



**Decreto n.160**

**Oggetto:** Affidamento incarichi di progettazione, coordinamento per la sicurezza, direzione dei lavori e redazione del certificato di regolare esecuzione per gli interventi di manutenzione dei fondali del Porto Storico di Cagliari – CIG ZCF2CE0258

**Il Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna:**

- VISTA** la Legge 28.01.1994 n.84 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** il D.Lgs 04/08/2016 n.169 “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28/01/1994 n.84;
- VISTO** il D.M. n.369 del 17/07/2017, che nomina il Prof. Massimo Deiana presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- CONSIDERATO** che i comandanti delle navi da crociera hanno più volte segnalato all’Ufficio Marketing, mediante mail, le difficoltà di ormeggio sul Molo Rinascita, lato di ponente, causate dalla presenza di una zona con fondali più bassi rispetto al pescaggio delle navi, situata verso la testata del Molo;
- RAVVISATA** la necessità, al fine di rendere più agevole l’ormeggio, anche in condizioni meteo marine sfavorevoli, di effettuare la manutenzione dei succitati fondali;
- VISTA** la nota con del 16/04/2020 (prot. n.7942) con cui è stata trasmessa al Corpo dei Piloti ed alla Capitaneria di Porto un’ipotesi di dragaggio, chiedendo di esprimere il proprio parere in merito all’idoneità la soluzione proposta ai fini della sicurezza della navigazione;
- VISTA** la nota del 20/04/2020 (prot. n.8043) con cui il Corpo dei Piloti ha espresso il proprio favorevole avviso;
- RAVVISATA** inoltre, l’esigenza, al fine di poter assentire in concessione le aree della banchina San Bartolomeo, di procedere ad una manutenzione dei fondali riportandoli alle profondità esistenti nel 2011, anno in cui era stato effettuato il precedente rilievo batimetrico;



- RAVVISATA** l'esigenza di procedere in tempi rapidi all'esecuzione dei succitati interventi e, in particolare, di quello per il Molo Rinascita, al fine di poter disporre dei necessari fondali per la ripresa a pieno regime del traffico crocieristico, una volta superata l'emergenza sanitaria da Covid-19 attualmente in corso;
- TENUTO CONTO** che l'attuale mole di lavoro dell'Ufficio Tecnico ed i rallentamenti legati all'emergenza sanitaria non consentono la predisposizione interna della progettazione, come attestato dal Dirigente della Direzione Tecnica SUD con la sottoscrizione del presente atto;
- TENUTO CONTO** che l'importo della parcella per le prestazioni di progettazione, coordinamento della sicurezza, direzione dei lavori e redazione del certificato di regolare esecuzione per i lavori di cui sopra, calcolata ai sensi del DM 17/06/2016 per la categoria D.01 ("opere di navigazione interna e portuali") per un importo dei lavori stimati complessivamente in una soglia massima di € 350.000, ammonta a € 38.254,21, al netto degli oneri di legge;
- VISTO** l'art.31 comma 8 del D.Lgs 50/2016 che prevede che gli incarichi di cui sopra "*in caso di importo inferiore alla soglia di 40.000 euro, possono essere affidati in via diretta, ai sensi dell'articolo 36, comma 2, lettera a) del D.Lgs 50/2016*";
- VISTA** la nota del 30/04/2020 (prot. n.8705) con cui il RUP ha chiesto la disponibilità alla Soc. Ing. Andrea Ritossa Srl, iscritta all'Elenco Operatori Economici dell'Ente e che possiede un'approfondita esperienza nel campo delle opere marittime e, in particolare, nei lavori di dragaggio, ad eseguire le succitate prestazioni applicando alla parcella uno sconto del 20%, per un importo pari a € 30.603,00, al netto degli oneri di legge, rappresentando l'urgenza dello svolgimento delle attività e la necessità che venga fornito all'Ufficio anche il supporto necessario per l'affidamento, a soggetti terzi, degli incarichi relativi alla bonifica da ordigni bellici ed all'indagine archeologica;
- VISTA** la nota del 30/04/2020 (prot. n.8732) con cui la succitata Società ha confermato la propria disponibilità per l'importo richiesto;
- VISTI** gli articoli 8 e 12 della succitata legge;



## DECRETA

di affidare gli incarichi di progettazione, coordinamento per la sicurezza (in fase di progettazione ed esecuzione), direzione dei lavori e redazione del certificato di regolare esecuzione per gli interventi di manutenzione dei fondali del Porto Storico di Cagliari alla Soc. Ing. Andrea Ritossa Srl per un importo di € 30.603,00 + cassa (4%) + IVA (22%), per complessivi € 38.829,08, così distinti:

- *Manutenzione del canale S. Bartolomeo - CUP B26F20000080005*  
Importo stimato dei lavori € 220.000 - importo prestazione € 19.236,17 + cassa (4%) + IVA (22%), per complessivi € 24.406,85
- *Manutenzione specchi acquei del lato di ponente del Molo Rinascita - CUP B27G20000010005*  
Importo stimato dei lavori € 130.000 - importo prestazione € 11.366,83 + cassa (4%) + IVA (22%), per complessivi € 14.422,23

La succitata prestazione comprende anche la redazione degli studi ambientali da sottoporre al Ministero dell'Ambiente per la verifica di assoggettabilità a VIA ed il supporto all'Ufficio Tecnico per l'affidamento, a soggetti terzi, degli incarichi relativi alla bonifica da ordigni bellici ed all'indagine archeologica.

La succitata spesa graverà sul Capitolo U211/20 del Bilancio di previsione dell'anno 2020 e graverà sui singoli quadri economici dell'intervento, fra le somme a disposizione della Stazione Appaltante, alla voce "spese tecniche".

Cagliari, 05.05.2020

### **Il Dirigente dell'Area Tecnica**

*Ing. Sergio Murgia*

### **Per la copertura finanziaria**

### **Il Dirigente dell'Area Amministrativa**

*Dott.ssa M. Valeria Serra*

### **Il Segretario Generale**

*Avv. Natale Ditel*

### **Il Presidente**

Prof. Massimo Deiana

### **Il RUP**

*Ing. Alessandra Mannai*