



Decreto n.361

Oggetto: Servizio relativo all'esecuzione della bonifica bellica terrestre, superficiale e profonda, nell'avamposto est del Porto Canale, nelle aree interessate dai lavori di realizzazione del distretto della cantieristica – opere a mare - 2° lotto funzionale. CUP D21J14000000007 – CIG 8437162656 - *Avvio procedura ex art.36, comma 2 lett.a) del D.Lgs 50/2016 -*

Il Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna:

- VISTA** la Legge 28.01.1994 n.84 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** il D.Lgs 04/08/2016 n.169 “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28/01/1994 n.84;
- VISTO** il D.M. n.369 del 17/07/2017, che nomina il Prof. Massimo Deiana presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- VISTO** il Decreto n.96 del 01/06/2017 col quale è stato approvato il progetto definitivo dei lavori di realizzazione del distretto della cantieristica – opere a mare - 2° lotto funzionale;
- TENUTO CONTO** che con Decreti n.148 del 27/04/2020 e n.256 del 29/07/2020 è stata indetta una procedura aperta ex art.60 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. nei settori speciali per l'affidamento della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori di cui sopra e che si sta procedendo all'aggiudicazione della medesima;
- CONSIDERATO** che l'intervento di cui sopra prevede la realizzazione di un canale interno della profondità di -3,50 m sul l.m.m., nonché la sua delimitazione mediante palancole o scogliera, previo consolidamento del terreno con trattamenti colonnari;
- TENUTO CONTO** per quanto sopra, che è necessario eseguire la bonifica bellica superficiale e profonda delle succitate aree, secondo quanto disposto “*Direttiva Tecnica Bonifica Bellica Sistemica Terrestre - GEN-BST 001*” – Edizione 2020, approvata dal Ministero della Difesa;
- VISTO** il Disciplinare Tecnico disposto dall'Ufficio ed i relativi allegati, da cui risulta che l'importo del servizio per l'esecuzione della bonifica bellica superficiale e profonda, compreso l'eventuale scavo stratificato e, conseguentemente, la rimozione (escluso il conferimento a discarica) di tutte le masse ferromagnetiche interrato presenti, ammonta a € 148.000 + € 1.500 di oneri per la sicurezza, al netto dell'IVA;
- VISTO** l'art.36 comma 2 lett.b) del D.Lgs 50/2016, come modificato dall'art.1 comma 2 lett.a) del



D.L. 76/2020, che prevede che le stazioni appaltanti procedono all'affidamento diretto di servizi di importo inferiore a € 150.000;

RAVVISATA comunque, l'opportunità di procedere mediante richiesta di preventivi ad almeno n.3 operatori economici iscritti all'Albo delle Imprese Specializzate nella bonifica bellica terrestre, pubblicato sul sito del Ministero della Difesa;

CONSIDERATO che la prestazione può essere affidata col criterio del minor prezzo ai sensi dell'art.36 comma 9-bis del D.Lgs 50/2016, essendo le modalità di esecuzione del servizio stabilite dalla succitata "Direttiva Tecnica sulla Bonifica Bellica Sistemica Terrestre - GEN-BST 001" del Ministero della Difesa;

VISTI gli articoli 8 e 12 della succitata legge;

DECRETA

di affidare il servizio relativo all'esecuzione della bonifica bellica terrestre, superficiale e profonda, nell'avamposto est del Porto Canale, nelle aree interessate dai lavori di realizzazione del distretto della cantieristica – opere a mare - 2° lotto funzionale, invitando a presentare offerta almeno n.3 Ditte iscritte all'Albo delle Imprese Specializzate nella bonifica bellica terrestre, pubblicato sul sito del Ministero della Difesa.

La relativa spesa, stimata pari a € 149.500 + IVA (22%) per complessivi € 182.390, graverà sul quadro economico dell'intervento di cui al Decreto n.96/2017 di approvazione del progetto definitivo delle opere a mare della cantieristica, fra le somme a disposizione della Stazione Appaltante, alla voce "rilievi, accertamenti ed indagini".

Cagliari, 15.09.2020

Il Dirigente dell'Area Tecnica
Ing. Sergio Murgia

Il Segretario Generale
Avv. Natale Ditel

Il Presidente
Prof. Massimo Deiana

Atto redatto da:
Ing. Alessandra Mannai