

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE CAPITANERIA DI PORTO DI CAGLIARI
DI SARDEGNA

ORDINANZA ADSP N° 106 / 2018 CP N° 157 / 2018

Oggetto: Svolgimento manifestazione sportiva podistica nel Porto di Cagliari denominata "5^a Staffetta del Porto" organizzata dalla UISP – Unione Italiana Sport per Tutti –
Giorno 2 settembre 2018.

Il Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna e il Comandante del Porto di Cagliari, Capo del Circondario Marittimo di Cagliari

- VISTI** gli artt. 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione approvato con R.D. 30.03.1942, n.327 e l’art.17 del relativo Regolamento di esecuzione (navigazione marittima) approvato con D.P.R. 15.02.1952, n.328 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** il nuovo Codice della Strada (di seguito C.d.S.) approvato con D.Lgs. 30.04.1992, n. 285 (in particolare gli artt. 6 c.7 e 58) e successive modifiche e relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione (di seguito Reg.C.d.S.) approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495 (in particolare gli artt.8 e 213) e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTE** le circolari dell’ex Ministero dei Trasporti e della Navigazione – Direzione Generale del Demanio Marittimo e dei Porti prot. nn. 520951, 5201696 e 5200102 rispettivamente in data 24.02.1995, 14.04.1995 e 07.01.1999 in materia di disciplina della circolazione stradale in ambito portuale;
- VISTI** i Dp. prot. nn. 82/31052, 82/1059, 82/081217 e 82/028204 rispettivamente in data 02.07.1996, 22.01.1999, 26.11.2001, 30.04.2003 del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto – Reparto 2°, in materia di sicurezza in ambito portuale;
- VISTO** il D.p. prot. 02.02.77217 in data 29.08.2006 del Comando Generale delle Capitanerie di Porto;
- VISTO** il D.p. prot. 020295025 in data 24.10.2006 del Comando Generale delle Capitanerie di Porto;
- VISTO** il D.Lgs. 27.07.1999, n. 272 relativo all’adeguamento della normativa sulla sicurezza e salute dei lavoratori nell’espletamento delle operazioni e servizi portuali;
- VISTO** il D.Lgs. 09.04.2008, n. 81 recante “Attuazione dell’art. 1 della legge 03.08.2007, n. 123 in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro”;
- VISTO** il D.Lgs. 203/2007 recante “Attuazione della direttiva 2005/65/CE relativa al miglioramento della sicurezza nei porti”;
- VISTO** il Decreto n. 5380/09 in data 23.07.2009 del Capo del Compartimento Marittimo di Cagliari, relativo all’approvazione della valutazione di sicurezza del Porto di Cagliari redatto in base all’art. 6 del citato D. Lgs. 203/2007;
- VISTO** il Regolamento del Porto e della Rada di Cagliari approvato con Ordinanza del Comandante del Porto di Cagliari n. 1055/1970 del 08.08.1970 e successive modificazioni;
- VISTA** la Legge 84/94 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n.369 del 17.07.2017 di



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE CAPITANERIA DI PORTO DI CAGLIARI
DI SARDEGNA

nomina del Prof. Massimo Deiana Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

- VISTA** l'istanza pervenuta in data 07.08.2018 – prot. n. 15079, con la quale la UISP – Unione Italiana Sport per Tutti, con sede legale in Cagliari, Viale Trieste n. 69, ha chiesto, come per l'annualità 2017, di poter svolgere, il giorno 02.09.2018, una manifestazione sportiva podistica denominata "5^a Staffetta del Porto", il cui percorso ricade nella zona demaniale marittima compresa tra la Calata Via Roma e la passeggiata a mare del porto di Cagliari;
- VISTA** la nota prot. n. 15917 del 28.08.2018 e successiva integrazione del 29.08.2018 – prot. n. 15949, con la quale questa Autorità ha convocato una riunione al fine della valutazione della predetta istanza;
- VISTA** la nota prot. n. 16105 del 31.08.2018, con la quale l'Autorità di Sistema Portuale ha autorizzato la predetta istanza alle condizioni espresse dalle Amministrazioni competenti, in occasione della citata riunione tenutasi in data 30.08.2018;
- CONSIDERATA** la necessità di garantire il sicuro ed ordinato svolgimento dell'evento nonché della pubblica circolazione stradale nelle adiacenti aree del Porto di Cagliari;

RENDE NOTO

Il giorno 02.09.2018, le aree scoperte della passeggiata ubicata nella Calata Via Roma, Molo Dogana, Calata Darsena, Molo Capitaneria, radice del Molo Ichnusa nonché un tratto della passeggiata a mare del Porto di Cagliari, chiaramente indicate nell'allegate planimetrie, saranno interessate dall'allestimento e svolgimento dell'evento sportivo podistico denominato "5^a Staffetta del Porto".

