

Ordine di Servizio n. 2 del 06/03/2020

**Oggetto:** Affidamento pluriennale dei servizi ai passeggeri che transitano, sia in arrivo che in partenza dalle navi, dal Pontile Isola Bianca di Olbia. **Nomina del Responsabile Unico del Procedimento: Luca Rebutti**

### **Il Segretario Generale dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna**

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84 e s.m.i. recante disposizioni di “Riordino della legislazione in materia portuale”;

**VISTO** il D.Lgs. 4 agosto 2016, n. 169, relativo alla “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell’articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124”;

**VISTO** il D.M. 369 del 17 luglio 2017, con il quale il Prof. Avv. Massimo Deiana è stato nominato Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

**VISTA** la delibera del Comitato di Gestione n. 1 del 14.02.2018 con la quale il sottoscritto Avv. Natale Ditel è stato nominato Segretario Generale dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

**RICHIAMATA** la Delibera del Comitato di Gestione n. 33 del 20.12.2018, relativa all’approvazione della nuova pianta organica.

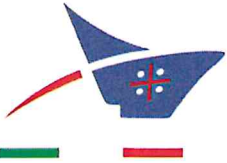
**VISTO** l’Ordine di Servizio del Segretario Generale n. 8/2019 con il quale è stata attuata la nuova pianta organica;

**VISTO** l’Atto Formale n. 2/2004 del Registro concessioni (Rep. n. 8 del 10 giugno 2004) con il quale l’Autorità Portuale di Olbia e Golfo Aranci concedeva in favore della società Sinergest Olbia S.p.A. (di seguito anche solo “Sinergest”) di occupare un’area demaniale marittima allo scopo di mantenere e gestire il Terminale Marittimo Isola Bianca nel porto di Olbia e relativi servizi e fabbricati annessi, per l’esercizio dei servizi di assistenza ai traffici passeggeri e merci nell’ambito del Terminale Marittimo predetto, fino al 19 agosto 2018;

**VISTI** l’Accordo in data 24 ottobre 2006, l’atto formale 3/2007 (Rep. n. 16 del 2007), e l’Accordo in data 24.6.2011, prot. int. 6275 con i quali è stata disposta la rideterminazione del canone mobile a carico del Concessionario e dei servizi in concessione, unitamente alla individuazione di modalità di maggior dettaglio per la gestione della concessione e servizi connessi;

**VISTE** le Licenze di concessione demaniale marittima provvisoria ex art. 10 Reg. Cod. Nav lic. N. 12/2018 del Registro Concessioni e n. 2730 del Repertorio e lic. N. 48/2019 del Registro Concessioni e n. 2911 del Repertorio, rilasciate alle medesime condizioni del sopra citato Atto Formale e fino al 31/12/2019, in favore del Concessionario Sinergest Olbia S.p.A., nelle more dell’istruttoria e delle procedure di gara per l’affidamento in concessione dei servizi ai passeggeri e del Terminale Marittimo;

**DATO ATTO CHE** al fine di addivenire all’affidamento in concessione dei servizi ai passeggeri e del Terminale Marittimo presso il porto di Olbia “Isola Bianca” l’Amministrazione, con decreto n. 226 del



10.6.2019, ha avviato una procedura di sollecitazione del mercato al fine di acquisire una o più proposte di finanza di progetto su iniziativa del privato, ai sensi dell'art. 183, comma 15 et 16, mediante la pubblicazione a livello nazionale ed internazionale di apposito Avviso esplorativo, con termine di scadenza originariamente fissato per il 9 settembre 2019, successivamente prorogato al 4 novembre 2019;

**DATO ATTO CHE** non sono pervenute proposte nell'ambito della sopra citata procedura;

**DATO ATTO CHE** è attualmente al vaglio dell'Amministrazione una proposta di finanza di progetto presentata al di fuori della procedura di cui sopra;

**RITENUTA** la necessità e l'opportunità di garantire i servizi ai passeggeri essenziali ad assicurare il corretto funzionamento del porto di Olbia Isola Bianca, con particolare attenzione alla ordinata e sicura circolazione dei mezzi e delle persone nell'area portuale, nelle more della valutazione di fattibilità della proposta pervenuta e/o della definizione delle ulteriori iniziative che l'Amministrazione vorrà intraprendere al fine di affidare in concessione i servizi ai passeggeri e il Terminale Marittimo presso il porto di Olbia "Isola Bianca";

