



**Oggetto:** Approvazione del progetto definitivo dei lavori di infrastrutturazione delle aree G1W e G2W del PRP – retrobanchina di ponente del Porto Canale di Cagliari ed indizione procedura aperta ex art.60 del D.Lgs 50/2016 per l'affidamento della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori - CUP D21B15000000005 – CIG 9716191675

**Il Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna:**

- VISTA** la Legge 28.01.1994 n.84 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** il D.Lgs 04/08/2016 n.169 “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28/01/1994 n.84;
- VISTO** il D.M. n.284 del 14/07/2021, che nomina il Prof. Massimo Deiana presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- VISTO** il Decreto n.54 del 02/05/2013 con cui è stato affidato all'ATI Acquatecno Srl, Rogedil Srl e dott. Geol. Daniele Cruciani l'incarico di predisporre la progettazione preliminare e definitiva dei lavori di infrastrutturazione delle aree G1W e G2W;
- VISTO** il Decreto n.8 del 10/02/2015 con cui è stato approvato il progetto preliminare dell'intervento per un importo dei lavori di € 12.284.607,21, di cui € 289.007,21 per oneri della sicurezza;
- TENUTO CONTO** che la succitata ATI ha trasmesso, con nota del 08/03/2016 (prot. n.1967/16), il progetto definitivo per un importo di complessivo di € 11.589.537,66, di cui € 187.904,13 per oneri della sicurezza, predisposto sulla base del prezzario regionale del 2009;
- VISTO** la verifica del progetto, eseguita dalla Società ICMQ Spa (incaricata con Decreto n.93 del 03/07/2014) che ha proceduto in data 10/07/2017 all'emissione del rapporto conclusivo n.015/17/ISP da cui risulta che *“stante l'esito complessivamente positivo delle verifiche, si attesta che il progetto in esame, fatto salvo quanto sopra segnalato, risponde a quanto previsto dal DPR 207/10”*;



**TENUTO CONTO** che, ai fini dell'approvazione del succitato progetto e dell'appalto dei lavori, era necessaria una modifica al PRP, che si è potuta approvare solo in data 12/03/2021 (Decreto n.69);

**TENUTO CONTO** che, stante il tempo trascorso dalla sua predisposizione, con Decreto n. 24 del 06/02/2023 è stato affidato ai progettisti l'incarico di aggiornare il progetto alle normative vigenti ed al Prezziario regionale 2022;

**VISTA** la nota del 22/03/2023 con cui i progettisti hanno trasmesso gli elaborati progettuali aggiornati, da cui risulta un importo dei lavori pari complessivamente a € 19.404.399,07, di cui € 213.055,39 di oneri per la sicurezza;

**VISTI** il verbale del 23/03/2023 con cui il RUP, Ing. Alessandra Mannai, ha accertato l'aggiornamento degli elaborati alle normative vigenti ed al Prezziario 2022 ed il verbale di validazione, predisposto dal medesimo RUP ai sensi dell'art.26 comma 8 del D.Lgs 50/2016, sulla base del succitato rapporto conclusivo della Società ICMQ Spa n.015/17/ISP del 10/07/2017 e del predetto verbale di accertamento del 23/03/2023;

**CONSIDERATO** che l'intervento rientra nei settori speciali di cui alla parte II, titolo VI, capo I del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.;

**CONSIDERATO** che, stante l'importo dei lavori superiore alle soglie comunitarie di cui all'art.35 del D.Lgs 50/2016, gli stessi verranno affidati mediante appalto integrato (ex art.59 del D.Lgs 50/2016) con procedura aperta ex art.60 del D.Lgs 50/2016 con aggiudicazione col criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;

**VISTI** gli articoli 8 e 12 della succitata legge;

#### **DECRETA**

1) di approvare il progetto definitivo dei lavori di infrastrutturazione delle aree G1W e G2W del PRP – retrobanchina di ponente del porto canale di Cagliari, che presenta il seguente quadro economico:

