

Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sardegna



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

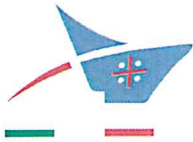
AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE CAPITANERIA DI PORTO DI CAGLIARI
DI SARDEGNA

ORDINANZA ADSP N° 111 / 2018 CP N° 175 / 2018

Oggetto: Svolgimento di parte della manifestazione sportiva podistica nel Porto di Cagliari denominata "Karalis 10" organizzata dalla A.S.D. Nuova Atletica Sardegna – Giorno 30 settembre 2018.

Il Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna e il Comandante del Porto di Cagliari, Capo del Circondario Marittimo di Cagliari

- VISTI** gli artt. 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione approvato con R.D. 30.03.1942, n.327 e l’art.17 del relativo Regolamento di esecuzione (navigazione marittima) approvato con D.P.R. 15.02.1952, n.328 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** il nuovo Codice della Strada (di seguito C.d.S.) approvato con D.Lgs. 30.04.1992, n. 285 (in particolare gli artt. 6 c.7 e 58) e successive modifiche e relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione (di seguito Reg.C.d.S.) approvato con D.P.R 16.12.1992 n. 495 (in particolare gli artt.8 e 213) e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTE** le circolari dell’ex Ministero dei Trasporti e della Navigazione – Direzione Generale del Demanio Marittimo e dei Porti prot. nn. 520951, 5201696 e 5200102 rispettivamente in data 24.02.1995, 14.04.1995 e 07.01.1999 in materia di disciplina della circolazione stradale in ambito portuale;
- VISTI** i Dp. prot. nn. 82/31052, 82/1059, 82/081217 e 82/028204 rispettivamente in data 02.07.1996, 22.01.1999, 26.11.2001, 30.04.2003 del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto – Reparto 2°, in materia di sicurezza in ambito portuale;
- VISTO** il D.p. prot. 02.02.77217 in data 29.08.2006 del Comando Generale delle Capitanerie di Porto;
- VISTO** il D.p. prot. 020295025 in data 24.10.2006 del Comando Generale delle Capitanerie di Porto;
- VISTO** il D.Lgs. 27.07.1999, n. 272 relativo all’adeguamento della normativa sulla sicurezza e salute dei lavoratori nell’espletamento delle operazioni e servizi portuali;
- VISTO** il D.Lgs. 09.04.2008, n. 81 recante “Attuazione dell’art. 1 della legge 03.08.2007, n. 123 in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro”;
- VISTO** il D.Lgs. 203/2007 recante “Attuazione della direttiva 2005/65/CE relativa al miglioramento della sicurezza nei porti”;
- VISTO** il Decreto n. 5380/09 in data 23.07.2009 del Capo del Compartimento Marittimo di Cagliari, relativo all’approvazione della valutazione di sicurezza del Porto di Cagliari redatto in base all’art. 6 del citato D. Lgs. 203/2007;
- VISTO** il Regolamento del Porto e della Rada di Cagliari approvato con Ordinanza del Comandante del Porto di Cagliari n. 1055/1970 del 08.08.1970 e successive modificazioni;
- VISTA** la Legge 84/94 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n.369 del 17.07.2017 di nomina del Prof. Massimo Deiana Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE CAPITANERIA DI PORTO DI CAGLIARI
DI SARDEGNA

Mare di Sardegna;

- VISTA** l'istanza pervenuta in data 18.09.2018 – prot. n. 15079, con la quale l'A.S.D. Nuova Atletica Sardegna, con sede in Decimomannu (CA) - Vico I Veneto N°8, ha chiesto di poter svolgere, il giorno 30.09.2018, una manifestazione sportiva podistica denominata "Karalis 10", il cui percorso ricade, in parte, nelle aree demaniali marittime amministrare da questa Autorità, tra le quali il Molo Ichnusa, la passeggiata a mare e la Loc. Su Siccu del Porto di Cagliari;
- VISTA** la nota prot. n. 17642 del 25.09.2018, questa Autorità ha convocato una riunione al fine della valutazione della predetta istanza
- VISTA** la nota prot. n. 17855 del 27.09.2018, con la quale l'Autorità di Sistema Portuale ha autorizzato la predetta istanza alle condizioni espresse dalle Amministrazioni competenti, in occasione della citata riunione tenutasi in data 27.06.2018;
- CONSIDERATA** la necessità di garantire il sicuro ed ordinato svolgimento dell'evento nonché della pubblica circolazione stradale nelle adiacenti aree del Porto di Cagliari;

