



Oggetto: Affidamento dello studio 'Port Assessment - Sicurezza della navigazione e verifica di navigabilità con simulazioni di manovra nel Porto di Arbatax' - CIG: A0416F7C63.

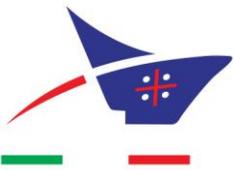
Il Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna:

- VISTA** la Legge 28.01.1994 n.84 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** il D.Lgs 04/08/2016 n.169 "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28/01/1994 n.84;
- VISTO** il DM n.284 del 14/07/2021, che nomina il Prof. Massimo Deiana presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- CONSIDERATO** che con Ordinanza Presidenziale n. 20 del 03.05.2023, avente ad oggetto "Disposizioni transitorie concernenti l'amministrazione del Demanio marittimo nel Porto di Arbatax", questa Autorità ha disposto che, nelle more dell'approvazione dei nuovi strumenti pianificatori del Porto di Arbatax, le concessioni demaniali marittime saranno assentite nel rispetto dei requisiti di conformità al Piano Regolatore Portuale vigente ed alle vocazioni portuali previste nel Documento di Programmazione Strategica di Sistema in corso di approvazione, di seguito riassunte:
1. da Molo di Levante fino alla Darsena compresa: crociere e ro-pax, ormeggi servizi, diporto turistico ricreativo, pesca;
 2. Banchina Sud e aree retrostanti: polo industriale;
 3. Banchina di Riva e aree retrostanti: uso pubblico generale, distretto della cantieristica nautica e scali di alaggio;
 4. Molo di Ponente: merci, passeggeri, ro-ro;
- CONSIDERATO** che, per quanto concerne gli spazi di cui al punto 1., il trasferimento dell'ormeggio della nave ro-pax sulla testata del Molo di Levante, che potrà avvenire a seguito dei lavori di ripristino dell'attracco in corso di esecuzione, renderà disponibili ulteriori aree per la nautica da diporto nello stesso molo, previa valutazione della non interferenza con l'evoluzione delle navi;
- CONSIDERATO** che i Piloti del Porto di Arbatax hanno espresso perplessità sulla possibilità di effettuare in sicurezza l'evoluzione delle navi rinfusiere nel bacino portuale in presenza di strutture destinate alla nautica da diporto nel Molo di Levante, anche a causa della presenza di un basso fondale che non consentirebbe di sfruttare idoneamente il bacino di evoluzione;
- TENUTO CONTO** che con nota prot. 20183 del 04.08.2023, questa Autorità, al fine di procedere ad un esame congiunto della situazione complessiva del Porto di Arbatax per quanto concerne gli aspetti della sicurezza della navigazione conseguenti al nuovo assetto così come



delineato nel suindicato provvedimento ed in considerazione che questo Ente deve procedere all'istruttoria inerente al rinnovo delle concessioni demaniali marittime in scadenza il 31.12.2023 nonché all'esame delle nuove istanze nel frattempo pervenute, ha convocato, per il giorno 04.09.2023, una riunione con l'Ufficio Circondariale Marittimo di Arbatax per gli aspetti di competenza;