A tal fine:

ORDINA

Articolo 1

Il giorno 02.09.2018 dalle ore 10,00 e fino alla conclusione della manifestazione prevista per le ore 23,00, nelle suddette aree sono interdetti l'accesso, il transito e la sosta di persone e mezzi non autorizzati dalla UISP – Unione Italiana Sport per Tutti, organizzatore della stessa, fatta eccezione del personale e mezzi delle Forze dell'Ordine, della Polizia Municipale, della Marina Militare, della Capitaneria di Porto, dei Vigili del Fuoco, dell'Autorità di Sistema Portuale e dei mezzi di soccorso.

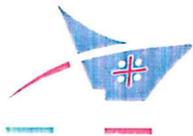
È cura dell'Organizzatore predisporre idoneo servizio di verifica dei mezzi e delle persone che intendano accedere alle aree interessate dall'interdizione, che dovranno essere oggetto di apposita delimitazione a cura del medesimo interessato.

Articolo 2

È cura dell'Organizzatore predisporre idonea segnaletica orizzontale e verticale provvisoria nonché rimuovere immediatamente la stessa al termine della manifestazione e ripristinare la precedente segnaletica.

Articolo 3

È fatto obbligo all'organizzatore della manifestazione:



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE CAPITANERIA DI PORTO DI CAGLIARI
DI SARDEGNA

1. acquisire, preventivamente all'inizio della manifestazione, tutte le altre autorizzazioni previste dalla vigente normativa, in particolare quelle inerenti la sicurezza e l'ordine pubblico;
2. acquisire, in caso dovessero configurarsi attività di pubblico spettacolo, l'autorizzazione della Commissione Comunale/Prefettizia di Vigilanza sul Pubblico Spettacolo ovvero, in caso contrario, trasmettere dichiarazione che le attività svolte non sono inquadrare tra le attività suscettibili dell'acquisizione del predetto provvedimento;
3. provvedere a comunicare il programma della manifestazione e le modalità di esecuzione della stessa alla Capitaneria di Porto ed alla Polizia di Frontiera, cui compete il compito di polizia in ambito portuale;
4. concordare, con le suddette Amministrazioni, l'organizzazione del servizio d'ordine per il compito di vigilanza e di soccorso (numero degli addetti impiegati e dislocazione degli stessi nel percorso di gara, mezzi impiegati, punti di sosta mezzi di soccorso);
5. verificare, preventivamente all'inizio della manifestazione, la piena transitabilità del percorso, dando avviso a tutti i concorrenti circa eventuali punti ritenuti pericolosi nonché la presenza di eventuali ostacoli ovvero di altre circostanze che possano costituire un pericolo, che dovranno essere opportunamente segnalati e protetti al fine di non causare danno alle persone;
6. posizionare, con congruo anticipo prima dell'inizio della manifestazione e rimuovere tempestivamente, al termine della stessa, a cura del proprio personale incaricato, le transenne e la segnaletica verticale (divieti di accesso, frecce direzionali, divieti di sosta, nastro bicolore etc) necessarie per lo svolgimento della manifestazione, a fine di evitare la commistione tra persone e mezzi non autorizzati nonché per deviare il traffico nelle corsie transitabili;
7. predisporre un idoneo servizio d'ordine e di vigilanza, tramite proprio personale incaricato dotato di abbigliamento ad alta visibilità, che dovrà presidiare tutte le intersezioni stradali interessate dallo svolgimento della gara e tutti i punti sensibili (attraversamenti pedonali, accessi alla passeggiata a mare etc.), che dovranno essere interdetti tramite transenne e/o nastro bicolore;
8. posizionare idonea cartellonistica indicante il posizionamento dei quadri elettrici e degli estintori, qualora previsti dalla vigente normativa;
9. provvedere, prima dell'inizio della manifestazione, al posizionamento, nelle aree interessate dalla stessa, di un adeguato numero di contenitori porta-rifiuti ed organizzare, al termine della medesima, il servizio di pulizia;
10. posizionare, sul fronte mare, a distanza di 50 metri l'uno dall'altro, idonei salvagente anulari muniti di sagola lunga almeno 25 metri;
11. garantire, all'interno delle aree oggetto del presente provvedimento, una viabilità per i mezzi autorizzati e di soccorso, che dovrà essere lasciata sgombra anche durante tutto lo svolgimento della manifestazione ed opportunamente segnalata;
12. assicurare, nel tratto prospiciente la sede della Direzione Marittima ubicata nella Calata Darsena, quanto segue:
 - il transito degli atleti dovrà avvenire su una corsia appositamente delimitata da transenne, il cui posizionamento dovrà comunque consentire il transito dei mezzi di servizio ed emergenza;
 - la vigilanza, per tutta la durata della manifestazione, da parte del personale dell'Organizzatore al fine di garantire l'ordinato passaggio degli atleti;



