

Procedura aperta telematica di importo superiore alla soglia comunitaria nei settori speciali ai sensi degli artt. 114 e ss. del d.lgs. 50/2016, per l'affidamento dei servizi ai passeggeri presso il porto di Olbia Isola Bianca, in tre lotti:

- **LOTTO 2 Servizio di bus navetta interno all'Area ad accesso ristretto del Pontile Isola Bianca di Olbia dedicato ai passeggeri in arrivo, in partenza, ed in transito – CIG 82698342E8 CPV 60140000-1**

VERBALE

SEDUTA RISERVATA n. 2 DI VERIFICA DELL'ANOMALIA DELL'OFFERTA

Il giorno 13.07.2020 a decorrere dalle ore 15:45, mediante partecipazione in videoconferenza, viene esperita la seduta riservata per le attività di verifica dell'anomalia, ai sensi dell'art. 97, comma 6, ultimo periodo, del D.Lgs. 50/2016, dell'offerta presentata dal concorrente SUN LINES S.R.L., risultata prima graduata con riferimento al lotto 2 in oggetto.

A tale fine sono presenti il sottoscritto R.U.P., che con l'occasione svolge altresì il ruolo di verbalizzante, e la Commissione di gara, nominata con decreto del Presidente n. 207 del 10.06.2020, incaricata del supporto nella verifica in argomento, giusto decreto n. 239 del 30.6.2020 come di seguito composta:

1. Avv. Natale Ditel (Presidente)
2. Ing. Bastiano Deledda (componente esperto)
3. Dott.ssa Raffaella Verroca (componente esperto)

Si procede, quindi, alla lettura ed analisi degli ulteriori giustificativi, richiesti con nota del R.U.P. n° 12946 in data 02/07/2020, presentati dal concorrente con nota assunta al protocollo con n. 13387 dell'08/07/2020 (P.E.C. inviata martedì 7 luglio 2020 alle ore 17.30), pervenuta in termini.

La documentazione così prodotta viene analizzata anche in specifico rapporto all'offerta tecnica presentata in gara dal concorrente.



Dopo attenta analisi e discussione, si ritiene necessario osservare quanto segue, raffrontando quanto richiesto con la predetta nota Prot. n° 12946 in data 02/07/2020, rispetto a quanto rappresentato dalla Società Sun Lines Elite Service:

- 1. Richiesta:** Specifica del costo previsto in relazione al carburante consumato dai mezzi che saranno adibiti al servizio (si invita a specificare sia il costo/litro, seppur presunto, del carburante, nonché la stima relativa ai consumi dello stesso, affinché si evinca chiaramente quali possano essere i costi complessivi di esercizio giornalieri/settimanali/mensili).

- 1. Risposta:** *In relazione al primo punto richiesto si indica il costo relativo al consumo di carburante, aggiornato ai prezzi odierni 07.07.2020 (senza fare riferimento, peraltro, ai prezzi più vantaggiosi presenti al momento di presentazione dell'offerta tecnica).*

In base al programma previsto nel capitolato d'oneri abbiamo stimato un percorso di 80 km circa giornalieri per effettuare il servizio bus navetta, e considerando che per ogni n° 4 km che si vengono a percorrere è previsto il consumo di 1 litro carburante, con la presente comunichiamo i prezzi approssimativi giornalieri, settimanali, mensili e annuali che secondo la nostra analisi, andremo a sostenere:

1 LITRO = 1,30 €

a. 20 LITRI X 1,30€ = 26 EURO GIORNALIERI

b. 26 € GIORNALIERI X 7 GIORNI = 182 €

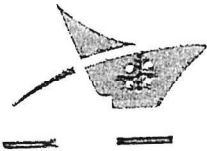
c. 26 € GIORNALIERI X 30 GIORNI = 780 €

d. 780€ MENSILI X 12 = € 9.360 ANNUALI

Pertanto, il costo in Euro relativo al costo carburante può essere individuato in circa 9.360,00 Euro annuali, da poter aumentare, nel caso di variazioni nel prezzo del carburante stesso, in ulteriori 5.000,00 per un eventuale totale di 14.360 comprensivo di iva €.