**a) Lavori**

- Importo lavori	€ 19.191.343,68
- Oneri per la sicurezza	€ <u>213.055,39</u>
<b>Sommano i lavori</b>	<b>€ 19.404.399,07</b>
- Oneri per la progettazione esecutiva	€ <u>124.599,45</u>
<b>Importo totale dell'appalto</b>	<b>€ 19.528.998,52</b>



**b) Somme a disposizione dell'Amministrazione**

- rilievi, accertamenti ed indagini	€ 200.000,00
- allacciamenti a pubblici servizi	€ 50.000,00
- imprevisti	€ 1.500.000,00
- spese tecniche (progettazione, D.L., RUP, coordinatore per la sicurezza in fase di progettaz. ed esecuz.)	€ 1.200.000,00
- spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, supporto al RUP, verifica e validazione	€ 40.000,00
- spese per gara e pubblicità	€ 10.000,00
- spese per accertamenti di laboratorio, verifiche tecniche e collaudo	€ 100.000,00
- IVA sulle somme	€ <u>274.300,39</u>
<b>sommano</b>	<b>€ 3.374.300,39</b>
<b>TOTALE</b>	<b>€ 22.903.298,91</b>

L'importo delle somme a disposizione dell'Amministrazione + la progettazione esecutiva + l'IVA, pari complessivamente a € 3.498.899,84, sono impegnate per € 2.174.212,14 sul Capitolo U211/10 al PN 500/12, al PN 684/12 ed all'impegno n.30029/15; mentre la restante parte, pari a € 1.324.687,70, graverà sul medesimo Capitolo U211/10 del bilancio di previsione 2023.

L'importo dei lavori, pari a € 19.404.399,07, è già vincolato per € 18.825.787,86 sull'avanzo di Amministrazione disponibile (movimenti eco/patr n.3/2015, n.94/2021, n.48/2022) e per € 578.611,21 verrà vincolato sull'avanzo di Amministrazione disponibile;

- 2) di affidare la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di cui trattasi mediante procedura aperta con appalto integrato ai sensi del titolo VI del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. L'appalto verrà affidato al concorrente che presenterà l'offerta economicamente più vantaggiosa, che sarà valutata dalla Commissione nominata ai sensi dell'art.77 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i., in base ai seguenti pesi e sottopesi:

**A) Proposte di miglioramento delle caratteristiche tecniche dell'opera: max 70 punti**

Il punteggio relativo alla suddetta voce verrà attribuito prendendo in esame i seguenti elementi atti a caratterizzare la soluzione proposta dal concorrente:



- Proposte migliorative delle caratteristiche tecniche delle infrastrutture viarie, finalizzate ad un incremento della resistenza alle sollecitazioni indotte dal traffico e ad una conseguente maggiore durabilità **max 30 punti**
- Proposte tecniche migliorative in materia ambientale relative agli impianti di competenza dell'Ente ai fini del loro efficientamento energetico e della gestione delle acque meteoriche **max 25 punti**
- Proposte migliorative in materia ambientale in fase di esecuzione dell'intervento, finalizzate alla minimizzazione dell'impatto ambientale delle lavorazioni previste in progetto per il contenimento delle emissioni di polveri e di rumore nelle aree protette contigue **max 15 punti**

**B) Riduzione dei tempi di esecuzione dei lavori:** **max 10 punti**

**C) Offerta economica:** **max 20 punti**

**Il Dirigente dell'Area Tecnica**  
*Ing. Sergio Murgia*

**Per la copertura finanziaria**  
**Il Dirigente dell'Area Amministrativa**  
*Dott.ssa M. Valeria Serra*

**Il Segretario Generale**  
*Avv. Natale Ditel*

**Il Presidente**  
Prof. Massimo Deiana

**Il RUP**  
*Ing. Alessandra Mannai*