- CONSIDERATO** che con nota prot. 24743 del 26.09.2023, questa Autorità ha comunicato all'Ufficio Circondariale Marittimo di Arbatax che, come concordato in occasione della riunione tenutasi in data 04.09.2023, provvederà ad acquisire uno studio di manovra al fine di valutare gli spazi disponibili nel Porto di Arbatax per lo svolgimento di attività connesse con la nautica da diporto, con particolare riferimento ad eventuali interferenze con le operazioni di evoluzione delle navi dirette alle banchine del Molo di Ponente, Banchina di Riva e Banchina Sud;
- TENUTO CONTO** che la società CETENA S.p.a. è l'unico operatore economico sul territorio nazionale a disporre di un simulatore di manovra di caratteristiche tali da fornire lo studio richiesto, concernente l'analisi dei rischi e la verifica di navigabilità per il Porto di Arbatax;
- VISTA** la nota prot. 24862 del 27.09.2023, con cui questa Autorità ha chiesto alla succitata società di fornire una descrizione analitica delle prove ritenute necessarie e una stima dei relativi costi, al fine di acquisire uno studio di navigabilità per valutare la possibilità di eseguire in sicurezza, in presenza di strutture per la nautica da diporto nonché in condizioni meteomarine avverse, le manovre all'interno del bacino portuale del Porto di Arbatax;
- VISTA** la nota ID 2814 del 21.12.2023 con cui questa Autorità ha invitato, mediante piattaforma telematica dell'Ente, la società CETENA S.p.A. a formulare un preventivo per la succitata prestazione;
- VISTO** il preventivo trasmesso, attraverso la piattaforma telematica dell'Ente, in data 10.01.2023 dalla società CETENA S.p.A. per la redazione dello studio di cui trattasi, per un importo complessivo di € 42.400 + IVA (22%) così suddiviso:
- | | |
|---------------------------|-----------------|
| 1. Analisi del rischio | € 23.000 + IVA; |
| 2. Simulazioni di manovra | € 19.400 + IVA |
- CONSIDERATO** che l'importo del preventivo è ritenuto congruo dal RUP;
- VISTA** l'urgenza dell'ottenimento del suddetto studio di navigabilità al fine di rispondere alle esigenze di rinnovo e rilascio delle concessioni demaniali marittime in scadenza al 31.12.2023 e alla rifunzionalizzazione e riorganizzazione del Porto di Arbatax, precedentemente citata;
- VISTO** l'art.50 comma 1 lett. b) del D.Lgs 36/2023, che prevede che le stazioni appaltanti procedano, per servizi di importo inferiore a € 140.000, mediante affidamento diretto,



anche senza consultazione di più operatori economici;

CONSIDERATO che, per le finalità del suddetto studio, è necessario che le manovre vengano eseguite dai piloti operanti nel Porto di Arbatax (comandante Gian Giacomo Pisu, pratico del Porto di Arbatax e comandante Mario Minutoli, Capo Pilota dei Piloti di Cagliari) e che partecipi un rappresentante della locale Capitaneria di Porto (T.V. [CP] Mattia Caniglia, Comandante dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Arbatax), in quanto competente in materia di Sicurezza della Navigazione;

VISTI gli articoli 8 e 12 della succitata legge;

DECRETA

- a) di affidare alla Società CETENA S.p.A., con sede legale in Genova, Via Ippolito d'Aste n. 5, Partita IVA: 00848700100 - Codice Fiscale: 00848700100, l'incarico di predisporre lo studio "Port Assessment - Sicurezza della navigazione, comprendente la verifica di navigabilità con simulazioni di manovra nel Porto di Arbatax", per un importo di € 42.400 + IVA (22%) per complessivi € 51.728,00 così suddivisi:
- | | |
|---------------------------|-----------------------|
| 1. Analisi del rischio | € 23.000 + IVA (22%); |
| 2. Simulazioni di manovra | € 19.400 + IVA (22%). |
- La succitata spesa graverà sul Capitolo U121/90 del Bilancio di previsione dell'anno 2023;
- b) di affidare, come richiesto dall'Ufficio Circondariale Marittimo di Arbatax, l'esecuzione delle manovre al Pratico locale di Arbatax, Comandante Gian Giacomo Pisu, ed al Capo Pilota dei Piloti di Cagliari, Comandante Mario Minutoli, alla presenza del Comandante dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Arbatax, T.V. (CP) Mattia Caniglia;
- c) di sostenere le spese per il trasferimento e l'alloggio dei succitati Comandanti e di procedere al rimborso delle eventuali ulteriori spese sostenute nella trasferta a piè di lista, previa presentazione dei giustificativi di spesa. Dette spese graveranno sul capitolo U125/10 del relativo bilancio di competenza.

Il Dirigente dell'Area Tecnica

Ing. Sergio Murgia

Per la copertura finanziaria

Il Dirigente dell'Area Amministrativa

Dott.ssa M. Valeria Serra

Il Segretario Generale

Avv. Natale Ditel

Il Presidente

Prof. Massimo Deiana

Il RUP

Arch. Alessandro Meloni