- 1. Osservazioni:** La stima chilometrica presentata dalla Società Sun Lines Elite Service, considerate le tratte da percorrere ed il numero presunto di viaggi, appare congrua. Così come appaiono congrui i consumi di circa 4 Km./Lt. stimati.
- 2. Richiesta:** In relazione alle pensiline, preso atto del preventivo pervenuto (peraltro contenente diverse tipologie di modelli senza l'indicazione di quello che sarebbe oggetto di installazione) delle stesse, si invita ad indicare espressamente i costi relativi al modello prescelto, nonché di specificare il numero complessivo delle stesse, comprendendo l'allestimento della fermata adiacente alla Stazione Marittima. Inoltre, nella documentazione pervenuta non si riscontra alcun cenno al sistema di "chiamata" descritto in sede di Offerta Tecnica. Pertanto si invita a far pervenire dettagliata analisi dei costi inerente l'installazione ed il funzionamento di tale sistema

2



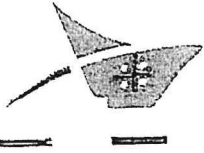
(lavori di predisposizione dei sottoservizi, eventuali canoni, spese previste per le manutenzioni dello stesso, etc.). Sempre per quanto attiene le pensiline, non è pervenuto alcun elemento in relazione alle autorizzazioni amministrative (ed alle relative spese: canoni, etc.) eventualmente necessarie per l'installazione e la gestione delle stesse.

2. **Risposta:** *In relazione alle pensiline, codesta società significa che, per esperienza pregressa, consistita nello svolgere il servizio per molteplici annualità, le stesse appaiono necessarie per poter garantire la sicurezza degli utenti per la discesa e la salita dall'autobus e al contempo aumentare la qualità del servizio che, grazie alla presenza delle pensiline non potrà che vedere aumentata la visibilità grazie ad un maggiore e doveroso decoro urbano. Fermo rimane il preventivo a voi pervenuto e scegliamo il modello da 1.200,00 a pensilina, per un totale di 3 pensiline. Inoltre, significhiamo che rimaniamo in attesa di Vostre indicazioni, in quanto enti gestori della strada e/o piazzali ove verrà effettuato il servizio, congiuntamente al nostro personale, di indicazione dei luoghi ottimali ove posizionare le stesse pensiline con la relativa autorizzazione o permesso che dovrete rilasciare in quanto gestori della via in parola per l'installazione delle stesse.*

2. **Osservazioni:** Preso atto di quanto rappresentato dalla Società Sun Lines Elite Service, si osserva che, né nel catalogo/preventivo inviato in allegato alla predetta nota Prot. 13387 dell'08/07/2020, né in quello precedentemente inviato in allegato alle note precedenti (Prot. A.d.S.P. n. 12291 in data 25.06.2020 e n. 12369 in data 26.06.2020), risulta essere presente un modello avente il costo di € 1.200,00. Inoltre, non è specificato alcun costo per l'attività di posa in opera delle predette "Pensiline", in quanto il preventivo presentato specifica chiaramente che i costi indicati sono relativi alla sola fornitura. Soprattutto, nella risposta alla richiesta di chiarimenti non si fa cenno, benché fosse espressamente richiesto, al sistema di "chiamata" ed ai costi necessari alla sua realizzazione (fornitura, installazione, etc.). Si ritiene che tale elemento non possa assolutamente essere considerato secondario, in quanto, fatte salve eventuali soluzioni innovative (che non sono state proposte), in ragione della mancata presenza dei necessari sottoservizi (corrente elettrica, linea dati, etc.) presso i punti dove dovrebbero essere posizionate le pensiline, i costi per la predisposizione degli stessi sarebbero cospicui (nell'ordine delle decine di migliaia di euro).

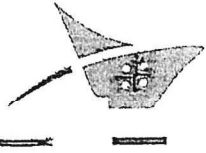
3. **Richiesta:** Non risulta pervenuto alcun elemento in relazione alla spesa inerente le divise delle quali dovrà essere dotato il personale (N° 10 elementi, così come dichiarato in sede di Offerta Tecnica) adibito al servizio;

3. **Risposta:** *SI fornisce il preventivo relativo alle divise come da Voi richiesto, per un totale di € 2.050,00 comprensivo di I.V.A..*



Significhiamo che siamo già in possesso di molte altre divise presso i Nostri magazzini che sono già pronte ed idonee all'uso convenuto. Anche in questo caso, allo scopo di offrire un servizio decoroso e come indicato nell'offerta, rimaniamo in attesa che la Vs. spettabile Autorità ci invii il modello LOGO dell'Authority che poi provvederemo ad apporre, a nostra cura e spesa, sulle divise già in nostro possesso e su quelle che acquisteremo, come da preventivo che vi alleghiamo, onde consentire l'uniformità del servizio. SIAMO DISPONIBILE A SCEGLIERE IL COLORE DELLE NUOVE DIVISE CON LA VOSTRA AUTORITA'.

