

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa di Gallura

DETERMINA D.T.N. n. 24 del 30/07/2020

OGGETTO: Accordo quadro per la manutenzione straordinaria dei Porti del Nord Sardegna – Opere stradali categoria OG3 - Approvazione progetto.

IL DIRIGENTE DELLA DIREZIONE TECNICA NORD

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84 e ss.mm.ii. recante disposizioni di "Riordino della legislazione in materia portuale";

VISTO il D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169, relativo alla "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84 e ss.mm.ii., in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124";

VISTO il D.M. 369 del 17 luglio 2017, con il quale il Prof. Avv. Massimo Deiana è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

VISTA la Delibera del Comitato di Gestione n. 01 del 14 febbraio 2018, di nomina dell'Avv. Natale Ditel, quale Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

VISTO il D.lgs. 18 aprile 2016, n.50 – Codice dei Contratti pubblici;

RICHIAMATO il Decreto n. 7 del 15 gennaio 2018, con il quale, nelle more dell'elaborazione della nuova struttura organizzativa dell'AdSP del Mare di Sardegna, è stata disposta l'estensione delle funzioni e dei compiti tecnico/amministrativi già svolti dai Dirigenti nelle circoscrizioni di competenza delle soppresse Autorità Portuali, ai porti di nuova acquisizione;

RICHIAMATO il Decreto del Presidente n. 232 del 26 giugno 2018 di istituzione dell'Ufficio Territoriale Portuale di Olbia ai sensi dell'art. 6-bis comma 1 della legge 28 gennaio 1994 e ss.mm.ii.;

VISTO l'ordine di servizio n. 21/2020 con il quale il geom. Mauro Orecchioni è stato nominato Rup dell'intervento in oggetto;

VISTO il DECRETO-LEGGE 16 luglio 2020, n. 76 "Misure urgenti per la semplificazione e innovazione digitale" ed in particolare l'art. 1 (*Procedure per l'incentivazione degli investimenti pubblici durante il periodo emergenziale in relazione all'aggiudicazione dei contratti pubblici sottosoglia);*

VISTI gli elaborati tecnici redatti e trasmessi dal Gruppo di lavoro, nominati con Ordini di servizio n.21/2020 e 33/2020, contenente i seguenti elaborati:

- Relazione tecnico illustrativa
- Capitolato generale
- Capitolato prestazionale

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa di Gallura

- Schema di contratto

Tavole grafiche

- · Tavola 01: Porto di Olbia
- · Tavola 02: Porto di Golfo Aranci
- · Tavola 03: Porto di Santa Teresa di Gallura
- · Tavola 04: Porto di Porto Torres

ed avente il seguente:

QUADRO ECONOMICO			
Accordo quadro per la manutenzione straordinaria dei Porti del Nord Sardegna – Opere stradali categoria OG3			
Lavori			
a1	Lavori a Misura	€ 4.800.000,00	
a2	Oneri di Sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 144.000,00	
A	Totale A (a1+a2)	€ 4.944.000,00	
Somme a disposizione			
b1	Rilievi, accertamenti e indagini;	€ 100.000,00	
b2	Imprevisti (5% di A);	€ 247.200,00	
b3	Spese di cui all'art.106 del D.Lgs.50/2016 e ss.mm.ii Accantonamento;	€ 148.320,00	
b4	Spese di cui all'art. 24, comma 4, del D.Lgs.50/2016 e ss.mm.ii Polizze fidejussorie;	€ 6.000,00	
b5	Spese di cui all'art. 24 c. 1 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii Incarichi professionali	€ 50.000,00	
b6	Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, supporto al RUP, corsi per la formazione professionale specifica, missioni, verifica e validazione della progettazione;	€ 10.000,00	
b7	Spese per commissioni giudicatrici;	€ 1.000,00	
b9	Spese per pubblicità;	€ 1.000,00	



Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa di Gallura

b10	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici;	€ 10.000,00
b11	I.V.A., eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge (C.N.P.A.I.A. e I.V.A. sulle voci b5 - b6 - b10);	€ 16.016,00
b12	Spese di cui all'art. 113 D.leg.vo 50/2016 e ss.mm.ii Incentivi per funzioni Tecniche (2% di A)	€ 98.880,00
b13	Spese per I.R.A.P. (8,50% su voce b12)	€ 8.404,80
b14	Spese di gara, Contributo Autorità Nazionale Anticorruzione, eventuali pubblicità ecc.	€ 3.179,20
В	Totale B (b1+b2+b3+b4+b5+b6+b7+b8+b9+b10+b11+b12+b13)	€ 700.000,00
	Totale (A)	€ 4.944.000,00
	Totale (B)	€ 700.000,00
C	TOTALE (A+B)	€ 5.644.000,00

RITENUTO opportuno approvare in linea tecnica ed amministrativa lo schema di Accordo quadro per la manutenzione straordinaria dei Porti del Nord Sardegna – Opere stradali categoria OG3 composto dagli elaborati e dal quadro economico come sopra richiamati;

VISTI gli atti d'ufficio;

DETERMINA

1. DI APPROVARE in linea tecnica ed amministrativa, lo schema Accordo quadro per la manutenzione straordinaria dei Porti del Nord Sardegna – Opere stradali categoria OG3, per l'importo di finanziamento pari a € 5.644.000,00, di cui al Q.E. soprariportato.

Il Dirigente della DTN

Ing. Alessandro Meloni (*)

(*) Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs. 82/2005 ss.mm.ii.