RENDE NOTO

Il giorno 30.09.2018, le aree scoperte comprese tra la Via Narbini del Molo Ichnusa, la passeggiata a mare, la Via Caboto e la Calata Trinitari in località Su Siccu del Porto di Cagliari, chiaramente indicate nell'allegata planimetria, saranno interessate dall'allestimento e svolgimento dell'evento sportivo podistico denominato "KARALIS 10".

A tal fine:

ORDINA

Articolo 1

Il giorno 30.09.2018 dalle ore 08,30 e fino alla conclusione della manifestazione prevista per le ore 11,30, nelle suddette aree sono interdetti l'accesso, il transito e la sosta di persone e mezzi non autorizzati dalla l'A.S.D. Nuova Atletica Sardegna, organizzatrice dello stesso, fatta eccezione del personale e mezzi delle Forze dell'Ordine, della Polizia Municipale, della Marina Militare, della Capitaneria di Porto, dei Vigili del Fuoco, dell'Autorità di Sistema Portuale e dei mezzi di soccorso.

È cura dell'Organizzatore predisporre idoneo servizio di verifica dei mezzi e delle persone che intendano accedere alle aree interessate dall'interdizione, che dovranno essere oggetto di apposita delimitazione a cura del medesimo interessato.

Articolo 2

Dalle ore 05,30 alle ore 11,30 del 30.09.2018 è fatto divieto di sosta, con rimozione forzata, nelle aree ubicate nella Via Caboto e lungo la Calata Trinitari in località Su Siccu del Porto di Cagliari.

Dalle ore 08,30 alle ore 11,30 del 30.09.2018 è fatto divieto di accesso ed uscita all'interno delle aree adibite a parcheggio ubicate nel Molo Ichnusa del Porto di Cagliari .

Articolo 3

È cura dell'Organizzatore predisporre idonea segnaletica orizzontale e verticale provvisoria nonché rimuovere immediatamente la stessa al termine della manifestazione e ripristinare la precedente segnaletica.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE CAPITANERIA DI PORTO DI CAGLIARI
DI SARDEGNA

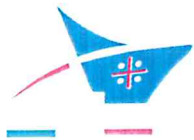
Articolo 4

Il giorno 30.09.2018, in occasione dell'evento di cui trattasi, l'ordinaria viabilità all'interno delle predette aree demaniali del Porto di Cagliari è modificata come da allegata planimetria.

Articolo 6

È fatto obbligo all'organizzatore della manifestazione:

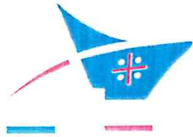
1. acquisire, preventivamente all'inizio della manifestazione, tutte le altre autorizzazioni previste dalla vigente normativa, in particolare quelle inerenti la sicurezza e l'ordine pubblico;
2. acquisire, in caso dovessero configurarsi attività di pubblico spettacolo, l'autorizzazione della Commissione Comunale/Prefettura di Vigilanza sul Pubblico Spettacolo ovvero, in caso contrario, trasmettere dichiarazione che le attività svolte non sono inquadrate tra le attività suscettibili dell'acquisizione del predetto provvedimento;
3. provvedere a comunicare il programma della manifestazione e le modalità di esecuzione della stessa alla Capitaneria di Porto ed alla Polizia di Frontiera, cui compete il compito di polizia in ambito portuale;
4. concordare, con le suddette Amministrazioni, l'organizzazione del servizio d'ordine per il compito di vigilanza e di soccorso (numero degli addetti impiegati e dislocazione degli stessi nel percorso di gara, mezzi impiegati, punti di sosta ambulanze a terra);
5. verificare, preventivamente all'inizio della manifestazione, la piena transitabilità del percorso, dando avviso a tutti i concorrenti circa eventuali punti ritenuti pericolosi nonché la presenza di eventuali ostacoli ovvero di altre circostanze che possano costituire un pericolo, che dovranno essere opportunamente segnalati e protetti al fine di non causare danno alle persone;
6. posizionare, con congruo anticipo prima dell'inizio della manifestazione e rimuovere tempestivamente, al termine della stessa, a cura del proprio personale incaricato, le transenne e la segnaletica verticale (divieti di accesso, frecce direzionali, divieti di sosta, nastro bicolore etc) necessarie per lo svolgimento della manifestazione, evitare la commistione tra persone e mezzi non autorizzati nonché al fine di deviare il traffico nelle corsie transitabili;
7. posizionare i cartelli di divieto di sosta nelle aree demaniali interessate dalla manifestazione almeno 48 ore prima dell'inizio della stessa al fine di assicurare la legittimità della rimozione dei mezzi eventualmente in divieto;
8. predisporre un idoneo servizio d'ordine e di vigilanza, tramite proprio personale incaricato dotato di abbigliamento ad alta visibilità, che dovrà presidiare tutte le intersezioni stradali interessate dallo svolgimento della gara e tutti i punti sensibili (attraversamenti pedonali, accessi alla passeggiata a mare etc.), che dovranno essere interdetti tramite transenne e/o nastro bicolore;
9. posizionare idonea cartellonistica indicante il posizionamento degli eventuali quadri elettrici e degli estintori, qualora previsti dalla vigente normativa;
10. provvedere, prima dell'inizio della manifestazione, al posizionamento, nelle aree interessate dalla stessa, di un adeguato numero di contenitori porta-rifiuti ed organizzare, al termine della medesima, il servizio di pulizia;
11. posizionare, sul fronte mare, a distanza di 50 metri l'uno dall'altro, idonei salvagente anulari muniti di sagola lunga almeno 25 metri;



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SARDEGNA CAPITANERIA DI PORTO DI CAGLIARI