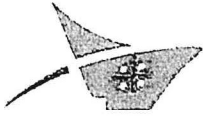
3. **Osservazioni:** Prima ancora di entrare nel merito della congruità della spesa relativa alle divise, occorre rilevare che il numero complessivo delle stesse (n° 10, per un costo di 2.050,00 Euro, che sembrerebbe riferito a n° 2 set completi per n° 5 autisti) non appare congruo con la turnazione di n° 5 autisti nell'ambito del servizio (circostanza espressamente dichiarata dalla Società Sun Lines Elite Service in sede di Offerta Tecnica). In ogni caso non sono chiari né il numero né la tipologia delle divise che sarebbero già nella disponibilità della Società offerente.
4. **Richiesta:** Non risulta pervenuto alcun elemento in relazione alla spesa inerente la fornitura dei "walkie talkie" citati nell'Offerta Tecnica (i quali dovranno eventualmente essere muniti di tutte le autorizzazioni, canoni, etc. previsti per il loro utilizzo);
4. **Risposta:** Anche relativamente ai c.d. "Walkie Talkie" inviamo preventivo di spesa relativo all'acquisto di 5 coppie di apparecchi per un totale di €. 450,00 compresa iva. (Euro 90 a coppia).
4. **Osservazioni:** La Società Sun Lines Elite Service, così come riportato nel preventivo allegato alla predetta nota Prot. N. 13387 dell'08/07/2020, intenderebbe dotare gli autisti di "Walkie Talkie" (Marca Pomar - Mod. "Gemini"); dall'esame di tali apparati, questi sembrerebbero essere apparati radio di tipo "PMR" di libera vendita (peraltro utilizzabili a coppie per comunicare uno con l'altro). Nell'offerta tecnica presentata, la Soc. Sun Lines Elite Service aveva invece proposto: "Fornitura al personale di strumenti di comunicazione portatile, quali il walkie-talkie per comunicazioni tra colleghi e operatori portuali e della sicurezza, comunicazioni inerenti solo il servizio in oggetto.". Occorre sottolineare che le comunicazioni radio in ambito portuale (in particolare quelle tra diversi soggetti) avvengono mediante appositi apparati operanti sulla banda VHF (Marino), per i quali è comunque necessario dotarsi di appositi permessi rilasciati dal competente Ministero per lo Sviluppo Economico, nonché di specifiche abilitazioni per il personale che li utilizza. Non a caso, nella richiesta di chiarimenti era stato chiesto di esplicitare anche i costi relativi a tali canoni/abilitazioni. Non risulta invece pervenuto alcun elemento al riguardo, ma anzi è stato proposto un apparato sostanzialmente inutile allo scopo dichiarato in sede di Offerta Tecnica.



