

Relazione Tecnico – Illustrativa

Oggetto: Lotto 2 - Appalto del Servizio di “Bus navetta interno all’Area ad accesso ristretto del Pontile Isola Bianca di Olbia dedicato ai passeggeri in arrivo, in partenza, ed in transito”

Il sottoscritto Luca Rebutti, in seguito alla propria nomina a Responsabile del Procedimento in relazione al servizio citato in oggetto, avvenuta con Ordine di Servizio n° 2 in data 06.03.2020, riferisce quanto segue:

Vista l’urgente necessità di assicurare, a far data dal prossimo 25 maggio 2020, o comunque nel minor tempo possibile, i necessari servizi in favore dei passeggeri, dopo aver analizzato gli stessi, ha ritenuto opportuno proporre, anche considerata la sostanziale disomogeneità di tali servizi, di suddividere l’appalto in argomento in Lotti secondo il seguente schema:

- Lotto 1: Servizio di accoglimento, ricezione, smistamento ed instradamento dei veicoli che transitano, sia in arrivo che in partenza dalle navi, dal Pontile Isola Bianca di Olbia;
- Lotto 2: Servizio di Bus navetta interno all’Area ad accesso ristretto del Pontile Isola Bianca di Olbia dedicato ai passeggeri in arrivo, in partenza, ed in transito;
- Lotto 3: Servizio di Informazioni, di deposito bagagli e di assistenza a favore dei passeggeri in arrivo, in partenza, ed in transito del Pontile Isola Bianca di Olbia.

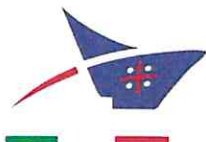
Descrizione del servizio di cui al Lotto 2

Lotto 2: Servizio di Bus navetta interno all’Area ad accesso ristretto del Pontile Isola Bianca di Olbia dedicato ai passeggeri in arrivo, in partenza, ed in transito;

L'appalto ha per oggetto il servizio di Bus navetta interno all’Area ad accesso ristretto del Pontile Isola Bianca di Olbia dedicato ai passeggeri in arrivo, in partenza, ed in transito per la durata di 24 (VENTIQUATTRO) mesi, ed avrà inizio il giorno della sottoscrizione del verbale di consegna del servizio.

Il servizio è finalizzato a garantire il trasporto di tutti i passeggeri senza veicolo al seguito, sia passeggeri traghetti sia crocieristi, all’interno dell’area ad accesso ristretto tra la Stazione Marittima ed i moli d’imbarco. Pertanto, trattasi di servizio non di linea, con accesso gratuito degli utenti.

Il predetto servizio è un servizio giornaliero, da svolgere tutti i giorni solari del periodo compreso nell’appalto, che consiste nel garantire il collegamento tra la fermata “BASE”, situata in prossimità della Stazione Marittima, e le fermate ai moli di imbarco. Presso la fermata “BASE” i passeggeri in



partenza salgono sulla navetta diretta alle banchine, ed i passeggeri in arrivo vengono lasciati per uscire dall'area ad accesso ristretto, transitando attraverso la Stazione Marittima. Il servizio navetta per le unità navali in partenza ed in arrivo dovrà avvenire senza soluzione di continuità e fino all'ultimazione delle operazioni di imbarco/sbarco dei passeggeri.

Resta inteso che il servizio dovrà essere reso a tutti i passeggeri a mobilità ridotta da e verso qualsiasi molo di imbarco.

Navi di linea

Il servizio dovrà essere svolto in favore dei passeggeri dei traghetti senza auto al seguito che attraccano ai moli Bonaria, 2, 7 ed 8. Le quattro fermate per i passeggeri di navi di linea, presentano differenti profili di utilizzo nel corso dell'anno, coerentemente alla stagionalità dei flussi e del traffico delle unità navali in arrivo e in partenza dall'area portuale di Isola Bianca.