12. garantire, all'interno delle aree oggetto del presente provvedimento, una viabilità per i mezzi autorizzati e di soccorso, che dovrà essere lasciata sgombra anche durante tutto lo svolgimento della manifestazione ed opportunamente segnalata;
13. presidiare, tramite il proprio servizio d'ordine:
 - il percorso di gara;
 - i varchi di accesso alla Via Barbini e alla Banchina Ichnusa nonché alla Via Caboto in località Su Siccu, i quali dovranno essere delimitati e presidiati esclusivamente dal personale in servizio al fine di non creare intralcio all'eventuale passaggio dei mezzi delle Forze dell'Ordine, della Polizia Municipale, della Marina Militare, della Capitaneria di Porto, dei Vigili del Fuoco, dell'Autorità di Sistema Portuale e dei mezzi di soccorso;
14. concordare, con i concessionari e le Amministrazioni che si trovano in adiacenza del percorso di gara (concessionari delle aree in località Su Siccu e nel Molo Ichnusa) le modalità di accesso agli spazi in concessione/consegna durante lo svolgimento della gara;
15. qualora dovessero essere affidate a soggetti terzi alcune delle attività necessarie allo svolgimento della manifestazione, quali ad esempio la guardiania, pulizia etc., le ditte incaricate dovranno essere iscritte nei registri di cui all'art. 68 del Codice della Navigazione;
16. provvedere al montaggio delle strutture amovibili nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento alla sicurezza sul lavoro;
17. acquisire e trasmettere, prima dell'inizio della manifestazione, qualora dovesse essere realizzato, la certificazione di conformità dell'impianto elettrico;
18. stipulare, preventivamente all'allestimento della manifestazione, apposita polizza assicurativa per responsabilità civile contro ogni danno a cose e/o persone che possa verificarsi all'interno dei beni demaniali marittimi durante tutto il periodo di validità della stessa;
19. per tutto il periodo dell'autorizzazione, saranno a carico dell'Associazione le spese relative ai consumi elettrici, idrici, di pulizia ordinaria e straordinaria dei locali e delle aree oggetto della manifestazione nonché gli oneri derivanti dall'eventuale prolungamento, qualora richiesto o necessario, del normale orario di vigilanza e dell'orario straordinario del personale dell'Autorità;
20. al termine della manifestazione, rimettere in pristino stato i beni demaniali e, in particolare, effettuare la pulizia delle aree e dei beni demaniali interessati dalla manifestazione e ripristinare, qualora venisse intaccata, la pavimentazione nei punti di ancoraggio delle strutture amovibili;
21. per tutto il periodo della manifestazione, il responsabile incaricato dall'Associazione organizzatrice, di cui dovrà essere indicato il nominativo ed il recapito telefonico, dovrà essere reperibile per tutte le Amministrazioni interessate;
22. predisporre adeguate planimetrie indicanti la viabilità ordinaria e di emergenza, al fine dell'emanazione della prescritta Ordinanza congiunta di questa Autorità con l'Autorità Marittima;
23. trasmettere manleva dell'Autorità di sistema portuale da qualunque responsabilità per incidenti e/o danni a persone e/o cose che si dovessero verificare in occasione dello svolgimento della suindicata manifestazione e per tutta la durata della stessa.