5. **Richiesta:** Non risulta pervenuto alcun elemento in relazione ai costi inerenti i corsi di formazione cui, secondo l'Offerta Tecnica, dovrà essere sottoposto il personale (N° elementi, così come dichiarato in tale Offerta Tecnica): Formazione del personale secondo l'art 36 e 37 D.LGS 81/08, Corso antincendio Rischio basso, corso primo soccorso, corso cronotachigrafo;
5. **Risposta:** *Il costo relativo ai corsi di formazione del personale secondo l'art 36 e 37 D.LGS 81/08, Corso antincendio Rischio basso, corso primo soccorso, corso cronotachigrafo sono pari ad €. 150,00 compresa iva per ogni autista indicato nell'offerta.*
5. **Osservazioni:** Non risulta pervenuto alcun elemento a supporto di quanto dichiarato in termini di costo di formazione per ogni singolo autista. Inoltre, non è chiaro, rispetto ai n° autisti dichiarati in sede di Offerta Tecnica, quanti siano effettivamente gli autisti che la Società intende realmente utilizzare e che necessitano quindi di specifica formazione.
6. **Richiesta:** Si invita a fornire elementi di dettaglio dell'importo di € 3.280,00, indicato quale onere per la sicurezza, ai sensi dell'Art. 95, comma 10 del D.Lgs. 50/2016, nell'Offerta Economica presentata;
6. **Risposta:** *Relativamente all'importo di € 3.280,00, indicato quale onere per la sicurezza, ai sensi dell'Art. 95, comma 10 del D.Lgs. 50/2016 si comunica che tale importo, in aggiunta al costo dei corsi di formazione del punto che precede, riguarda la fornitura di idonei dispositivi DPI (mascherine, guanti, gel sanificatori), e sanificazione mezzi, relativi all'Emergenza COVID-19 così come dai decreti legge relativi alla sicurezza dei trasporti passeggeri emanati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nonché dal Ministero della Sanità e dell'Interno. Si rimanda, a tale proposito alla copiosa legislazione in merito già in Vs. possesso o reperibile, on line, presso i relativi dicasteri o reperibile nel nostro sito www.SunLines.it*
6. **Osservazioni:** Non risulta pervenuto alcun elemento a supporto di quanto dichiarato in termini di costo per la fornitura dei D.P.I. citati ed alle spese inerenti la sanificazione dei mezzi, nonché di tutte le attività concernenti la Sicurezza nei luoghi di lavoro, che era chiesto di dettagliare. Anche riguardo a questo elemento, risulterebbe necessario acclarare definitivamente per quanti autisti la Società prevede di subire i costi in argomento, a fronte dei n° autisti dichiarati in sede di Offerta Tecnica.



7. **Richiesta:** Si invita a fornire elementi di dettaglio dell'importo di € 106.500,00, indicato quale costo della manodopera, ai sensi dell'Art. 95, comma 10 del D.Lgs. 50/2016, nell'Offerta Economica presentata;
7. **Risposta:** *Relativamente all'importo di € 106.500,00 si rileva, che esso attiene l'assorbimento di n. 3 lavoratori della precedente gestione che verranno, a tutti gli effetti, integrati nell'organico della Sun Lines, con possibilità che, per completare le ore previste dal contratto CCNL autoferrotrenvieri gli stessi autisti integrati vengano adibiti su altri servizi inerenti la Sun Lines. La scrivente società ha già rilevato che il costo di € 106.500,00 è relativo all'assunzione dei 3 dipendenti che verranno assorbiti nella Sun Lines, con costo, per ogni dipendente fra stipendio, oneri di assicurazione e altri adempimenti fiscali che è di 35.500,00 annui per ciascun dipendente assorbito.*
7. **Osservazioni:** Premesso che, non si può ignorare che il numero degli autisti adibiti al servizio dichiarato dalla Società Sun Lines Elite Service in sede di Offerta Tecnica, oscillava a seconda della stagione tra n° 2 unità e n° 3 unità, mentre il "chiarimento" presentato cita espressamente sole 3 (TRE) unità che sarebbero oggetto del Piano di Assorbimento, non si comprende come il costo complessivo del personale, dichiarato in € 106.500,00, sul quale, peraltro, era stato chiesto di fornire elementi di dettaglio (in relazione al tempo, al numero delle persone, alla composizione, etc.), determini un costo a dipendente pari ad 35.500,00, a fronte di un costo annuo stimato dalla Stazione Appaltante pari ad € 43.157,60. Benché tale cospicua differenza possa essere ipoteticamente giustificabile, non è stato fornito alcun elemento in tal senso.
8. **Richiesta:** In relazione al Piano di Assorbimento del personale attualmente adibito al servizio, in sede di offerta tecnica codesta Società ha rappresentato: "...omissis...garantiamo perciò l'occupazione e il reintegro nella nostra Impresa di n°3 autisti uscenti dall'operatore economico attualmente in esercizio, attualmente dedicati al servizio oggetto della procedura negoziata, con possibilità di estendere le ore di impiego integrandoli nella struttura organizzativa della Sun Lines s.r.l. Ciò determinerebbe un aumento del nostro organico pari ad un totale di n° 3 autisti + n° 1 impiegata Carla Cassita (la quale ricopre il ruolo di rappresentante dei lavoratori per la sicurezza "RLS"), obbligandoci a salvaguardare i loro livelli retributivi in modo adeguato e congruo da poter così favorire la continuità operativa ed erogare un servizio di qualità efficiente...omissis...". Con la nota in riferimento Prot. A.d.S.P. n. 12291, codesta Società ha comunicato: "...omissis...facendo riferimento al n° 3 autisti è riferito all'impegno da noi assunto nel garantirne l'occupazione e il reintegro nella nostra Impresa di n°3 autisti uscenti dall'operatore economico attualmente in esercizio, attualmente dedicati al servizio oggetto della procedura negoziata con possibilità di estendere le ore di impiego integrandoli nella struttura organizzativa con applicazione dello stesso contratto uscente pari al 90%...omissis...".