**VISTI E RICHIAMATI** gli atti relativi alla procedura negoziata telematica di affidamento per mesi 4 dei servizi in oggetto, in tre lotti:

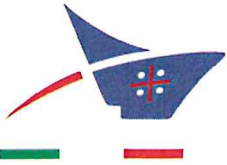
- LOTTO 1 Servizio di accoglimento, ricezione, smistamento ed instradamento dei veicoli che transitano, sia in arrivo che in partenza dalle navi, dal pontile Isola Bianca di Olbia – CIG 8141821B3A;
- LOTTO 2 Servizio di Bus navetta interno all'Area ad accesso ristretto del Pontile Isola Bianca di Olbia dedicato ai passeggeri in arrivo, in partenza, ed in transito – CIG 814183786F;
- LOTTO 3 Servizio di Informazioni a favore dei passeggeri in arrivo, in partenza, ed in transito dal Pontile Isola Bianca di Olbia – CIG 8141848185.

indetta al fine di garantire in affidamento-ponte per mesi 4 (quattro) l'esecuzione dei servizi ai passeggeri in oggetto a seguito della scadenza della Concessione di cui all'Atto Formale n. 2/2004 e ss.mm. e ii. nell'ambito della quale erano resi;

**VISTI E RICHIAMATI** gli atti relativi alla procedura di affidamento diretto, previa indagine di mercato, del Servizio di informazioni a favore dei passeggeri in arrivo, in partenza ed intransito, indetta a seguito dell'esito negativo della sopra richiamata procedura con riferimento al lotto 3 e contrassegnata da CIG ZCF2B9BEAF;

**RITENUTO** pertanto necessario procedere con urgenza ad avviare le procedure per assicurare con durata pluriennale i servizi a favore dei passeggeri che transitano nell'area portuale Isola Bianca del porto di Olbia, in vista della scadenza degli affidamenti – ponte aggiudicati in esito alle sopra richiamate procedure;

**VISTO** il Codice dei Contratti pubblici (D.L.gs. 18 aprile 2016 n. 50 e ss.mm.ii.), e in particolare l'art. 31, rubricato "*Ruolo e funzioni del Responsabile del procedimento negli appalti e nelle concessioni*";



**VISTE** le linee guida A.N.AC. n. 3, di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, recanti “Nomina, ruolo e compiti del responsabile del procedimento per l’affidamento di appalti e concessioni”;

**RILEVATA** la necessità di procedere alla nomina di un Responsabile Unico del Procedimento in possesso della professionalità e dei dati occorrenti per l’impostazione e la gestione del servizio nella fase dell’affidamento, nonché per provvedere alla vigilanza sulla corretta esecuzione del contratto;

**ACCERTATO** il possesso, in capo al Sig. Luca Rebutti, Responsabile dell’Ufficio Security e Accosti dell’U.T.P. di Olbia, dei requisiti di legge;

**RITENUTO** necessario, attesa la complessità e innovatività della procedura che il R.U.P. nominato operi, per la presente fase di affidamento, con il supporto dei componenti dell’Ufficio Gare e Contratti presso la sede di Olbia:

- Avv. Francesca Correddu, Responsabile;
- Geom. Giuseppe Desteghene;
- P.A. Giovannella Calaminici.

**VISTI** gli atti d’ufficio;

#### **ORDINA**

- 1) **DI NOMINARE** per i motivi esposti in premessa, il Sig. Luca Rebutti, quale Responsabile Unico del Procedimento per l’affidamento in oggetto, con il supporto del personale assegnato all’Ufficio Gare e Contratti presso la sede di Olbia:
  - Avv. Francesca Correddu, Responsabile;
  - Geom. Giuseppe Desteghene;
  - P.A. Giovannella Calaminici.
- 2) **DI TRASMETTERE** il presente atto ai dipendenti nominati;
- 3) **DI DARE MANDATO** al Responsabile Unico del Procedimento, all’adozione degli atti propedeutici all’affidamento del servizio in argomento.
- 4) **DI DARE MANDATO** all’Ufficio Gare e Contratti della sede di Olbia dell’adozione degli atti propedeutici per la gara del servizio in argomento.

IL SEGRETARIO GENERALE  
(Avv. Natale DITEL)