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE CAPITANERIA DI PORTO DI CAGLIARI
DI SARDEGNA

- l'interruzione della manifestazione, su richiesta dell'Autorità Marittima, in caso di emergenza e di necessità operative di utilizzo degli spazi di cui trattasi;
 - la rimessa in pristino stato dell'area interessata alla conclusione della manifestazione;
13. presidiare, tramite il proprio servizio d'ordine:
 - il percorso di gara;
 - i varchi di accesso al Molo Dogana, al Molo Ichnusa e al Molo Capitaneria nonché della passeggiata a mare, i quali dovranno essere delimitati e presidiati esclusivamente dal personale in servizio al fine di non creare intralcio all'eventuale passaggio dei mezzi delle Forze dell'Ordine, della Polizia Municipale, della Marina Militare, della Capitaneria di Porto, dei Vigili del Fuoco, dell'Autorità di Sistema Portuale e dei mezzi di soccorso;
 14. concordare, con i concessionari e le Amministrazioni che si trovano in adiacenza del percorso di gara (concessionari delle aree nel Molo Ichnusa e Molo Capitaneria) le modalità di accesso agli spazi in concessione/consegna durante lo svolgimento della gara;
 15. qualora dovessero essere affidate a soggetti terzi alcune delle attività necessarie allo svolgimento della manifestazione, quali ad esempio la guardiania, pulizia etc., le ditte incaricate dovranno essere iscritte nei registri di cui all'art. 68 del Codice della Navigazione;
 16. provvedere al montaggio delle strutture amovibili nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento alla sicurezza sul lavoro;
 17. acquisire e trasmettere, prima dell'inizio della manifestazione, qualora dovesse essere realizzato, la certificazione di conformità dell'impianto elettrico;
 18. stipulare, preventivamente all'allestimento della manifestazione, apposita polizza assicurativa per responsabilità civile contro ogni danno a cose e/o persone che possa verificarsi all'interno dei beni demaniali marittimi durante tutto il periodo di validità della stessa;
 19. per tutto il periodo dell'autorizzazione, saranno a carico dell'Organizzazione le spese relative ai consumi elettrici, idrici, di pulizia ordinaria e straordinaria delle aree oggetto della manifestazione nonché gli oneri derivanti dall'eventuale prolungamento, qualora richiesto o necessario, del normale orario di vigilanza e dell'orario straordinario del personale dell'Autorità;
 20. al termine della manifestazione, rimettere in pristino stato i beni demaniali e, in particolare, effettuare la pulizia delle aree e dei beni demaniali interessati dalla manifestazione e ripristinare la pavimentazione negli eventuali punti di ancoraggio delle strutture amovibili;
 21. per tutto il periodo della manifestazione, il responsabile incaricato dall'Organizzatore organizzatrice, di cui dovrà essere indicato il nominativo ed il recapito telefonico, dovrà essere reperibile per tutte le Amministrazioni interessate;
 22. predisporre adeguate planimetrie indicanti la viabilità ordinaria e di emergenza, al fine dell'emanazione della prescritta Ordinanza congiunta di questa Autorità con l'Autorità Marittima;
 23. trasmettere manleva di questa Autorità da qualunque responsabilità per incidenti e/o danni a persone e/o cose che si dovessero verificare in occasione dello svolgimento della suindicata manifestazione e per tutta la durata della stessa.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

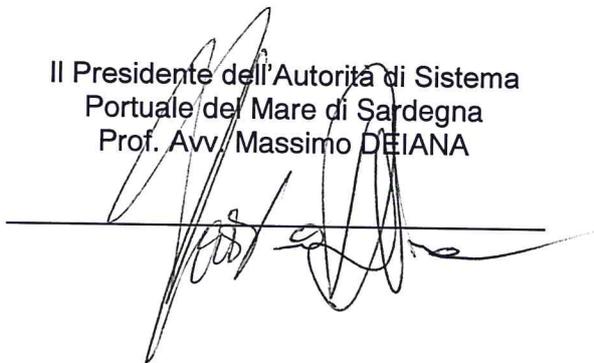
AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE CAPITANERIA DI PORTO DI CAGLIARI
DI SARDEGNA

Articolo 4

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare le disposizioni contenute nella presente Ordinanza, con l'avvertenza che i contravventori alle citate disposizioni, salvo che il fatto non costituisca diversa fattispecie di illecito penale o amministrativo, saranno perseguiti, secondo i casi ai sensi del Codice della Strada ovvero ai sensi degli artt. 1161, 1164 e 1174 del Codice della Navigazione, inclusa la rimozione del mezzo nelle situazioni previste.