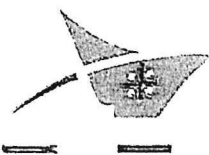
Riguardo a quanto riportato, si invita a voler precisamente ed inequivocabilmente rappresentare le condizioni contrattuali che si intendono applicare al personale oggetto di Piano di Assorbimento, con particolare riferimento all'attuale retribuzione contrattuale ed alle ore di impiego, specificando il tipo di contratto (full time / part time e, nel caso, le caratteristiche di quest'ultimo) ed eventuali differenti trattamenti che si intenderà applicare;

8. **Risposta:** *Come già riferito in sede di offerta tecnica la società Sun Lines provvederà ad assorbire 3 dipendenti uscenti dall'operatore economico attualmente in esercizio e garantirà agli stessi un trattamento economico pari, perlomeno, al 90% rispetto a quello che era in essere con il precedente operatore economico.*

In OGNI CASO, rimane ferma la circostanza che ad ognuno dei 3 autisti assorbiti verrà applicato il CCNL CONTRATTO COLLETTIVO NAZIONALE AUTOFERROTRANVIARI, disponibile per essere consultato presso i siti dei vari sindacati (ad es. CISL, CGIL) con conseguente ed inevitabile applicazione delle condizioni contrattuali ivi previste, fermo restando il fatto che ci assicuriamo di garantire il precedente trattamento economico al 90%, pur applicando, se del caso, il minimo sindacale garantito.

8. **Osservazioni:** Il chiarimento fornito, confermando le perplessità della Commissione di Supporto al R.U.P. per la valutazione dell'offerta anomala, sembrerebbe indicare che il trattamento economico previsto per il personale oggetto del "Piano di Assorbimento", non sarebbe uguale a quello attualmente applicato dall'attuale aggiudicatario del servizio (come pareva evincersi da quanto riportato nell'offerta tecnica della Soc. Sun Lines Elite Service), ma sarebbe limitato ad un massimo del 90% della retribuzione attualmente corrisposta.

9. **Richiesta:** In relazione al Piano di Assorbimento del personale, in sede di offerta tecnica codesta Società ha rappresentato: "...omissis... in considerazione del servizio bus navetta oggetto di gara e dell'alta stagione prevediamo un aumento dell'organico per n° 5 autisti . In riferimento all' Ai sensi dell'art. 50 del d.lgs. 18 aprile 2018, n. 50 («Codice appalti»), l'Impresa Sun Lines Srl dispone di determinati standard di protezione sociale e del lavoro come condizione per svolgere l'attività economica oggetto di gara, garantiamo perciò l'occupazione e il reintegro nella nostra Impresa di n°3 autisti uscenti dall'operatore economico attualmente in esercizio, attualmente dedicati al servizio oggetto della procedura negoziata, con possibilità di estendere le ore di impiego integrandoli nella struttura organizzativa della Sun Lines s.r.l . Ciò determinerebbe un aumento del nostro organico pari ad un totale di n° autisti + n° impiegata...omissis...". Riguardo a quanto riportato, si invita a voler precisamente ed inequivocabilmente rappresentare le condizioni contrattuali che si intendono applicare agli 8



autisti che saranno oggetto di nuova assunzione, con particolare riferimento alla retribuzione contrattuale ed alle ore di impiego, specificando il tipo di contratto (full time / part time e, nel caso, le caratteristiche di quest'ultimo) ed eventuali differenti trattamenti che si intenderà applicare;

