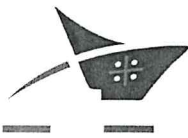


Decreto n. 241

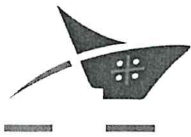
Oggetto: Affidamento incarico per l'esecuzione misure in situ col metodo Close Proximity CPX (ISO/CD 11819-2) e pass-by statistico (UNI EN ISO 11819-1:2004), ante e post intervento di risanamento acustico, per il progetto RUMBLE, nell'ambito del programma di cooperazione transfrontaliera Italia – Francia marittimo 2014 – 2020. CUP D21B18000110006 – CIG ZE728ACEA5

Il Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna:

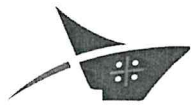
- VISTA** la Legge 28.01.1994 n.84 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** il D.Lgs 04/08/2016 n.169 “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28/01/1994 n.84;
- VISTO** il D.M. n.369 del 17/07/2017, che nomina il Prof. Massimo Deiana presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- VISTA** la convenzione interpartenariale, sottoscritta in data 04/05/2018 tra la Regione Liguria (in qualità di capofila) e i diversi partner tra i quali questa Autorità, relativa al progetto “RUMBLE – Reduction du bruit dans les grandes villes portuaires dans le programme maritime transfrontalier” nell'ambito del programma di cooperazione transfrontaliera Italia – Francia marittimo 2014 – 2020;
- VISTO** il Decreto n.142 del 09/05/2018 col quale è stato approvato il quadro economico del progetto RUMBLE per complessivi € 260.520,00;
- TENUTO CONTO** che il progetto di cui trattasi ha la finalità di migliorare la sostenibilità dei porti commerciali e delle piattaforme logistiche collegate contribuendo alla riduzione dell'inquinamento acustico, mediante l'adozione di tecnologie idonee a tal fine;



- CONSIDERATO** che, per valutare quali tecnologie adottare e gli interventi da eseguire, è stato necessario verificare preliminarmente l'impatto delle operazioni portuali sulle aree urbanizzate o, comunque, su quelle destinate ad attività turistiche e da diporto;
- TENUTO CONTO** per quanto sopra, che con Decreto n.92 del 20/03/2019 è stato affidato alla Ditta Ipool Srl l'incarico di eseguire una campagna di indagine "ante operam", per acquisire i livelli fonometrici relativi al clima acustico ambientale nella zona dove si svolgono le operazioni portuali ed in quelle circostanti e valutare gli impatti delle prime sull'ambito cittadino;
- VISTA** la nota del 21/05/2019 (prot. n.9917) con cui la suddetta Società ha trasmesso i risultati del monitoraggio effettuato;
- TENUTO CONTO** che, sulla base del succitato monitoraggio, l'Ufficio Tecnico dell'Ente sta predisponendo la progettazione di una pavimentazione fonoassorbente all'interno dell'area di security, in quanto è risultata maggiormente esposta al rumore a causa del passaggio dei mezzi pesanti;
- VISTO** il D.M. 29/11/2000 relativo a "*criteri per la predisposizione dei piani degli interventi di contenimento ed abbattimento del rumore*", che individua, nell'allegato 2, gli elaborati di cui deve essere composta la progettazione esecutiva;
- CONSIDERATO** che la succitata progettazione deve contenere un progetto acustico di dettaglio riportante "*i livelli equivalenti di rumore immesso in corrispondenza dei ricettori più esposti ante-operam e post-operam*";
- CONSIDERATO** altresì, che le succitate misure devono essere eseguite sia sull'area oggetto dell'intervento di risanamento acustico sia su quella limitrofa, al fine di poter certificare la bontà dell'intervento di cui sopra alla sua ultimazione;



- CONSIDERATO** altresì, che le misure effettuate in situ risultano più vantaggiose rispetto a quelle effettuate in laboratorio (il campione non deve essere sottratto alla sua sede naturale e le proprietà acustiche sono rilevate nelle reali condizioni di installazione o esercizio, senza essere affette da contaminazioni derivanti da condizioni al contorno differenti);
- VALUTATA** per quanto sopra, l'opportunità di eseguire misure in situ e col metodo di indagine Close Proximity (CPX) (ISO/CD 11819-2:2000), che caratterizza la componente di rumorosità della strada dovuta al rotolamento del pneumatico sulla pavimentazione, in quanto detta tecnologia consente di operare la caratterizzazione acustica delle pavimentazioni in maniera rapida ed economica e di controllare lo stato di conservazione e di invecchiamento della pavimentazione, nonché col metodo pass-by statistico (UNI EN ISO 11819-1:2004), che consente di determinare il contributo alla rumorosità della pavimentazione stradale prodotto dal transito dei veicoli in prossimità dell'infrastruttura;
- RAVVISATA** l'esigenza di procedere con urgenza all'esecuzione delle succitate misure per la fase "Ante Operam", prima che il traffico passeggeri nel periodo estivo diventi troppo intenso compromettendo la bontà dei risultati delle prove;
- VISTO** il Decreto n.199 del 28/05/2019 col quale è stato stabilito di invitare a presentare offerta per la prestazione di cui sopra, con aggiudicazione col criterio del minor prezzo, la Ditta Ipool Srl di Pisa, l'Institute of Marine Engineering (INM - dipartimento di Roma del Consiglio Nazionale delle Ricerche) e l'Istituto Processi Chimico Fisico (IPCF - dipartimento di Pisa del Consiglio Nazionale delle Ricerche), in quanto operatori con un'esperienza specifica nell'esecuzione delle misurazioni e prove di cui all'oggetto;
- VISTA** la richiesta di preventivi effettuata in data 06/06/2019 alle succitate Ditte/Istituti;



VISTO il verbale di apertura delle offerte del 17/06/2019, dal quale risulta che l'unica offerta pervenuta è quella della Ditta Ipool Srl per un importo di € 24.000,00, corrispondente ad un ribasso del 4% sull'importo posto a base di gara;

VISTI gli articoli 8 e 12 della Legge n.84/94;

DECRETA

di affidare l'incarico di eseguire le misure in situ col metodo Close Proximity CPX (ISO/CD 11819-2) e pass-by statistico (UNI EN ISO 11819-1:2004), ante e post intervento di risanamento acustico, per il progetto RUMBLE, nell'ambito del programma di cooperazione transfrontaliera Italia – Francia marittimo 2014 – 2020, alla Ditta IPOOL Srl per un importo di € 24.000,00 + IVA (22%), per complessivi € 29.280,00.

La relativa spesa graverà, come da Decreto n.199/2019 di indizione gara, sul quadro economico dell'intervento di cui al Decreto n.142 del 09/05/2018 alla voce "costi per consulenze e servizi".

Cagliari, 19.06.2019

Il Dirigente dell'Area Tecnica
Ing. Sergio Murgia _____

Il Segretario Generale
Avv. Natale Ditel _____

Il Presidente
Prof. Massimo Deiana

Atto redatto da:
Ing. Alessandra Mannai _____