazione di alcune sorgenti di rumore in ambito portuale (navi da crociera ed unità da diporto) per il progetto MON ACUMEN, nell'ambito del programma di cooperazione transfrontaliera Italia – Francia marittimo 2014 – 2020. CUP D25G18000060006 – CIG Z7C2958983.

- Avvio procedura ex art.36 comma 2 lett.a) del D.Lgs 50/2016 -

Il Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna:

- VISTA** la Legge 28.01.1994 n.84 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** il D.Lgs 04/08/2016 n.169 “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28/01/1994 n.84;
- VISTO** il D.M. n.369 del 17/07/2017, che nomina il Prof. Massimo Deiana presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- VISTA** la convenzione interpartenariale, inviata alla capofila in data 06/04/2018 (prot. n.6487) che regola i rapporti giuridici tra i Beneficiari e richiama le disposizioni del manuale per la gestione, rendicontazione delle spese e i controlli per il progetto di cui all'oggetto;
- VISTO** il Decreto n.141 del 09/05/2018 col quale è stato approvato il quadro economico del progetto MON ACUMEN per complessivi € 282.199,99;
- VISTO** il Decreto n.434 del 14/11/2018 col quale è stato rimodulato il succitato quadro economico;
- TENUTO CONTO** che il progetto di cui trattasi ha la finalità di sviluppare, nell'ambito del controllo acustico nei porti commerciali dell'area di cooperazione, una comune metodologia di



analisi della descrizione acustica e del rilevamento del rumore, una progettazione condivisa dei sistemi di monitoraggio e una raccolta e verifica unitaria dei dati raccolti, necessaria per una efficace pianificazione, così come richiesto dalla Direttiva 2002/49/CE;

CONSIDERATO che la componente T2 prevede di porre in essere le attività necessarie per mappare e classificare l'impatto acustico delle diverse attività portuali (es: cantieristica, movimentazione merci, traffico veicolare relativo, etc);

RAVVISATA per quanto sopra, la necessità di caratterizzare, mediante indagini fonometriche, le sorgenti di rumore presenti all'interno del Porto Storico di Cagliari;

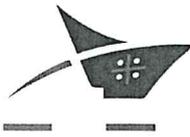
TENUTO CONTO che nel periodo estivo è particolarmente intenso il traffico delle navi da crociere e delle unità da diporto e che è, pertanto, significativo per le finalità di cui sopra caratterizzare dette sorgenti nel mese di agosto;

CONSIDERATO che il RUP, valutati i costi del personale, di trasporto, vitto ed alloggio per il tempo necessario ad effettuare i rilievi (per i quali si ritengono necessari n.6 giorni lavorativi), ha stimato a base d'asta un importo pari a € 15.000 + IVA (22%);

VISTO l'art.36, comma 2, lett.a) del D.Lgs 50/2016 che prevede che le stazioni appaltanti procedano all'affidamento di servizi di importo inferiore a € 40.000, mediante affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici;

RAVVISATA comunque l'opportunità di procedere mediante richiesta preventivi;

TENUTO CONTO che nell'Albo Fornitori dell'Ente non esiste una categoria merceologica rispondente al servizio da svolgere;



CONSIDERATO che è possibile richiedere i preventivi a Ditte risultate idonee ad una precedente manifestazione di interesse per indagini fonometriche da eseguirsi nell'ambito del progetto RUMBLE, nonché ad altre individuate mediante una ricerca di mercato;

CONSIDERATO che il servizio verrà affidato col criterio del minor prezzo ai sensi dell'art.36 comma 9-bis del D.Lgs 50/2016;

VISTI gli articoli 8 e 12 della Legge n.84/94;

DECRETA

di invitare a presentare offerta per la caratterizzazione di alcune sorgenti di rumore in ambito portuale (navi da crociera ed unità da diporto) per il progetto MON ACUMEN, nell'ambito del programma di cooperazione transfrontaliera Italia – Francia marittimo 2014 – 2020, le seguenti Ditte: Vie En.Ro.Se. Ingegneria Srl di Firenze, Studio De Polzer Srl di Milano, Genesis Srl di Parma, Studio Alfa Spa di Reggio Emilia, Socip Srl di Pisa, Università di Pisa – Dipartimento di Scienze Ambientali, Institute of Marine Engineering (INM) - dipartimento di Roma del Consiglio Nazionale delle Ricerche.

La relativa spesa, stimata in € 15.000 + IVA (22%) per complessivi € 18.300,00, graverà sul quadro economico dell'intervento di cui al Decreto n.434/2018 citato in premessa, alla voce "costi per consulenze e servizi".

Cagliari, 29.07.2019

Il Dirigente dell'Area Tecnica
Ing. Sergio Murgia

Il Segretario Generale
Avv. Natale Ditel

Atto redatto da:
Ing. Alessandra Mannai

Il Presidente
Prof. Massimo Detania