9. **Risposta:** *In riferimento alla richiesta del punto 9 abbiamo più volte precisato sia in sede di presentazione dell'offerta tecnica e sia in sede della precedente analisi dei costi, che la codesta Società applica e applicherà sempre per le future assunzioni il contratto C.C.N.L. autoferrotranvieri come da normativa vigente. I relativi costi si evincono dall'allegato fornito dal Ns. consulente del lavoro, i quali risultano congrui e sostenibile rispetto all'offerta a Voi sottoposta e nel rispetto dell'Art. 97, comma 5.*

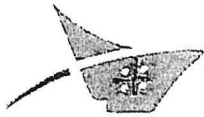
Si precisa altresì che non si può a priori stabilire che tipo di contratto applicheremo per le future assunzioni, in quanto tale scelta dipende da una serie di fattori ad ora non certi, quali:

- parametro dell'operatore di esercizio.*
- Flusso di servizi richiesti facente capo all'intera attività aziendale*
- N° autisti a tempo pieno già presenti in azienda.*

L'unica scelta certa per il tipo di contratto da applicare è riferita ai 3 operatori uscenti che ci siamo obbligati di assorbire, per i quali (come precisato nel punto 8) sarà applicato il contratto CCNL AUTOFERROTRANVIARI tipo contratto part time al 90% come riportato nella tabella da voi inviata il 29/05/2020 con prot. 10524/2020 e perciò come applicato dalla Società Turmo Travel.

Ci teniamo a precisare nuovamente che la quantificazione del personale è determinata NON dalla n° dell'organico presente e/o futuro della Codesta società ma è determinato solo ed esclusivamente al fabbisogno giornaliero previsto dal capitolato di gara, con la rispettiva bassa media e alta stagione. Ciò significa che al fine di poter svolgere tale servizio la nostra impresa ha un organico del personale a disposizione n° 8 autisti che possono in base al flusso di domanda aumentare e/o diminuire, MA che svolgono le loro mansioni secondo uno schema di rotazione turnaria, la cui retribuzione fa a capo non solo al servizio oggetto di gara ma anche degli altri servizi che il nostro personale dovrà svolgere secondo la nostra organizzazione manageriale.

9. **Osservazioni:** Preso atto di quanto rappresentato dalla Società Sun Lines Elite Service in merito alla richiesta di cui al presente Punto 9, si ritengono i chiarimenti evidentemente contraddittori rispetto a quanto dichiarato nell'Offerta Tecnica presentata in sede di gara (e, per completezza, anche riportato nella richiesta di chiarimento stessa). In tale offerta, infatti, la Società Sun Lines Elite Service dichiarava di avere già in organico n° 8 autisti ed impiegata amministrativa, e che, in seguito all'aggiudicazione del servizio, avrebbe provveduto a dotarsi di ULTERIORI 8 (OTTO) autisti, ivi compresi i n° 3 (TRE) autisti oggetto del Piano di Riassorbimento. Infatti, in più parti veniva espressamente esplicitato che il servizio sarebbe stato svolto da n° 8 autisti (in turnazione) nei periodi di bassa e media stagione, e da n° 8 autisti (in turnazione) nel periodo di alta stagione. Pertanto, il chiarimento pervenuto, che cita distintamente una forza lavoro complessiva limitata a n° 8 autisti (i 3 già in forza ed i 5 oggetto del Piano di Riassorbimento) appare in esplicito contrasto con quanto dichiarato in sede di Offerta Tecnica. Inoltre, non risulta



essere stata data risposta alla richiesta di specifica delle caratteristiche dei nuovi rapporti di lavori, adducendo come motivazione il fatto che ciò dipendesse da numerosi fattori (la maggior parte dei quali esterni all'appalto in argomento) al momento non prevedibili. Al riguardo, suscita notevole perplessità che, invece, nell'offerta tecnica siano stati chiaramente indicati i numeri del personale che sarebbe stato necessario. Appare quantomeno evidente la contraddittorietà di quanto rappresentato tra l'offerta tecnica e di quanto invece espresso nei "chiarimenti".