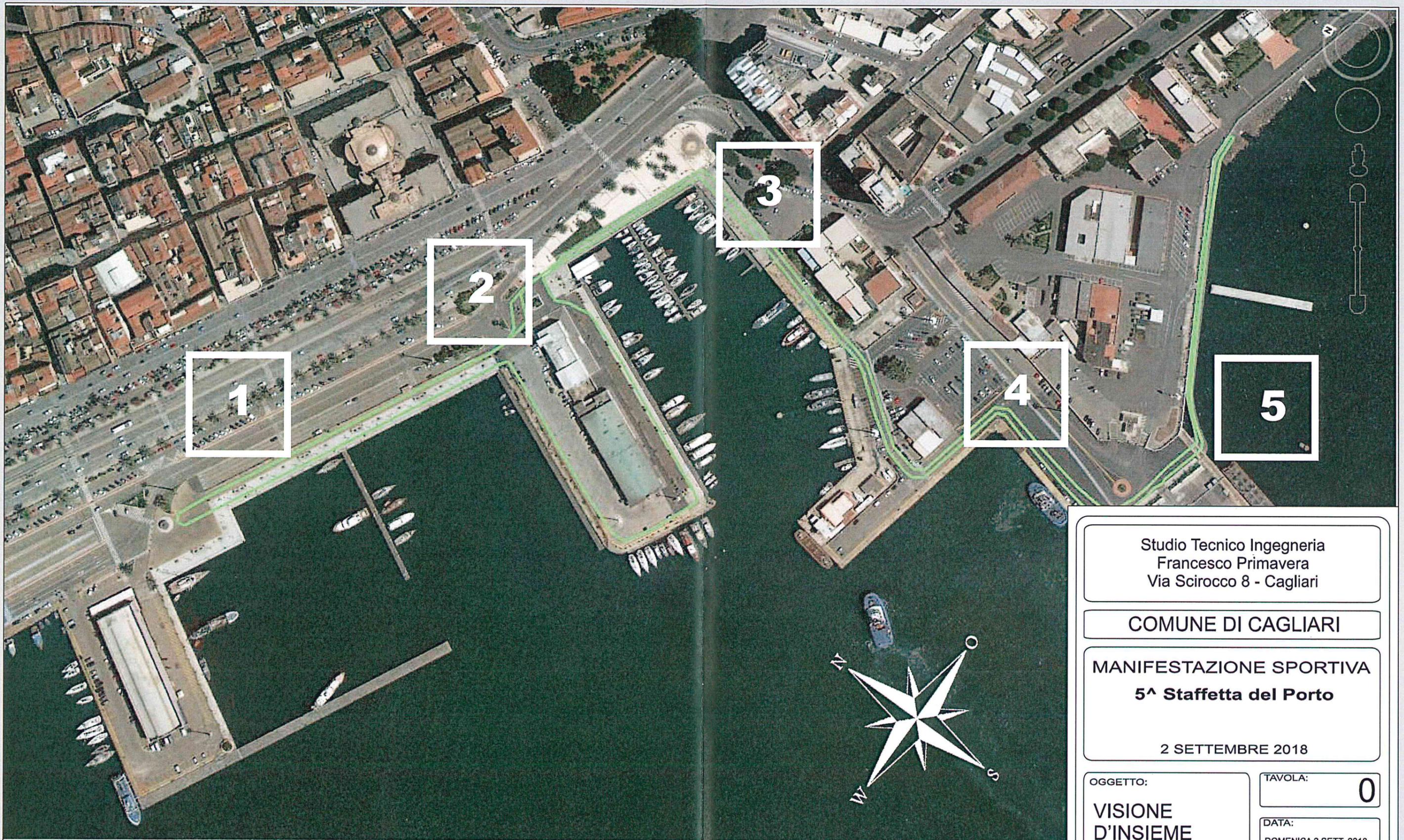
Cagliari, 31 agosto 2018

Il Presidente dell'Autorità di Sistema
Portuale del Mare di Sardegna
Prof. Avv. Massimo DEIANA



Il Com.te Capitaneria di Porto di Cagliari
C.V. (CP) Giuseppe MINOTAURO
Capitano di Vascello (CP)
 Davide G. BARBAGIOVANNI MINCIULLO





Segmenti omogenei del percorso
da 1-partenza/arrivo a 5-passeggiata su siccu

Studio Tecnico Ingegneria
Francesco Primavera
Via Scirocco 8 - Cagliari

COMUNE DI CAGLIARI

MANIFESTAZIONE SPORTIVA
5^a Staffetta del Porto

2 SETTEMBRE 2018

OGGETTO:

**VISIONE
D'INSIEME
PERCORSO
DI GARA**

TAVOLA:

0

DATA:

DOMENICA 2 SETT. 2018

SCALA:

PROGETTISTA:

Francesco Primavera



ORGANIZZATORE:

Organizzatore:
Comitato Territoriale UISP di Cagliari