All'arrivo del traghetto il mezzo dovrà trovarsi sottobordo e svolgere il servizio senza soluzione di continuità tra molo e fermata base fino ad esaurimento dei passeggeri da trasportare.

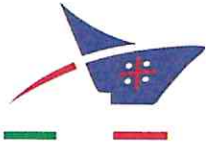
Passeggeri delle navi da crociera

Le fermate per i crocieristi sono ubicate in corrispondenza dei moli 9, 4 e 7. Si precisa che le fermate sui moli 4 e 7 presentano profili di utilizzo molto più sporadici. Ad oggi, infatti, le navi da crociera attraccano in via preferenziale al molo 9, mentre i moli 4 o 7 vengono utilizzati solo in caso di contemporaneità di attracco di due navi da crociera o in altri casi particolari, ad esempio legati alle condizioni meteo marine.

Lo svolgimento del servizio è principalmente dedicato ai passeggeri crocieristici in transito ed in partenza dal porto di Olbia che già non usufruiscono di eventuale servizio navetta privato/escursioni messo a disposizione dalle compagnie di navigazione. Di norma, le navi da crociera vengono ormeggiate al Molo 9 e da qui tutti i passeggeri che intendono sbarcare e che non utilizzano un servizio di trasporto organizzato dalla compagnia di navigazione dovranno essere prelevati da sottobordo e trasportati mediante navetta fino alla stazione marittima. Analogamente, tutti i crocieristi in partenza dal porto dovranno essere prelevati dalla stazione marittima (fermata "base") e trasportati in prossimità della nave.

Il servizio è caratterizzato da un'ampia variabilità stagionale ed anche da un'ampia variabilità giornaliera dovuta principalmente all'attracco delle navi da crociera. Il servizio dovrà quindi essere svolto tenendo in considerazione la programmazione degli attracchi delle navi da crociera predisposta dagli Enti preposti in modo da poter sempre garantire un adeguato, efficace ed efficiente servizio a tutti i passeggeri.

Il servizio dovrà avere inizio in coincidenza dell'orario schedato della prima unità navale e terminare alla partenza/arrivo dell'ultima (indicativamente dalle 5:30 alle 23:30 in alta stagione e dalle 6:00 alle 22:30 in bassa e media stagione). Potrà essere, naturalmente, interrotto durante i periodi dove non saranno previste operazioni di imbarco/sbarco di passeggeri o di crocieristi in transito.



Nel caso in cui vi sia coincidenza tra arrivi e partenze di più navi, il servizio dovrà essere effettuato da/per tutte le navi, con maggiore attenzione a quelle con attracco più distante rispetto alla stazione marittima ed in particolare alle navi da crociera.

L'Aggiudicatario dovrà dimostrare, entro la data di avvio del servizio, di disporre di personale abilitato ed autorizzato alla guida dei veicoli impiegati per lo svolgimento del servizio, e di disporre di tutte le autorizzazioni richieste dalla normativa vigente.

Tutti gli operatori dedicati al servizio, dovranno utilizzare idonee divise e badge di riconoscimento muniti di fotografia del titolare del tesserino;

Viabilità nelle aree portuali

Il Nuovo Codice della Strada, approvato con D.lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e ss.mm.ii., ed in particolare l'art. 6, comma 7, rubricato "Regolamentazione della circolazione fuori dai centri abitati", demanda al Comandante del porto e Capo di Circondario la competenza a disciplinare la circolazione delle strade interne aperte all'uso pubblico nell'ambito delle aree portuali ed eventuali modifiche alla viabilità sono quindi ad essi demandati. La più recente ordinanza emanata dalla locale Autorità Marittima in tema di viabilità è l'Ordinanza n. 5/1998 in data 14 marzo 1998 e ss.mm.ii., consultabile sul sito istituzionale della Guardia Costiera.

Olbia, 15 aprile 2020

Il Responsabile del Procedimento

Luca REBUTTI