10. Richiesta: In relazione alle "caratteristiche qualitative dei mezzi impiegati nel servizio", in sede di offerta tecnica codesta Società ha rappresentato: "...omissis...La Flotta proposta dalla Sun Lines, per l'esecuzione del servizio oggetto di gara, prevede:

n°2 autobus urbani EURO 6 Mercedes benz o 530 Le Citaro, (acquistati in incremento in fase di aggiudicazione)

n°2 autobus urbani EURO 5(Attualmente in possesso e disponibili da subito per l'utilizzo immediato, alleghiamo carte di circolazione)

n°3 autobus urbani EURO 3 di cui:

o n°1 RICONVERTITO DA EURO 3 A EURO 5 IN Fase di aggiudicazione, con l'installazione della marmitta catalitica NADA052ESTR002 e collaudo rilasciato dal Ministero dei Trasporti e delle infrastrutture con modifica e apposita dicitura EURO 5 nella carta di circolazione.

o n°2 SOSTITUITI CON l'acquisto in fase di aggiudicazione con n° 2 urbani VOLVO 8900 H Hybrid Diesel 530 categoria green.

Totale flotta autobus proposta:

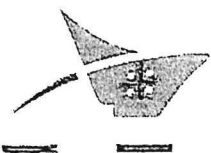
n° 2 autobus urbani euro 6 + n°2 autobus urbani ibridi categoria green + 3 autobus urbani euro 5 = 7 autobus urbani:

I quali soddisfanno tutti le caratteristiche minime richieste: Categoria M3, con almeno 30 posti seduti, con almeno 50 posti in piedi, Pedana elettro-idraulica, aria condizionata calda e fredda...omissis..."

Per quanto sopra, si ritiene che tra i costi dei quali codesta rispettabile Società dovrà farsi carico (siano essi di acquisto, in caso di approvvigionamento di nuovi mezzi, o di solo esercizio per i mezzi dei quali è già in possesso) debbano essere compresi quelli relativi a tutti e 7 i mezzi proposti nella offerta tecnica sopra citata. Pertanto, si invita a far pervenire specifica analisi dei costi relativamente alle spese inerenti i sopraccitati mezzi: costi di esercizio per manutenzioni, pulizia e sanificazione, assicurazioni, immatricolazioni, etc.;

10. Risposta: Si indicano i costi relativi alla manutenzione di ciascun bus proposto nell'offerta tecnica:

Come si evince dal Bilancio allegato, i costi della manutenzione annui sono pari a €48,858



che comprendono i 25 autobus presenti nella nostra flotta, da ciò possiamo stimare che il costo della manutenzione di ogni autobus all'anno sarà pari a 2.384,27 € cada uno compreso iva.

Si indicano i costi relativi alla pulizia e sanificazione di ciascun bus proposto nell'offerta tecnica:

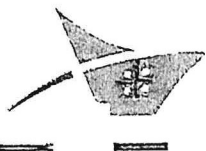
€ 4 AL GIORNO = 4€X365=1.460 € cada uno compreso iva €

Tale servizio lavaggio avviene presso l'autolavaggio di ns Proprietà e questo ci permette di ottimizzare i costi in quanto internalizziamo tale costo: economie di scala.

Si indicano i costi relativi alle assicurazioni di ciascun bus proposto nell'offerta tecnica: Come si evince dal Bilancio allegato, i costi delle assicurazioni annue sono pari a €45,535 compresa iva% che comprendono i 25 autobus presenti nella nostra flotta, da ciò possiamo stimare che il costo della assicurazioni di ogni autobus all'anno sarà pari a 1.821,40€ compresa iva.

