



ACCORDO QUADRO

Manutenzione straordinaria dei Porti del Nord Sardegna – Opere Stradali categoria OG 3 – Accordo quadro ai sensi dell’art. 54 del D.lgs. n. 50 del 18 aprile 2016 e s.m.i.” - CIG 8426161008

ORDINATIVO DEI LAVORI n. 5 del 20/12/2021 CIG DERIVATO 9004690941

La sottoscritta Geom. Caterina Pattitoni, in qualità di Direttore dei Lavori, in accordo con il RUP Geom. Mauro Orecchioni, visto il Contratto d’Appalto per la “Manutenzione straordinaria dei Porti del Nord Sardegna — Opere Stradali categoria OG 3 - Accordo quadro ai sensi dell’art. 54 del D.lgs. n. 50 del 18 aprile 2016 e s.m.i., al Rep. n. 3048 del 23.02.2021;

ORDINA

All’Impresa DEMETRA LAVORI S.r.l., con sede legale in Vallelunga P.no (CL), Via Nazionale s.n.c., con partita IVA n. 01838830857, l’esecuzione delle seguenti lavorazioni nel porto di Porto Olbia:

- DEMOLIZIONE TOTALE E ASPORTAZIONE DI PAVIMENTAZIONE STRADALE per uno spessore fino a cm 20, eseguita a tutta sezione e comunque per larghezze \geq a m 3.00, compresa la formazione delle tracce perimetrali di taglio, la demolizione e asportazione della pavimentazione con mezzi meccanici ,compreso il carico in cantiere ed escluso il trasporto a discarica dei materiali di risulta nonchè l’indennità di conferimento a discarica controllata e autorizzata. Pavimentazione in CONGLOMERATO BITUMINOSO;
- CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE (TOUTVENANT BITUMATO) costituito da inerti di idonea granulometria, impastato a caldo in apposito impianto, con bitume in ragione del 3,5-4,5% in peso; steso in opera con vibrofinitrice meccanica in strato dello spessore compreso finito di cm 10-15, compresa la rullatura. Valutato per m³ compresso per strade urbane ed extraurbane. I dosaggi e le modalità saranno quelli indicati nelle Norme Tecniche. E’ compresa la fornitura di ogni materiale, lavorazione ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d’arte, misurato in opera dopo costipamento.
- CONGLOMERATO BITUMINOSO (BINDER CHIUSO) PER PAVIMENTAZIONI LEGGERE costituito da pietrisco 5-15 mm, sabbia e filler, impastato a caldo in apposito impianto, con bitume in ragione del 5-6% in peso; steso in opera con vibrofinitrice meccanica in sequenza di strati dello spessore compreso finito di cm 5-7, compresa la rullatura. Valutato per m³ compresso per strade urbane e extraurbane.
- RISANAMENTI CON MISTO CEMENTATO.

Il tempo utile per l’esecuzione delle opere è fissato in 30 giorni naturali e consecutivi.

Sarà onere dell’Impresa provvedere allo smaltimento dei materiali di risulta, con dimostrazione di relativo formulario di smaltimento secondo le disposizioni di legge.

Sulla scorta delle lavorazioni richieste l’Impresa dovrà, prima dell’inizio degli stessi munirsi dell’autorizzazione presso l’Autorità Marittima.

L’importo delle opere del presente ODL ammonta a € 149.500,00, compresi oneri per la sicurezza pari a 4.500,00 al netto del ribasso offerto in sede di gara.

Il Responsabile unico del Procedimento
Geom. Mauro Orecchioni

Il Direttore dei Lavori
Geom. Caterina Pattitoni