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sardegna



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE CAPITANERIA DI PORTO DI CAGLIARI
DI SARDEGNA

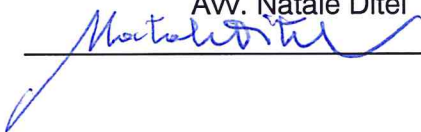
Articolo 7

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare le disposizioni contenute nella presente Ordinanza, con l'avvertenza che i contravventori alle citate disposizioni, salvo che il fatto non costituisca diversa fattispecie di illecito penale o amministrativo, saranno perseguiti, secondo i casi ai sensi del Codice della Strada ovvero ai sensi degli artt. 1161, 1164 e 1174 del Codice della Navigazione, inclusa la rimozione del mezzo nelle situazioni previste.

La rimozione dei mezzi in contravvenzione è demandata, oltre agli ulteriori provvedimenti, agli organi di Polizia Stradale.

Cagliari, 27 settembre 2018

D'Ordine del Presidente
IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Natale Ditel

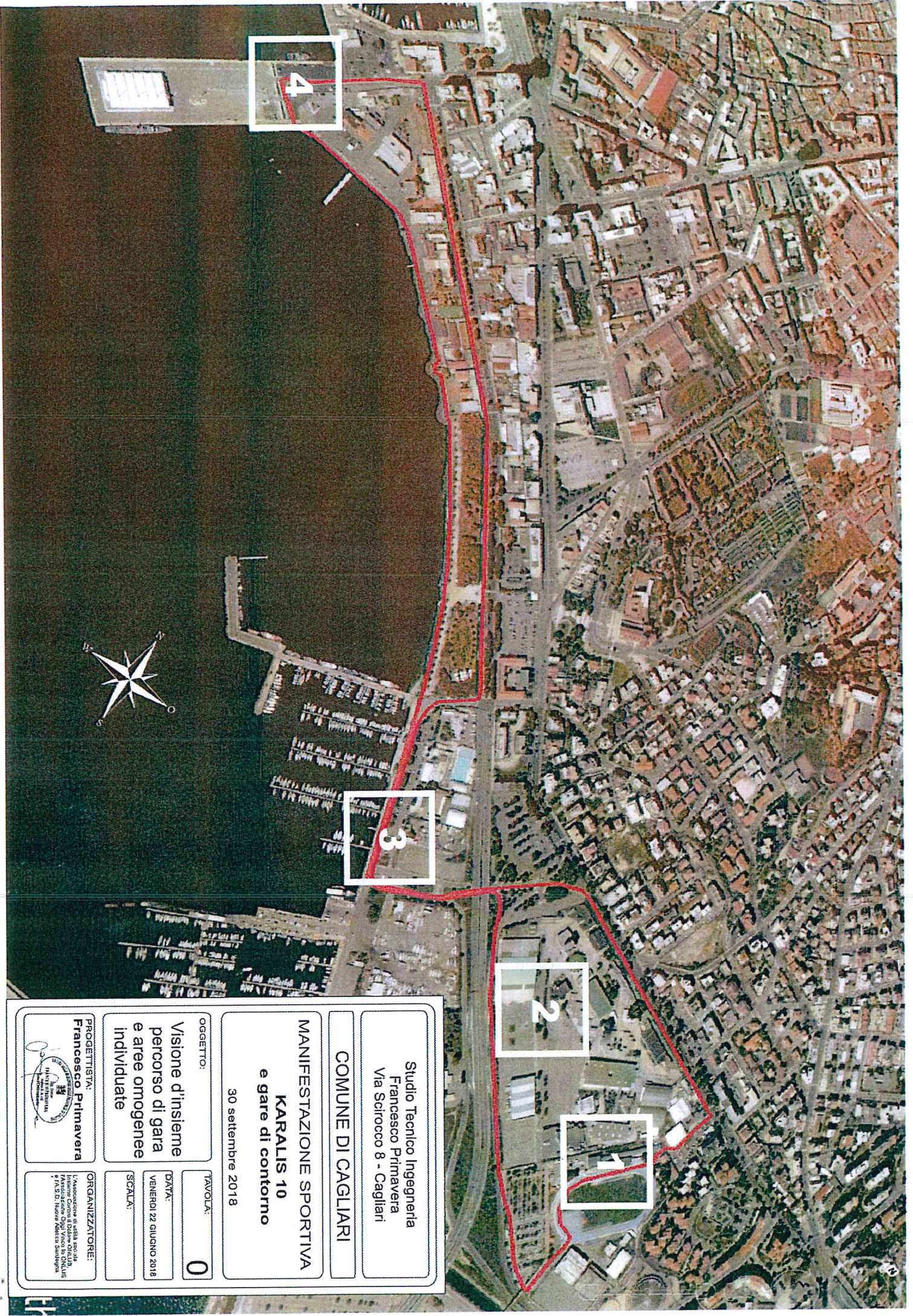


Il Com.te Capitaneria di Porto di Cagliari
C.V. (CP) Giuseppe MINOTAURO

IL COMANDANTE IN 2°
C.V. (CP) Massimo DI MARTINO







Studio Tecnico Ingegneria
Francesco Primavera
Via Scirocco 8 - Cagliari

COMUNE DI CAGLIARI

**MANIFESTAZIONE SPORTIVA
KARALIS 10
e gare di contorno**

30 settembre 2018

OGGETTO:
Visione d'insieme
percorso di gara
e aree omogenee
individuate

TAVOLA:
0

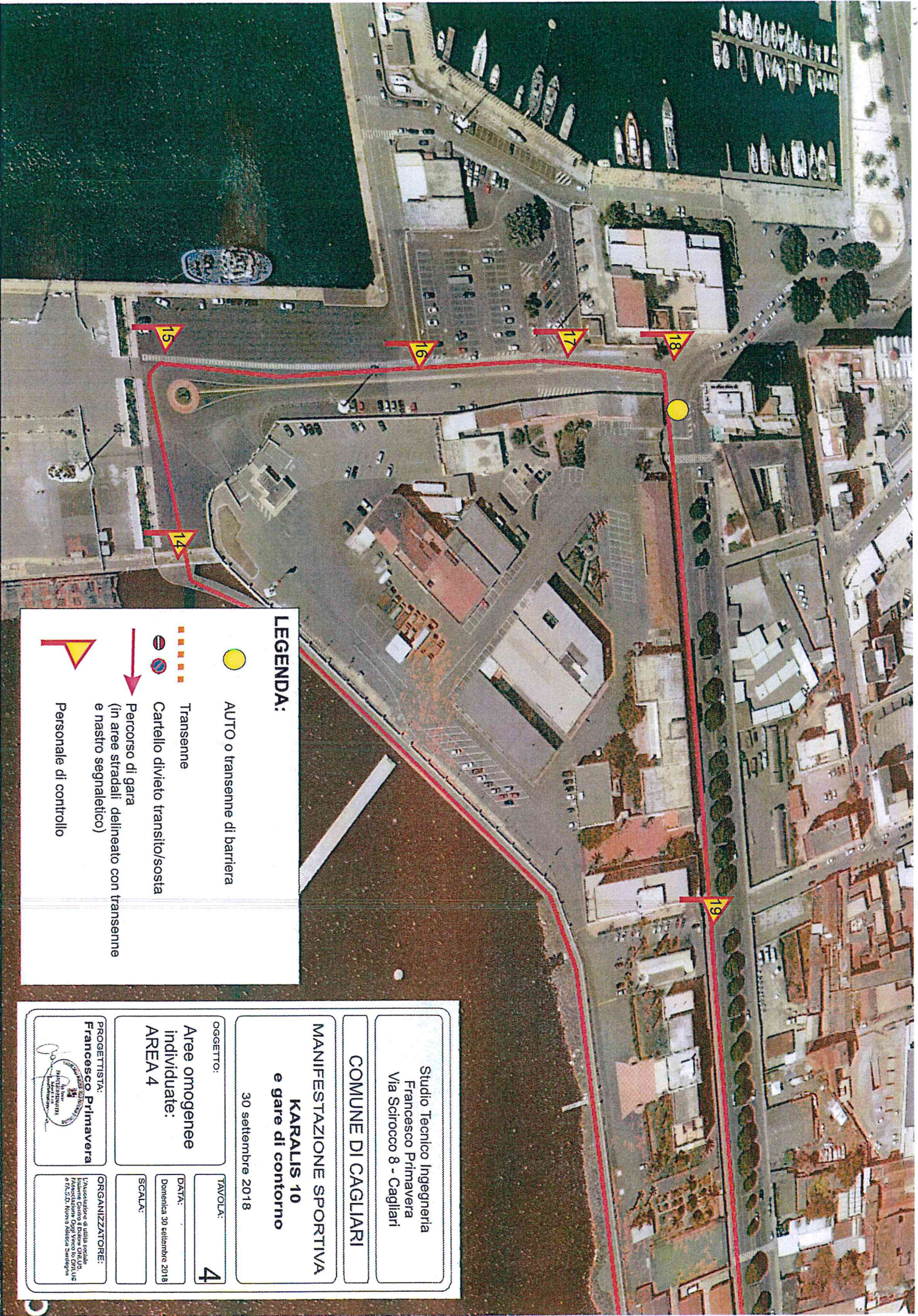
DATA:
VENERDI 22 GIUGNO 2018

SCALA:

PROGETTISTA:
Francesco Primavera



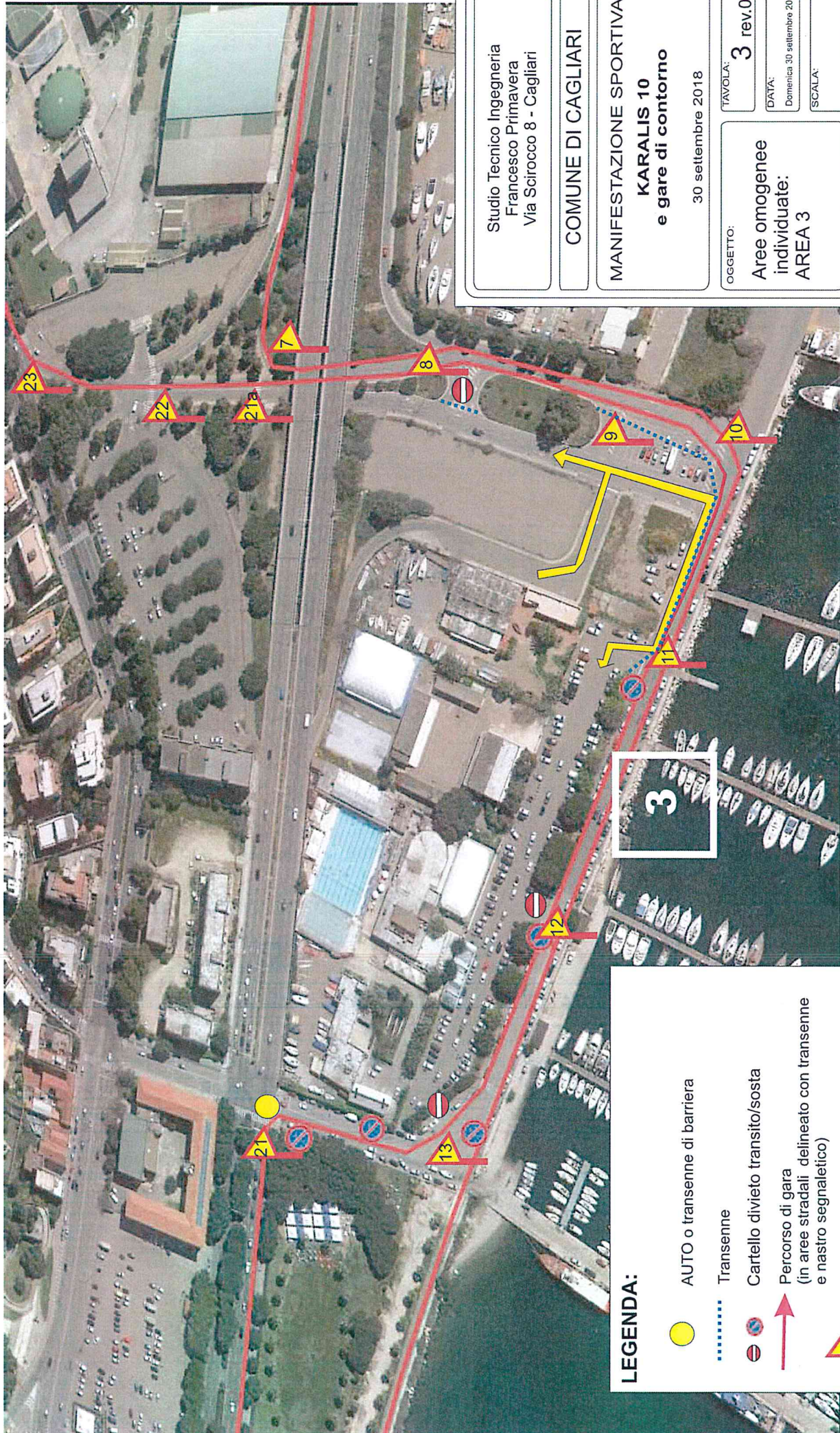
ORGANIZZATORE:
L'Associazione di città sorelle
Insieme Contro il Doping OIKELIA
#FASD: Futuro Antidoping Sardegna



LEGENDA:

- AUTO o transenne di barriera
- Transenne
- Cartello divieto transito/sosta
- Percorso di gara (in aree stradali: delimitato con transenne e nastro segnalatico)
- Personale di controllo

Studio Tecnico Ingegneria Francesco Primavera Via Scleroco 8 - Cagliari	
COMUNE DI CAGLIARI	
MANIFESTAZIONE SPORTIVA KARALIS 10 e gare di contorno	
30 settembre 2018	
OGGETTO:	TAVOLA:
Aree omogenee individuate: AREA 4	4
PROGETTISTA: Francesco Primavera	DATA: Domenica 30 settembre 2018
ORGANIZZATORE: L'Associazione di utilità sociale "Francesco Primavera" è iscritta al Registro delle Associazioni di Promozione Sociale n. 474/2010. Nuova Pubblica Amministrazione	SCALA:



Studio Tecnico Ingegneria
 Francesco Primavera
 Via Scirocco 8 - Cagliari

COMUNE DI CAGLIARI

**MANIFESTAZIONE SPORTIVA
 KARALIS 10
 e gare di contorno**

30 settembre 2018

OGGETTO: **Aree omogenee individuate: AREA 3**

TAVOLA: **3 rev.01**

DATA: Domenica 30 settembre 2018







SCALA:

PROGETTISTA:
Francesco Primavera



ORGANIZZATORE:
 Associazione di vela sociale
 Insieme Contro il Dolore ONLUS
 Proseccutione Coppi Vinicio ONLUS
 P.A.S.O. Istituto Atletica Sardegna

LEGENDA:

-  AUTO o transenne di barriera
-  Transenne
-  Cartello divieto transito/sosta
-  Percorso di gara (in aree stradali delimitato con transenne e nastro segnalatico)
-  Personale di controllo
-  Viabilità locale separata da transenne