- 10. Osservazioni:** In via preliminare si osserva che, a fronte della precisa richiesta di specificazione dei costi di esercizio previsti per ciascuno dei 7 (SETTE) mezzi che la Società Sun Lines Elite Service ha dichiarato in sede di Offerta Tecnica che avrebbe messo a disposizione dell'appalto (vedasi stralci testualmente riportati nella richiesta di chiarimenti), è stato fornito esclusivamente un costo complessivo aziendale suddiviso per un numero ipotetico di mezzi (in merito ai quali non si ha alcuna contezza), senza che venissero in alcun modo prese in considerazione le specifiche differenze tra i diversi veicoli e venissero quindi esplicitate le necessarie differenti spese e/o attività manutentive e/o differenti trattamenti assicurativi. E' di tutta evidenza che un approccio del genere non possa essere considerato adeguato. Tanto più che alcuni dei mezzi da impiegare nel servizio risultano essere di nuova/futura acquisizione, ed appare pertanto poco logico assimilare le relative spese (sia in positivo che in negativo) a quanto risulta complessivamente speso, nell'esercizio precedente, per tali voci. Ci si sarebbe legittimamente attesa (come peraltro espressamente richiesta) una specifica, suddivisa per singolo mezzo (o almeno per tipologia), riportante le diverse voci di costo anche in considerazione della vetustà dei diversi mezzi.
- In relazione ai costi citati per la pulizia e la sanificazione dei mezzi, pur recependo quanto rappresentato in merito allo svolgimento di tali operazioni presso autolavaggio di proprietà della stessa Società Sun Lines Elite Service, e delle conseguenti economie che ne deriverebbero, ci si sarebbe quantomeno aspettato che venissero suddivisi i costi relativi alla usuale pulizia rispetto a quelli relativi all'attività di sanificazione, resasi recentemente necessaria in funzione dell'emergenza sanitaria "Covid-19", e per la quale suscita perplessità un costo (peraltro comprensivo di altre attività) così limitato.
- Per quanto riguarda le spese per l'assicurazione dei mezzi vale, ed a maggior ragione, quanto già espresso al primo paragrafo del presente Punto 10. Al fine di ottenere un dato attendibile, avrebbero dovuto essere prodotti, perlomeno suddivisi per tipologia di mezzo, dei "costi storici"

10



o dei preventivi (soprattutto per i mezzi di nuova acquisizione).

11. Richiesta: Si invita a fornire elementi di dettaglio sugli oneri accessori derivanti dall'attività di "turnazione" tra i ● autisti così come citata alla Pag. 6 dell'Offerta Tecnica presentata;

11. Risposta: *Non ci sono oneri accessori relativi alla turnazione degli autisti*

11. Osservazioni: Si prende atto di quanto dichiarato dalla Società Sun Lines Elite Service, suscita comunque perplessità che non sia previsto alcun tipo di compenso accessorio per attività quali, a mero titolo di esempio: turni notturni e/o festivi, reperibilità, etc.

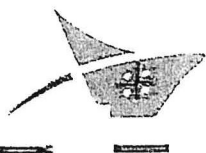
12. Richiesta: Le diverse voci di Costo inviate con la documentazione citata in riferimento sono indicate al netto dell'I.V.A., si invita a voler completare i dati richiesti indicando la quantificazione degli importi relativi all'I.V.A. per le diverse voci di costo;

12. Risposta: *tutti i costi sono compresi di iva pari al 22%, eccetto il costo del personale che non ha tale costo;*

12. Osservazioni: quanto dichiarato in sede di "chiarimento" non può ritenersi condivisibile, in quanto è espressamente indicato sui diversi preventivi presentati dalla Società Sun Lines Elite Service che i costi citati NON erano comprensivi di I.V.A. (senza peraltro che ne venisse specificata l'aliquota). Non a caso, era stato chiesto di fornire i predetti dati. Di conseguenza il chiarimento richiesto non può certo ritenersi soddisfatto.

Conclusioni: alla luce degli elementi forniti, molti dei quali sostanzialmente carenti laddove non addirittura contraddittori rispetto a quanto dichiarato dalla Soc. Sun Lines Elite Service in sede di Offerta Tecnica, il R.U.P., con il supporto della Commissione, visto anche quanto previsto dall'Art. 19.4 del Disciplinare di Gara, dispone che si proceda all'audizione orale del Legale Rappresentante della Società Sun Lines Elite Service.

Alle ore 16:45, i lavori si concludono.



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sardegna

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa Gallura

Firmato digitalmente da

NATALE DITEL

- Il Presidente Avv. Natale Ditel _____;
O = AUTORITA' DI SISTEMA
PORTUALE DEL MARE DI SARDEGNA
C = IT

- Il Commissario Ing. Bastiano Deledda _____;

- Il Commissario Dott.ssa Raffaella Verroca _____;

Firmato digitalmente da

LUCA REBUTTI

- Il RUP e Verbalizzante Luca Rebutti _____;
O = AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE DI SARDEGNA